



## สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ คู่มือสมาชิก

ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 6

ออกครั้งที่ 1

มีผล ณ วันที่ 1 มกราคม 2555

ส่วน ค. ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

ส่วน 1

## ระเบียบการแข่งขัน

[www.ibdf.org](http://www.ibdf.org)



Photo by Henning Wieckhorst

## ตำนานและประเพณี เทศกาลเรือมังกร

### ตำนานของฉู่หยวน

เทศกาลเรือมังกร หรือ Tuen Ng เป็นเทศกาลที่จัดขึ้นเพื่อระลึกถึงความกล้าหาญและ โศกนาฏกรรมที่เกิดขึ้นในจินยุคโบราณเมื่อกว่าสองพันปี

ผู้ปกครองแคว้นฉู่ปกครองอย่างฉ้อฉล ทำให้ขุนนางอย่าง "ฉู่หยวน" ที่เป็นทั้งรัฐบุรุษ นักรบ และกวี ถูกใส่ร้ายและถูกประหารชีวิตด้วยความสิ้นหวังและอาจจะเพื่อแสดงความท้าทายเป็นครั้งสุดท้ายต่อเจ้าผู้ครองแคว้น เขาจึงกระโดดแม่น้ำมีฉู่เพื่อฆ่าตัวตาย

แต่ประชาชนชาวจีนไม่เคยลืมความกล้าหาญของเขา และชาวประมงก็พากันนำเรือของตนออกตามหาศพของเขาก่อนที่จะปลารวมกิน (มีการตีกลองและขึงก้อนบ๊ะจ่างลงไปใต้น้ำเพื่อล่อให้ปลาไม่สนใจศพของเขา) แล้วก็กลายเป็นประเพณีที่ยังคงสืบทอดมาจนถึงทุกวันนี้

ในวันที่ห้าเดือนห้าของทุกปีตามปฏิทินจันทรคติ (มักจะตรงกับเดือนมิถุนายน) บรรดาผีพายจะแห่กันมาช่วย ฉู่หยวนโดยใช้เรือยาวที่มีหัวมังกรขึงขึงขึงน่ากลัว ใช้พายขึงน้ำไปตามจังหวัดอันศักดิ์สิทธิ์ของกลอง ไม่มีใครรู้ว่าการทำหัวเรือให้เป็นเช่นนี้มีมาตั้งแต่เมื่อไหร่ แต่เชื่อว่าทำเช่นนี้มานานแล้วเพื่อขับไล่วิญญาณชั่วร้ายในน้ำให้หนีไป บางทีอาจทำขึ้นเพราะความเชื่อที่ว่า วันที่ห้าเดือนห้าซึ่งเป็นกลางไม่ดี และเรือมังกรก็น่าจะขับไล่ความชั่วร้ายออกไปได้ และจะช่วยคุ้มครองผู้คนให้มีสุขภาพดีและผลผลิตที่จะได้ในปีนั้นก็จะได้เช่นกัน

ยังมีการรับประทานอาหารพิเศษในเวลานี้ของทุกปี โดยเฉพาะที่ย่องกง นั่นก็คือบ๊ะจ่างที่เป็นก้อนข้าวอัดไส้อันเป็นสิ่งแทนก้อนข้าวที่ชาวประมงขึงลงไปใต้น้ำมีฉู่เพื่อช่วยฉู่หยวน

### พิธีเบิกเนตรมังกร

ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มังกรได้รับความเคารพบูชาอย่างสูง จักรพรรดิจินยุคโบราณเรียกตัวเองว่าเป็น "มังกร" ดังนั้น เรือมังกรจึงเป็นสิ่งมงคลที่จะนำความเจริญรุ่งเรืองมาสู่ผู้เข้าแข่งขัน ก่อนเริ่มการแข่งขัน นักบวชเต๋าจะสวดมนตร์บูชาวิญญาณประจำเรือนักบวชจะถวายผลไม้ ชามะลิ เหล้าและข้าว ของถวายเหล่านี้จะสร้างความพอใจให้แก่วิญญาณที่อยู่ในน้ำและทำให้วิญญาณเกิดความสงบก่อนการแข่งขัน หากไม่ทำ ตำนานจะกล่าวไว้ว่า เทพเจ้าแห่งน้ำจะสู้กับวิญญาณของมังกรที่อยู่ในเรือและอาจเกิดผลที่ร้ายแรงตามมา

นอกจากนี้ยังมีการเผาเงินกระดาษ ควันจากการเผาเงินกระดาษจะลอยขึ้นไปบนสวรรค์จะทำให้เทพเจ้าพอใจและจะทำให้การแข่งขันดำเนินไปอย่างปลอดภัยและลุล่วงไปด้วยดี หลังจากขับไล่วิญญาณชั่วร้ายออกไปแล้วร่วมกับผู้ร่วมสวดมนตร์ ตอนนี้นักบวชก็ทำให้เรือมังกรมีชีวิตชีวาอีกครั้งและทำให้เรือเข้าแข่งขันได้อย่างเข้มแข็ง

ในที่สุดหลังจากเรียกวิญญาณมังกรกลับมาแล้ว นักบวชก็จะถวายของบูชาเพื่อขอบคุณ สวรรค์และเทพเจ้า ซึ่งจะทำให้ประสบความสำเร็จในการแข่งขันที่กำลังจะมีขึ้น ถึงตอนนี้เรือมังกรเหล่านี้ก็พร้อมแล้วที่จะเข้าสู่การแข่งขัน



ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 6

ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขัน

**สารบัญ**

**ขอบเขตและหน้าที่**

	ข้อ	หน้า
ตำนานและประเพณีเทศกาลเรือมั่งกร		2
สารบัญ		3-6
<b>บทนำและจุดประสงค์</b>		7
<b>A ขอบเขตและหน้าที่</b>		7-10
A1-4 เรือแข่งทั่วไป		7
A5 เรือและไม้พาย		8
A6 องค์การระดับทวีปและระดับภูมิภาค		8
A7 ชื่อเรียก		8
A8 จุดประสงค์		8
A9 การตีความ		8
A10 สถานการณ์ที่ไม่ครอบคลุม		8
A11 – A11.16 ศัพท์านุกรมและคำจำกัดความทั่วไป		9-10
<b>B คำจำกัดความด้านเทคนิค</b>		11-13
B3.1 เรือมั่งกร		11
B3.2 การพายเรือมั่งกร		11
B3.3 การแข่งเรือมั่งกร		11
B3.4 จุดประสงค์		11
B3.5 การประลองและลูกเรือ		11
B3.6 ลูกเรือของเรือมั่งกร		12
B3.7 การแข่งขันระดับนานาชาติ		12
B3.8 ประเภท		12
B3.9 -3.9.4 การแข่งขันเรือมั่งกรแรมเปียนชิพ		12
B3.10-3.11 การแข่งระดับแรมเปียนชิพ		13
B3.12 ชื่อของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ		13
B3.13 การแข่งเรือมั่งกรระดับนานาชาติ		13
B3.14-3.15 งานมหกรรมกีฬาระดับนานาชาติ		13
B3.16 การแข่งขันชิงถ้วยชนะเลิศระดับโลกและระดับทวีป		13
การแก้ไขระเบียบการแข่งขัน ปี 2548 - 2554		14-18

**ตอนที่ 1 กฎข้อบังคับการแข่งขันของ สหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ**

<b>1. กฎกติกาทั่วไป</b>		
ขอบเขตและการใช้งาน	1.1 – 1.2	19
การแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพของ สหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ	1.3	19
ลูกเรือและทีมที่เข้าร่วมแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ – ผู้แทน; สโมสร; บริษัท	1.4 – 1.4.4	20
ลูกเรือที่ลงแข่งขัน – สหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ แชมป์เปี้ยนชิพ	1.5	21
การแข่งขันโอลิมปิกและการแข่งขันนานาชาติ	1.6	21
ข้อจำกัดในการเข้าร่วมแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ	1.7	21
ความปลอดภัยทางน้ำ	1.8 – 1.8.1	21
<b>2. ประเภทการแข่งขันและการแข่งขัน</b>		
ประเภทแข่งความเร็ว	2.1 – 2.1.7	22
ประเภทการแข่งขัน	2.2	23
ประเภทการแข่งขันอื่น	2.3	23
ระดับการแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ	2.4	23
<b>3. การประกอบลูกเรือและทีม</b>		
จำนวน – ทีม, คณะ, ลูกเรือ	3.1 - 3.1.3	23/24
ลูกเรือในการแข่งขันนานาชาติ	3.2	24
ลูกเรือสำรองและข้อจำกัด	3.3 – 3.4	24
<b>4. สัญชาติและผู้แทน</b>		
ประเทศและดินแดน	4.1	25
ประเทศหรือดินแดนที่เป็นถิ่นพำนัก	4.2	25
สโมสรลูกเรือ	4.3	25
การแข่งขันระดับนานาชาติ	4.4	25
<b>5. เรือม้งกรและอุปกรณ์</b>		
รูปแบบเรือตามประเพณีและรูปแบบเรือในการแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ	5.1 – 5.2	26
ข้อยกเว้นและการแข่งขันระดับนานาชาติ	5.3 – 5.4	26
การโฆษณาของผู้ให้การสนับสนุน	5.5	26
วิธีการขับเคลื่อนเรือและไม้พาย	5.6 – 5.7	26
หมายเลขเรือ/หมายเลขคู่	5.8	26
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขเรือ	5.9	26
น้ำหนักเรือและการชั่งน้ำหนักเรือ	5.10 – 5.11	26
<b>6. ระยะเวลาการแข่งขันและสนามแข่งขัน</b>		
ระยะทาง / สนามแข่ง / คู่แข่ง	6.1 – 6.3	28
เครื่องหมายในสนามแข่ง	6.4	28
พื้นที่ปล่อยเรือ, ทุ่งปล่อยเรือ, การวัดระยะ	6.5 – 6.6	29
การแข่งขันระดับนานาชาติ	6.7	29
ทุ่งจุดเลี้ยว และจุดเลี้ยว	6.8 – 6.9	29
ความลึกของน้ำ	6.10	29

<b>7.</b>	<b>กฎทั่วไปและเรื่องความปลอดภัย</b>		
	การแต่งตั้งผู้แทน	7	30
	ผู้ให้การสนับสนุน / การเผยแพร่ / การโฆษณา; การทำสัญญา	7.2 – 7.4	30
	หลักความปลอดภัยทั่วไป และเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย	7.5 – 7.6	31
	การให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ และการช่วยชีวิต	7.7	31
	เรือกู้ภัย; เสื้อชูชีพ	7.8 – 7.9	31
	ความปลอดภัยของลูกเรือ; สัญญาณขอความช่วยเหลือ	7.10.5	31
	การกำหนดชื่อการแข่งขันและรางวัล	7.11	32
	การแข่งขันแบบ Non-Championship	7.12	32
	ตำแหน่ง; เหรียญรางวัล; การแข่งขันประเภทอื่นๆ	7.13 – 7.15	32
	ภาพถ่ายในการสมัครเข้าแข่งขัน	7.16	32
	ธงชาติ เพลงชาติ ธงสัญลักษณ์ และเพลงสัญลักษณ์	7.17	32
<b>8.</b>	<b>การจัดการเชิงเทคนิค</b>		
	การเชิญ, ข้อมูล, ใบสมัครลงแข่งขัน; การลงแข่งขัน	8.1 – 8.3.2	33/34
	รายชื่อทีมและลูกเรือ, การยืนยันรายชื่อ	8.4	34
	คุณสมบัติของผู้แข่งขัน และการยืนยันตัวบุคคล	8.5	34
	การสมัครเข้าร่วมแข่งขัน	8.6	34
	การสมัครล่าช้า	8.7.1	34
	ลูกเรือที่เข้าแข่งขัน; การคัดค้านลูกเรือมิให้เข้าแข่งขัน	8.8 – 8.9	35
	ผลการแข่งขันและการรายงาน	8.11	35
	การกระจายรายได้ – ในรายการของสหพันธ์เรือมั่งกรยุโรป	8.12	35
<b>9.</b>	<b>องค์กรผู้จัดการแข่งขัน</b>		
	การแข่งขันเรือมั่งกรเวิลด์แชมเปียนชิพ		36
	คณะกรรมการจัดการแข่งขัน	9.1	36
	ผู้อำนวยการการแข่งขันแชมเปียนชิพ; ผู้อำนวยการเชิงเทคนิค	9.2 – 9.3	36
	การควบคุมการแข่งขัน	9.4	37
	กรรมการตัดสินการแข่งขัน	9.5	37
	คุณสมบัติของกรรมการตัดสินการแข่งขัน	9.6	37
	กรรมการตัดสินในการแข่งขันแชมเปียนชิพ	9.7	37
	การแต่งตั้งกรรมการตัดสินการแข่งขัน	9.8	37
	หลักฐานยืนยันตัวบุคคลผู้เข้าแข่งขัน	9.9 – 9.10	37/38
	ลูกเรือสำรอง	9.11	38
	สิทธิ์ใช้ในการแข่งขัน	9.12	38
	ผู้จัดการลูกเรือ, กัปตันเรือ, และอื่นๆ	9.13	38
	การติดต่อกับลูกเรือ	9.14	38
	การฝึกซ้อม / การถ่ายภาพที่เส้นชัย	9.15 / 9.16	38
<b>10.</b>	<b>รูปแบบการแข่งขัน</b>		
	หลักเกณฑ์ทั่วไป	10.1	39
	ข้อเสนอแนะสำหรับผู้แข่งขัน; การจัดสรรเรือ	10.2 – 10.3	39
	การจัดแบ่งเรือในรอบคัดเลือก; ถึงรอบชิงชนะเลิศ	10.4 – 10.5	39
	จำนวนทีมลูกเรือในแต่ละรอบ; การตัดสินจากเวลาในการแข่งขัน	10.6 – 10.7	39
	แผนการแข่งขันรอบคัดเลือก	10.8	40
	รางวัลชนะเลิศ, ผลรวมเวลา, การแข่งขันแบบ Plate Competition	10.9 – 10.10	40
	ช่วงเวลาระหว่างรอบการแข่งขัน; ข้อยกเว้น	10.11 – 10.12	40

<b>11. ประเด็นเรื่องวินัย</b>			
การใช้ยาในทางที่ผิด	11.1		41
การรายงาน; การให้ความช่วยเหลือและสนับสนุน	11.2 – 11.3		41
การควบคุมการใช้สารกระตุ้นและสารกระตุ้นต้องห้าม	11.4		41
ระเบียบที่พึงปฏิบัติ	11.5		41
(ดูเพิ่มเติมที่ข้อพึงปฏิบัติของลูกเรือ ในส่วนที่ 2)			
<b>12. กฎข้อบังคับพิเศษในการแข่งขันเรือแรมเปียนชิฟโลกของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ</b>			
เรื่องทั่วไป	12.1		42
<b>13. อุปกรณ์เสริมและเครื่องใช้เบ็ดเตล็ด</b>			
เรื่องทั่วไป	13.1		42
เครื่องสูบน้ำ, สายรัด, และการใช้สายรัด	13.2 – 13.3		42
<b>14. – 17. ย่อหน้าสำรอง</b>			42
<b>16. การใช้กฎข้อบังคับ</b>			
เรื่องทั่วไป	18.1		43
บทแก้ไขสำหรับการแข่งขัน EDBF			44 – 45
		<b>ภาคผนวก</b>	
หนังสือยืนยันเข้าแข่งขันของผู้เข้าแข่งขันและหัวหน้าทีม	ภาคผนวก เอ ระเบียบการแข่งขันข้อที่	8.4.2	46
แบบฟอร์มแจ้งการใช้ยาและสารกระตุ้นต้องห้าม	ภาคผนวก บี ระเบียบการแข่งขันข้อที่	8.4.2	47
คณะกรรมการแข่งขันของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ	ภาคผนวก เอ ระเบียบการแข่งขันข้อที่	9.6	48
การอบรม, การประเมิน, ลำดับชั้น			49 - 50
การฝึกอบรมและการแต่งตั้งกรรมการตัดสินระดับชาติ			51
รายชื่อลูกเรือของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ	ภาคผนวก ระเบียบการแข่งขันข้อที่	9.9.1	52
รูปแบบแผ่นป้ายหมายเลขติดเสื้อในการแข่งขันของ IDBF	ภาคผนวก ระเบียบการแข่งขันข้อที่	9.9.2	53
รายการแข่งขันเวลด์แรมเปียนชิฟ	ภาคผนวก a ระเบียบการแข่งขันข้อที่	12.1	54
กฎข้อบังคับการแข่งขันแรมเปียนชิฟของสโมสรลูกเรือ IDBF	ภาคผนวก บี ระเบียบการแข่งขันข้อที่	12.1	55
<b>อภิธานศัพท์ภาษาอังกฤษ / ภาษาจีนกลาง</b>			<b>56 - 61</b>

## สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ



**ระเบียบการแข่งขัน  
และ กติกาการแข่งขัน**



(แก้ไขใหม่และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม 2555)

**บทนำ** ระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติซึ่งปัจจุบันพิมพ์เป็นครั้งที่ 6 ออกครั้งที่ 1 ได้ถูกแก้ไขและปรับปรุงให้ทันสมัยหลังจากการประชุมสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติครั้งที่ 14 เมื่อ 8 สิงหาคม 2554 การแก้ไข การแก้ไขใหม่ และการเพิ่มเติมที่มีต่อฉบับพิมพ์ครั้งที่สามของปี 2544 ฉบับพิมพ์ครั้งที่สี่ของปี 2547 และฉบับพิมพ์ครั้งที่ห้า ของปี 2551 ได้แสดงไว้พร้อมวันที่ในวงเล็บ (การแก้ไขและการเพิ่มเติมที่มีในฉบับพิมพ์ครั้งที่ 2 ของปี 2540 ได้นำมารวมไว้ในตัวทอย่างครบถ้วนแล้ว)

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขของระเบียบอันเนื่องจากการนำระเบียบมาใช้ใหม่ หมายเลขของระเบียบเดิมจะแสดงไว้ในวงเล็บหลังจากหมายเลขปัจจุบัน **ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันที่แจ้งต่อที่ประชุมสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติครั้งที่ 14 ได้แสดงไว้เป็นตัวอ่อนพร้อมวันที่ที่แสดงไว้ในวงเล็บ**

**1. บทนำและจุดประสงค์** ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันได้กำหนดโดยคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิคของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ การแก้ไข และการเพิ่มเติมได้ทำขึ้นอันเป็นผลจากประสบการณ์ด้านการปฏิบัติที่ได้รับจากการแข่งเรือมั่งกรที่จัดขึ้นทั่วโลกระหว่างปี 2539 ถึงปี 2549 และเป็นผลจากข้อบังคับสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติฉบับปรับปรุงให้ทันสมัยซึ่งพิมพ์เมื่อปี 2547 และ 2551

2. ระเบียบดังกล่าวนี้ไม่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ข้อมูลเหล่านี้และแนวทางการปฏิบัติระดับองค์กรได้ดีพิมพ์เป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ และขอใช้ได้ที่สำนักงานเลขานุการสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

3. จุดประสงค์ของระเบียบและกติกานี้คือเพื่อให้บทบัญญัติที่ชัดเจนและกระชับสำหรับการจัด การบริหาร การดำเนินการ และการควบคุมการแข่งขันเรือมั่งกรในฐานะกีฬาสำหรับผู้เข้าแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขัน และเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการแข่งขันอย่างแลกเปลี่ยนเดียวกัน

**A1: ขอบเขตและหน้าที่** ระเบียบการแข่งขันและกติกาสำหรับการแข่งเรือมั่งกรระดับนานาชาติได้ออกแบบในเบื้องต้นสำหรับการใช้ในการแข่งชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและการจัดงานที่ได้รับอนุญาตหรือที่ผ่านการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (ดู A11.6 สำหรับคำจำกัดความ) เช่น การแข่งระดับนานาชาติสำหรับทีมระดับชาติหรือระดับดินแดน และลูกเรือของสโมสรที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ แม้จะไม่บังคับสำหรับการแข่งในเทศกาลที่เป็นประเพณีหรือการแข่งขันระดับนานาชาติสำหรับลูกเรือของสโมสรที่ไม่ได้ผ่านการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่นำกฎของท้องถิ่นมาใช้เป็นปกติอยู่แล้ว ทั้งนี้ การแข่งดังกล่าวและสมาคมผู้ควบคุมสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอาจรับระเบียบและกติกาของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติมาใช้ในกรณีที่ไม่มีการแข่งขันท้องถิ่นใช้ หรือกฎของท้องถิ่นที่ไม่เหมาะสม (สิงหาคม 2554)

**A2. สมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและองค์กรอื่นๆ อาจใช้ระเบียบและกติกาเหล่านี้สำหรับการแข่งในทางกีฬาและตามประเพณี โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องตีพิมพ์ในเอกสารพิมพ์เผยแพร่ของตน งานเขียนที่เกี่ยวข้องกับการแข่งและรายการแข่ง เพื่อเป็นการรับทราบว่าได้รวมถ้อยคำว่าการแข่งขันนี้ได้จัดขึ้นตามระเบียบและกติกาของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ในกรณีดังกล่าว ผู้จัดการแข่งขันต้องแจ้งสำนักงานเลขานุการสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติให้ทราบถึงรายละเอียดของการตีพิมพ์ดังกล่าว**

**A3. ระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติครอบคลุมด้านการจัดการ การกำหนดระเบียบ และการอำนวยความสะดวกในเชิงเทคนิคของการแข่งขันเรือมั่งกรในระดับนานาชาติโดยรวม ซึ่งรวมถึงเรื่องความปลอดภัยและแบบแผนพิธีการ ในแง่กว้างๆ การกำหนดระเบียบเกี่ยวข้องกับเรื่อง “อยู่นอกเหนือจากที่อยู่นี้” แต่ก็ยังรวมถึงเอกสารนโยบายเรื่องความปลอดภัยทางน้ำและมาตรการต่อต้านการใช้สารกระตุ้น**

**รายละเอียดของระเบียบการแข่งขันอยู่ในส่วนที่ 1**

**A4. กติกาการแข่งขันครอบคลุมจรรยาบรรณการแข่งขันระหว่างการแข่งขันและรวมถึงบทบาทเจ้าหน้าที่ดูแลการแข่งขันและเรื่องวินัย ในแง่กว้าง กติกาการแข่งขันเกี่ยวข้องกับเรื่อง “ในน้ำ”**

**รายละเอียดของกติกาการแข่งขันอยู่ในส่วนที่ 2**

**A5. เรือและไม้พาย** มีเรือม้งกรขนาดและแบบต่างๆ มากมายที่ใช้แข่งในเทศกาลเรือม้งกรทั่วโลก (ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 5.4) สหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติยอมรับว่า เรือม้งกรดังกล่าวอาจถูกใช้ในการแข่งขันที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ระเบียบการแข่งขันเหล่านี้ไม่มีเจตนาหรือจุดประสงค์ที่จะกีดกันการใช้เรือม้งกรตามประเพณีดั้งเดิมในการแข่งขันที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ

อย่างไรก็ดี เพื่อประโยชน์ในการพัฒนากีฬาดังกล่าวในสถานที่ใหม่ๆ ทั่วโลก และในฐานะที่เป็นเรือม้งกรในรูปแบบที่เหมาะสมกว่าสำหรับการใช้ในการแข่งขันเวสต์แชนเนียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ สหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติรับรองการนำข้อกำหนดด้านคุณลักษณะที่แตกต่างจากนี้ (ในด้านขนาด) มาใช้ในการแข่งระดับนานาชาติของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ

ณ ขณะที่พิมพ์เผยแพร่ คุณลักษณะที่มาจากการผลิตที่กำหนดไว้สำหรับเรือม้งกรที่ใช้แข่งระดับนานาชาติ และไม้พายที่ใช้ในการแข่งของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติถือเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ ทั้งสองเรื่องนี้เป็นข้อเดียวกับรูปแบบดั้งเดิมที่ใช้ในฮ่องกง (ดูภาคผนวก ก. และ ข. ของระเบียบการแข่งขันข้อ 5.2 เรื่องแบบร่างรูปแบบของเรือและไม้พาย)

**A6. การจัดการแข่งขันระดับทวีปและภูมิภาค** องค์การระดับทวีปและภูมิภาคที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติได้กำหนดไว้ในข้อบังคับของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ข้อ 16 เพื่อให้แน่ใจว่าระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติเป็นการทั่วไป เมื่อมีข้อแตกต่างที่มีขึ้นเป็นการเฉพาะต่อการจัดการแข่งขันระดับทวีปและภูมิภาค จะต้องนำไปปรึกษาภาคผนวกของระเบียบการแข่งขันดังกล่าว เมื่อได้รับแจ้งแล้ว

### เงื่อนไขทั่วไป

**A7. ข้อ** ระเบียบและกติกานี้กำหนดโดยสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติและต้องเป็นที่รับทราบในชื่อ ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ

**A8. จุดประสงค์** จุดประสงค์ของระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันฉบับนี้ คือ

A8.1 ให้กรอบการทำงานที่ตรงกันสำหรับการจัดการแข่งขัน การกำหนดระเบียบ และการควบคุมการแข่งขันเรือม้งกรแบบอื่นๆ

A8.2 ให้พื้นฐานการแข่งขันที่ยุติธรรมและเท่าเทียมกันที่สามารถเกิดขึ้นได้อย่างปลอดภัย

A8.3 ให้มั่นใจว่า มีการปฏิบัติตามแนวทางด้านความปลอดภัยทางน้ำของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติและให้ความสำคัญในลำดับแรกตลอดเวลา

**A9. การตีความ** ระเบียบและกติกานี้ต้องนำมาตีความให้มีผลบังคับใช้ตามจุดประสงค์ของระเบียบและกติกาลฉบับนี้ตามที่ได้อธิบายไว้ในข้อ A8. ข้างต้น บทบัญญัติในระเบียบและกติกาลฉบับนี้ต้องนำมาตีความให้ตรงกันทุกครั้งที่ทำได้ เมื่อการตีความดังกล่าวไม่สามารถทำได้ ให้ถือว่าข้อกำหนดที่เฉพาะเจาะจงกว่ามีความสำคัญยิ่งกว่าข้อกำหนดทั่วไป และบทบัญญัติใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยให้ถือว่ามีความสำคัญกว่า

**A10. สถานการณ์ที่ไม่ครอบคลุม** ในสถานการณ์ที่ระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ไม่ครอบคลุม โดยมีข้อยกเว้นจากการแข่งขันชิงแชมป์แชนเนียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ **ผู้จัดการแข่ง (Race Organizer)** ตามที่ระบุไว้ในระเบียบนี้มีอำนาจตัดสินใจและออกคำสั่งตามที่จำเป็นต่อการดำเนินการตามความรับผิดชอบของผู้จัดการแข่ง และมีผลต่อจุดประสงค์ในข้อ A8 ข้างต้น สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์แชนเนียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ควรขอความเห็นจากคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิค

ส่วนสถานการณ์ที่กติกาการแข่งขันนี้ไม่ครอบคลุม โดยมีข้อยกเว้นจากการแข่งขันชิงแชมป์แชนเนียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ **หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (Chief Official)** ตามที่ระบุในกติกาต้องมีอำนาจเช่นเดียวกับข้างต้นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกติกาดังกล่าว

**ส่วนการแข่งขันเรือรีดคันเวสต์แชนเนียนชิพ (World Championship Regattas) ของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ คณะลูกขุนของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ** ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในนามของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ เป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในเรื่องดังกล่าวและออกคำสั่งตามความจำเป็นต่อการบังคับใช้ตามจุดประสงค์ของข้อ A8 ข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ (สิงหาคม 2553) ระเบียบนี้ไม่มีผลกระทบต่ออำนาจควบคุมของคณะกรรมการบริหาร, สภา หรือคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิคของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติตามด้วยบทข้อบังคับและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ



**A11. อภิธานศัพท์และคำจำกัดความทั่วไป** การใช้คำศัพท์เฉพาะทางต่อไปนี้ที่นำมาใช้กับการพายเรือมั่งกรต้องนำมาใช้ในระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ตลอดทั้งหมด

**A11.1 ระวัง (Attention)** ใช้โดยกรรมการผู้ปล่อยเรือ ต้องหมายถึง “ขณะนี้ท่านต้องพร้อมที่จะแข่ง”

**A11.3 คณะลูกเรือ (Crew)** ต้องหมายถึง คณะที่ประกอบขึ้นจากผู้แข่งมากกว่าหนึ่งคนที่รวมตัวกันเป็นกลุ่มโดยมีจุดประสงค์ที่จะแข่งขันในการแข่งเรือมั่งกรงานแข่งขัน หรือการแข่งขันเรือรีกัตต้า คณะลูกเรือหนึ่งคณะย่อมต้องถือว่าเป็นองค์คณะหนึ่งตามระเบียบและกติกาฉบับนี้ และสมาชิกลูกเรือแต่ละคนต้องรับผิดชอบร่วมกันในการดำเนินการแข่ง งานแข่ง หรือการแข่งขันเรือรีกัตต้าที่พวกเขาเข้าแข่งขัน คณะลูกเรือคณะหนึ่งซึ่งได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติต้องจดทะเบียนกับอยู่ในสังกัดของสมาคมที่ควบคุมสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ และเมื่อคณะลูกเรือเป็นส่วนหนึ่งของสโมสรเรือมั่งกรหนึ่งๆ ถ้าให้สโมสรดังกล่าวรับผิดชอบในการดำเนินการแข่งขันกีฬาของตนเช่นกัน ไม่ว่าจะมีความเดียวหรือหลายคณะก็ตาม

**A11.3.1 คณะลูกเรือผู้ป่วยโรคมะเร็งเต้านมและผู้รอดชีวิตทั้งหมด (Breast Cancer & All Survivors Crews)** ลูกเรือเรือมั่งกรที่ประกอบขึ้นจากผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับบริการวินิจฉัยว่าเป็นโรคมะเร็งเต้านมหรือ โรคมะเร็งรูปแบบอื่น หรือทุกข์ทรมานจากโรคมะเร็งเต้านมหรือโรคมะเร็งรูปแบบอื่น (สิงหาคม 2553)

**A11.3.2 คณะลูกเรือผู้พิการ (Disability Groups Crews)** (ผู้ใช้ไม่พายแบบคัดแปลง) คณะลูกเรือที่ประกอบขึ้นจากผู้เข้าแข่งขันที่มีสภาพทางร่างกายหรือจิตใจที่จำกัดความเคลื่อนไหว ประสาทสัมผัส หรือกิจกรรมของตน (สิงหาคม 2553)

**A11.4 การใช้สารกระตุ้น (Doping)** ประกอบด้วยการใช้สารบำบัดต้องห้ามของคณะกรรมการโอลิมปิกสากลชนิดใดชนิดหนึ่งหรือมากกว่า หรือเลือดหรือผลิตภัณฑ์จากเลือด และ/หรือ การจัดการทางยา ทางร่างกาย หรือทางเคมี ที่มีจุดมุ่งหมายที่จะทำให้การตรวจหาสารเหล่านี้เป็นเรื่องยาก ไม่ว่าจะโดยเจตนาหรือปล่อยปละละเลย

**A11.6 งานแข่งขัน** ต้องหมายถึง การประลองหรือการแข่งขัน หรือกิจกรรมที่มีการใช้เรือมั่งกรในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำเป็นพื้นฐาน

**A11.6.1 งานแข่งขันที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ** การอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะได้รับก็ต่อเมื่อองค์กรด้านเรือมั่งกรที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านการจัดงานและด้านความปลอดภัยที่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านกติกาและระเบียบของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ นโยบายด้านความปลอดภัยทางน้ำ และคำแนะนำด้านความปลอดภัย เช่น การแข่งแซมเปียนชิพรีกัตต้า (สิงหาคม 2554)

**A11.6.2 งานแข่งขันที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ** การรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะมีให้ก็ต่อเมื่อองค์กรด้านเรือมั่งกรที่เกี่ยวข้องได้แจ้งให้สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติทราบว่าตนกำลังปฏิบัติตามมาตรฐานด้านการจัดงานและด้านความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ แต่ไม่จำเป็นต้องนำระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติมาใช้อย่างเต็มที่ ยกตัวอย่างการแข่งขันในการควบคุมของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**A11.8 ตัวอักษรเอียงที่แสดงอยู่ในวงเล็บ** ในระเบียบและกติกาฉบับนี้ต้องเป็นการแสดงความเห็นหรือคำอธิบายมากกว่าที่จะเป็นคำระเบียบหรือกติกา

**A11.9 การแสดงว่าเป็นเพศชาย** ต้องรวมถึงเพศหญิงด้วย และที่แสดงว่าเป็นเพศหญิงก็ให้รวมถึงเพศชายด้วยเช่นกัน ยกเว้นเมื่อระบุให้ต่างไปจากนี้

**A11.10 การใช้คำว่า “อาจ (may)”** เมื่อนำมาใช้ข้อธิบายหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตามระเบียบและกติกานี้แสดงนัยว่าเป็นการใช้ดุลยพินิจและการตัดสินใจที่อาศัยการฝึกฝน ความรู้ และประสบการณ์ในกีฬาประเภทนั้นๆ

**A11.11 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน** คือ คณะบุคคลที่รับผิดชอบการจัดและดำเนินการแข่งเรือหนึ่งๆ หรืองานแข่งหนึ่งๆ

**A11.12 การเตือนต่อหน้าสาธารณชน (Public Warning)** คือ การลงโทษที่สั่งโดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่ในการแข่งเรือรีกัตต้าที่เกี่ยวข้องกับการประกาศผ่านระบบการแจ้งต่อสาธารณะว่ามี “การเตือนต่อหน้าสาธารณชน” และพฤติกรรมแวดล้อมของการกระทำผิดนั้นๆ (ดูตัวอย่างที่ข้อ A11.15) และชื่อของสโมสรของลูกเรือหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

**A11.13 การแข่ง** คือ การประลองระหว่างเรือมั่งกรสองลำหรือมากกว่า หรือการแข่งขันหลายครั้งในระดับชั้นการแข่งขันหนึ่งชั้น

**A11.14 การแข่งเรือรีกัตต้า** คือ กลุ่มการแข่งขันหนึ่งครั้งหรือมากกว่านั้นในระดับชั้นการแข่งขันต่างๆ ที่จัดการโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขันเดียว

**A11.15 การกระทำหรือความประพฤติที่ไม่มีความเป็นนักกีฬา** ต้องรวมถึงการไม่นำพาต่อคำสั่งของเจ้าหน้าที่การแข่งขัน (Race Official) การใช้ภาษาหรือท่าทางที่หยาบคาย การเริ่มแข่งล่าช้าโดยไม่มีเหตุอันควร การไม่แยแสหลักกว่าด้วยความยุติธรรมหรือความปลอดภัยของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ หรือความประพฤติที่ไม่สมควรต่อเจ้าหน้าที่ ผู้เข้าแข่งขัน หรือผู้ชม

**A11.16 การแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพ** คำศัพท์ด้านงานบริหารเพื่อสร้างความกระจ่างต่อไปนี้มีไว้สำหรับใช้โดยคณะกรรมการจัดการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ

**1. กลุ่ม (Group)** คือ กลุ่มคนซึ่งมีจำนวนรวมตามที่แสดงไว้ในสรุปรายชื่อที่เรียงตามหมายเลขของผู้ร่วมการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ตามที่ได้นำเสนอโดยสมาคมผู้ควบคุมของประเทศที่เกี่ยวข้อง

**2. ทีม (Team)** คือ บรรดาบุคลากรทั้งหมดในทีมผู้แทน (Representative Team) ตามที่แสดงไว้ในแบบฟอร์มการสมัครแข่งขัน (Named Entry Form) สำหรับการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ซึ่งประกอบด้วย ผู้เข้าแข่งขัน และบุคลากรคณะผู้จัดการทีม (เจ้าหน้าที่ ผู้ฝึกสอน แพทย์สนาม) และรวมถึงผู้เข้าแข่งขันรุ่นอาวุโสและรุ่นเยาว์ เมื่อมีการจัดการแข่งขันแบบผสม

**3. หมู่ (Squad)/ดิวิชั่น (Division)** หมู่ คือ กลุ่มคนในเว็ลด์แชมเปียนชิพดิวิชั่นเฉพาะหนึ่งๆ เมื่อทีมหนึ่งๆ ประกอบด้วยผู้เข้าแข่งขันในระดับการแข่งขัน (ดิวิชั่น) ทั้งรุ่นอาวุโสและรุ่นเยาว์ นอกเหนือจากระดับชั้นการแข่งขันทั้งแบบ โอเพ่น หญิงล้วน หรือผสม ไม่ว่าจะแบบใดก็ตาม

ยกตัวอย่างเช่น พรีเมียร์ดิวิชั่น คือ ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันแบบโอเพ่น หญิงล้วน หรือผสม ไม่ว่าจะแบบใดก็ตาม ซึ่งได้รวมกันเป็นคณะผู้เข้าแข่งขันชั้นพรีเมียร์ (Premier Squad)

จำนวนคนรวมทั้งหมดในคณะหนึ่งๆ จะรวมผู้เข้าแข่งขันทั้งหมด รวมกับผู้ฝึกสอน ผู้จัดการ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง (ดังนั้นจึงเป็นไปได้ที่ผู้เข้าแข่งขันรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโสจะมีชื่ออยู่ในคณะผู้เข้าแข่งขันพรีเมียร์ ตลอดจนคณะของกลุ่มที่มีรุ่นอายุเดียวกัน)

**4. คณะลูกเรือ** คือ ผู้เข้าแข่งขันที่จะลงแข่งจริงๆ ในระดับชั้นการแข่งขันเฉพาะหนึ่งๆ (ยกตัวอย่างเช่น พรีเมียร์ผสม 250 เมตร หรือ พรีเมียร์โอเพ่น 1,000 เมตร) ในการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ตามที่มีรายชื่อในรายชื่อลูกเรือที่นำเสนอสำหรับระดับชั้นการแข่งขันนั้นๆ

**5. ผู้แทนและเจ้าหน้าที่ (Delegates and Officials)** บุคคลที่มีรายชื่อในแบบฟอร์มการสมัครแข่งขัน (Named Entry Form) พร้อมด้วยทีมผู้แทน ซึ่งได้แสดงตัวในฐานะผู้แทนสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ หรือเจ้าหน้าที่เทคนิคของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ หรือเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติที่เข้าร่วมการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ในฐานะเจ้าหน้าที่สนับสนุนที่ได้รับการรับรอง

**6. ผู้สนับสนุน (Supporters)** บุคคลใดๆ ที่มาพร้อมกับทีมผู้แทน ซึ่งไม่ได้มีชื่ออยู่ในประเภทใดๆ ตามที่ระบุไว้ข้างต้น แต่สมาคมผู้ควบคุมสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติที่เกี่ยวข้อง ได้แจ้งให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพทราบว่า บุคคลดังกล่าวเป็นผู้สนับสนุนที่ได้รับการรับรองระดับชาติ

ผู้สนับสนุนที่ได้รับการรับรองดังกล่าวควรรวมไว้ในสรุปรายชื่อ (Summary List) ที่นำเสนอต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันในการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ

**7. ข้อความ “เหมาะสมที่จะเข้าแข่ง (Fit to Race)”** ข้อความนี้มีได้หมายความว่าเฉพาะความสามารถทางร่างกายของผู้เข้าแข่งขันในการดำเนินการแข่งขันที่เกี่ยวข้องเท่านั้น แต่ยังมีผลรวมถึง การไม่มีเหตุผลทางการแพทย์อันเป็นที่ประจักษ์ว่า ทำให้ผู้เข้าแข่งขันที่เกี่ยวข้องจึงไม่สมควรเข้าแข่งตลอดการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ



## B: คำจำกัดความ คัดย่อมาจากข้อบังคับ 3 ของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (BL1)

**BL 3.1 เรือมังกร (หลงโจ้ว)** มีการให้คำจำกัดความคำว่าเรือมังกร (หลงโจ้ว) ภายใต้ระเบียบการแข่งขันว่าเป็นเรือยาวมีรูปแบบในลักษณะเดียวกันกับการต่อเรือสำเภาน้ำที่ท้องเรือเป็นมุมแหลม โดยมีลักษณะเด่น ได้แก่ ไม่มีหัวเรือ, ท้องเรือค่อนข้างกลมแบบ hard chine, ภาพตัดของลำเรือเป็นทรง W, ระยะของข้างเรือส่วนที่พื้นน้ำ (freeboard) แคบมาก, เคลื่อนตัวด้วยการจ้วงพาย กระดุกงูโค้งที่ช่วยพยุงลำเรือทั้งสองข้างโค้งชันขึ้นจนสุดปลายหัวท้าย เค็มที่เรือมังกรหรือหลงโจ้วซึ่งมีต้นกำเนิดมาจากจีนตอนใต้ ทามาจากไม้สัก เรียกกัน โดยทั่วไปว่า “เรือมังกรจีน” รูปร่างที่เป็นเอกลักษณ์ของเรืออยู่ที่หัวเป็นรูปมังกรซึ่งเป็นสัตว์นำานของเอเชียติดอยู่ที่ส่วนหัวเรือ และมีหางมังกรติดอยู่ที่ท้ายเรือ และตลอดลำเรือเขียนลายเป็นรูปเกล็ดมังกร เรือมังกรบางประเภทจะมีห้องท้องเหลือตั้งอยู่กลางลำเรือ ความยาวของลำเรือแตกต่างกันไปตั้งแต่ 8 เมตร ไปจนถึง 18 เมตร ความกว้างและความลึกของท้องเรือก็แตกต่างกันตามความยาวและจุดประสงค์ของเรือ เช่นเดียวกับจำนวนของลูกเรือที่มักจะมิเกินสิบ (10) เป็นเรื่องปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อนำมาใช้แข่งขัน

**การขับเคลื่อนและการควบคุม (3.2)** เรือขับเคลื่อน (การเคลื่อนตัวผ่านน้ำ) โดยใช้กำลังจากกล้ามเนื้อของลูกเรือที่นั่งหันหน้าไปทางหัวเรือและใช้ไม้พายเล็ก ๆ คล้ายใบมีดของแต่ละคนเป็นตัวขับเคลื่อนไปบนน้ำ (มิ.ย. 47) เรือจะถูกควบคุมทิศทาง (กีดท้าย) โดยการใช้น้ำพายยาวซึ่งยึดอยู่ที่ส่วนท้ายเรือด้วยหมุดยึดกรรเชียงที่ทราบหรือใช้ไม้พายอันใหญ่ กลองแบบจีนพร้อมที่นั่งคนตีกลองอยู่ที่หัวเรือใช้ตีเพื่อรักษาจังหวะการพาย

**BL 3.2 การพายเรือมังกร** การพายเรือมังกรเป็นการทำให้เรือมังกรเคลื่อนตัวจากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อการแข่งขันหรือเพื่อเป็นกิจกรรมสันทนาการในยามว่าง

**BL 3.3 (1.1) การแข่งเรือมังกร** การแข่งเรือมังกรคือการขับเคลื่อนเรือมังกรไปตามระยะทางหนึ่งที่ได้มีการกำหนดไว้ล่วงหน้าหรือไปในเวลาที่กำหนดไว้ มีการแข่งเรือมังกรสองประเภทที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ได้แก่ การแข่งเรือในเทศกาลและการแข่งเพื่อเป็นกีฬา

**3.3.1 การแข่งตามเทศกาล** การแข่งตามเทศกาลมีรูปแบบที่ไม่เป็นทางการที่จัดในเทศกาลประเพณีเรือมังกร หรือในงานที่มีลักษณะหรือจุดประสงค์อย่างเดียวกัน เช่น งานที่จัดโดยหน่วยงานต่างๆ หรืองานที่จัดเพื่อการกุศล การแข่งดังกล่าวมักมีการลักษณะที่เป็นไปตามความต้องการของผู้จัดและผู้เข้าร่วมการแข่งจากการรับเชิญเท่านั้น

การแข่งตามเทศกาลเปิดให้สำหรับลูกเรือที่มีคุณสมบัติตรงตามเกณฑ์การเข้าร่วมการแข่งขัน โดยมีข้อแม้ว่าลูกเรือดังกล่าวไม่ผ่านการคัดเลือกให้เป็นตัวแทนของประเทศหรือดินแดนใดๆ (ดูข้อ B10 3.10.1 สำหรับคำจำกัดความของคำว่าคณะลูกเรือผู้แทน (Representative ระเบียบการแข่งขันข้อที่ ew) และข้อบังคับที่ 17 สำหรับคำจำกัดความของคำว่าประเทศและดินแดน) การแข่งตามเทศกาลสามารถจัดได้ทั้งในระดับดินแดน ระดับชาติ และระดับนานาชาติ

**3.3.2 การแข่งเพื่อเป็นกีฬา** การแข่งเพื่อเป็นกีฬาเป็นการแข่งในรูปแบบที่เป็นทางการ ตามที่กำหนดในข้อบังคับที่ 3.7 ถึง 3.12 ที่จัดหรือได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ สหพันธ์ในระดับทวีปและระดับภูมิภาคของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ หรือสมาคมเรือมังกรที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์ดังกล่าว ให้สำหรับลูกเรือที่มีความสุจริตใจในสังกัดของตน การแข่งในทางกีฬาอาจจัดได้ทั้งในระดับดินแดน ระดับชาติ และระดับนานาชาติ

**BL 3.4 (1.2) จุดประสงค์** จุดประสงค์ของการแข่งเรือมังกรเพื่อให้ลูกเรือได้มาแข่งเรือมังกรตามเส้นทางที่กำหนดไว้อย่างชัดเจนในระยะเวลาที่สั้นที่สุดที่จะทำได้ในลักษณะที่ผ่านการควบคุมและกำหนดไว้เป็นกฎกติกา

**BL 3.5 (1.3) การประลองและลูกเรือ** การประลองเรือมังกรเป็นการจัดการแข่งขันกีฬาที่ประกอบด้วยการแข่งขันโดยลูกเรือสองคนหรือมากกว่านั้น ที่มีการจับเวลาในเส้นทางที่กำหนดไว้ หรือการแข่งขันกัน “เพื่อเป็นทีมแรกที่ผ่านเสา” จะกี่ครั้งก็ตาม ซึ่งอาจจัดการแข่งขันเป็นรอบๆ ตามจำนวนและประเภทของลูกเรือที่เข้าร่วม หรือผสมผสานระหว่างทั้งสองแบบ หรือการแข่งขันความเร็ว “จากจุดหนึ่งไปอีกจุดหนึ่ง” โดยจับเวลาด้วยโดยให้ลูกเรือแข่งกับเวลา

a. อาจกำหนดให้ดำเนินการประลองแบบอื่นๆ ได้ ตามข้อกำหนดหรือระเบียบการแข่งขันนี้เป็นครั้งเป็นคราวไป ประเภทลูกเรือได้กำหนดไว้ตามอายุ เพศ และความสามารถของคณะลูกเรือ

**BL 3.6 (1.4) ลูกเรือเรือมังกร** ประเภทของลูกเรือเรือมังกรกำหนดไว้ตามอายุ เพศ ความสามารถ และสัญชาติของคณะลูกเรือ (ดูที่ระเบียบ (ดูที่ระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติสำหรับเรื่องคำจำกัดความ) คณะลูกเรือในเรือมังกรหนึ่งลำโดยปกติแล้วต้องกำหนดไว้ว่าดังต่อไปนี้

3.6.1. (1.4.1)	ผู้แข่ง (Racer)	สมาชิกใดๆ ของคณะลูกเรือเรือม้งกร
3.6.2. (1.4.2)	ฝีพาย(Paddler)	สมาชิกคณะลูกเรือที่มีหน้าที่เฉพาะเจาะจงคือการขับเคลื่อนเรือให้ไปข้างหน้าด้วยไม้พาย เคียวรูปทรงเหมือนใบมีด
3.6.3. (1.4.3)	คนถือท้ายเรือ (Duo) (Steerer or Helm/Sweep)	ลูกเรือในคณะลูกเรือที่มีหน้าที่เฉพาะเจาะจงคือการคัดท้ายเรือโดยใช้ไม้แจวหรือไม้พาย
3.6.4. (1.4.4)	คนตีกลอง (Drummer)	ลูกเรือในคณะลูกเรือที่มีหน้าที่เฉพาะเจาะจงคือการตีกลอง (ทุ) ที่อยู่บนเรือม้งกร
3.6.5. (1.4.5)	คนตีฆ้อง (Gong Beater)	ลูกเรือในคณะลูกเรือที่มีหน้าที่เฉพาะเจาะจงคือการตีฆ้องที่อยู่บนเรือม้งกรบางชนิด (แก้ไขครั้งที่ 1)
3.6.6. (1.4.6)	คนดึงธง (Flag Puller)	ลูกเรือในคณะลูกเรือที่มีหน้าที่เฉพาะเจาะจงคือการดึงธงที่วางอยู่ที่หุ้มนที่จุดเส้นชัยในการแข่งขันบางชนิด โดยมีจุดประสงค์เพื่อบ่งชี้ว่าเรือได้สิ้นสุดการแข่งขันแล้วและเพื่อให้มีการกำหนดระยะเวลาการแข่งขันและออกคำสั่งสำหรับคณะลูกเรือแต่ละคณะ

**BL 3.7 (1.5) การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Competition)** การแข่งขันที่จัดโดยสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ สมาชิกของสหพันธ์ หรือองค์กรอื่นๆ ที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ต้องถือว่าเป็นระดับนานาชาติหากทีมผู้เข้าแข่งขันหรือคณะลูกเรือของอีกประเทศหรืออีกดินแดนหนึ่งได้รับเชิญให้เข้าร่วม มีการแข่งขันระดับนานาชาติสองชนิดที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ได้แก่ แบบเปิดหรือแบบโอเพ่น (open) และแบบปิด (closed)

**3.7.1. การแข่งขันแบบเปิดหรือแบบโอเพ่น (Open Competition)** การแข่งขันเรือม้งกรโอเพ่น เป็นหนึ่งในการแข่งขันที่คณะลูกเรือเรือม้งกรจากองค์กรสมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติเข้าร่วมการแข่งขันเป็นการทั่วไป โดยให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ คณะลูกเรือจากประเทศต่างๆ ที่ไม่มีสมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติอยู่และจากองค์กรที่ไม่ได้เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติอาจร่วมแข่งกับคณะลูกเรือของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติได้

**3.7.2. การแข่งขันแบบปิด (Closed Competition)** การแข่งขันเรือม้งกรแบบปิดเป็นการแข่งขันที่จัดโดยองค์กรการกีฬาที่ไม่ใช่สมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติเพื่อประโยชน์แต่เพียงผู้เดียวของสมาชิกของตน และ/หรือ ลูกเรือจากองค์กรการกีฬาที่ไม่ใช่สมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติอีกแห่งหนึ่ง หรือหน่วยงานใดๆ ที่ธรรมนูญของตนจำกัดให้ตนต้องกำหนดลักษณะกิจกรรมเฉพาะอย่างสำหรับสมาชิกหรือแขกของตน

**BL 3.8 (1.6) ระดับชั้น (Classes)** การแข่งขันระดับนานาชาติที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติมีสามระดับชั้นตามชื่อทั่วไปของการแข่งขัน ริกต์ด้าระดับนานาชาติ ดังต่อไปนี้

- 3.8.1. (1.6.2) การแข่งขันเรือม้งกรริกต์ด้าแชมเปียนชิพ
- 3.8.2. (1.6.1) การแข่งเรือม้งกรนานาชาติ
- 3.8.3 การแข่งขันชิงถ้วยระดับโลกและระดับทวีป (Aug 09)

**BL 3.9 (1.9) การแข่งขันเรือม้งกรริกต์ด้าแชมเปียนชิพ** การแข่งขันต่อไปนี้ต้องได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติว่าเป็นการแข่งขันเรือม้งกรริกต์ด้าแชมเปียนชิพ

**3.9.1. (1.9.1) การแข่งขันเรือริกต์ด้าเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ (IDBF World Championship Regattas) ตามที่ได้ให้รายละเอียดในระเบียบการแข่งขัน**

**3.9.2. (1.9.2) การแข่งขันริกต์ด้าแชมเปียนชิพระดับทวีป (Continental Championship Regattas)**

**3.9.3. (1.9.3) การแข่งขันแชมเปียนชิพระดับภูมิภาคและระดับชาติ (Regional and National Championships)** อาจจัดได้เมื่อไม่มีสหพันธ์ระดับทวีป คำว่า "การแข่งขันแชมเปียนชิพระดับชาติ (National Championships)" ใช้เพื่อหมายความถึงการแข่งขันที่มีพื้นฐานมาจากระดับชาติ เช่น การแข่งขันลิกหรือชิงถ้วยระดับชาติ ที่จัดหรือได้รับอนุญาตจากสมาคมที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ สำหรับลูกเรือที่เป็นสมาชิกของสมาคมที่เกี่ยวข้อง

**3.9.4. (1.9.4) มหกรรมกีฬาระดับนานาชาติ** ดูข้อ 3.14 & 3.15

**BL 3.10 (1.7) การแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพ (Championships Races)** (ยกเว้นการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพระดับชาติ) อาจจัดขึ้นให้สำหรับทั้งคณะลูกเรือตัวแทนหรือคณะลูกเรือสโมสร ตามที่กำหนดในข้อบังคับฉบับนี้ การแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพต้องดำเนินการภายใต้ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขัน สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติถือว่าการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพเป็นงานแข่งทางกีฬาตามที่กำหนดในข้อบังคับที่ 3.3.2.

**3.10.1. (1.8.2) การแข่งขันของคณะลูกเรือตัวแทน (Representative Crew Races)** คือการแข่งขันที่จัดเป็นพิเศษสำหรับลูกเรือที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นตัวแทนของประเทศหรือดินแดนของตนโดยสมาคมที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติควบคุม หรือสมาชิกของสหพันธ์ระดับทวีปหรือภูมิภาค

**3.10.2. (1.8.1) การแข่งขันของลูกเรือสโมสร (Club Crew Races)** คือ การแข่งระดับนานาชาติที่จัดโดยหรือได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ และสมาชิก หรือองค์กรอื่น เพื่อให้ลูกเรือที่ไม่ใช่ผู้แทนของประเทศหรือดินแดน ตามคำจำกัดความ ลูกเรือที่ไม่ได้รับเลือกในระดับชาติหรือระดับดินแดน ถือว่าเป็นลูกเรือสโมสร สมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจส่งเฉพาะลูกเรือที่เป็นผู้แทนของสโมสรของตนไปเข้าร่วมการแข่งขันลูกเรือสโมสร

**BL 3.11 (1.12) เฉพาะลูกเรือที่เป็นผู้แทนของสมาชิกสามัญของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ** ที่ปกติแล้วจะได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันในการแข่งขันเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF World Dragon Boat Racing Championships) สมาชิกสามัญ สมาชิกสมทบ สมาชิกชั่วคราวของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ หรือองค์กรเรือมังกรจากพื้นที่ที่ไม่มีสมาคมที่อยู่ในการกำกับดูแลของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอยู่ อาจได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันตามดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

**BL 3.12 (1.10) ชื่อของ IDBF (International Dragon Boat Federation หรือ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ)** ชื่อของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติต้องใช้เฉพาะสำหรับการแข่งขันเรือมังกรชิงแชมป์เปี้ยนชิพที่จัดโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (Dragon Boat Championships) ที่จัดขึ้นโดยตรงโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติหรือตัวแทน เช่น สมาคมในกำกับของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติตามการตัดสินใจของที่ประชุม ในทวีปที่สหพันธ์ระดับทวีปซึ่งได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติมีอยู่ การแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพระดับโลก ที่จัดขึ้นจะต้องใช้ชื่อของสหพันธ์นั้นๆ และไม่ใช่ชื่อของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

**BL 3.13 (1.8) การแข่งเรือมังกรระดับนานาชาติ (International Dragon Boat Races)** การแข่งระดับนานาชาติอาจจัดขึ้นให้สำหรับคณะลูกเรือสโมสรหรือคณะลูกเรือผู้แทน (1.7) สำหรับการแข่งระดับนานาชาติที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ต้องนำกติกาการแข่งขันและระเบียบด้านความปลอดภัยของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติมาใช้ (สิงหาคม 2554) และระเบียบการแข่งขันอาจนำมาใช้ได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพการณ์ของการจัด โดยที่การแข่งขันระดับนานาชาติอาจเป็นได้ทั้งการแข่งขันตามเทศกาลหรือการแข่งขันในทางกีฬา ตามที่กำหนดในข้อบังคับที่ 3.3.1 และ 2

การแข่งขันระดับนานาชาติสำหรับลูกเรือผู้แทนต้องจัดขึ้นหรือได้รับอนุญาตจากสมาคมในกำกับของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ การแข่งขันในระดับองค์กร เช่น การแข่งที่จัดขึ้น โดยเป็นส่วนหนึ่งของมหกรรมกีฬาองค์กรโลก มาสเตอร์เกมส์ (Masters Games) มหกรรมกีฬานักผจญเพลิง (Fire-fighters Games) และมหกรรมกีฬาลักษณะเดียวกันนั้น ได้รับอนุญาตในการแข่งตามเทศกาล (Festival Racing) เพื่อเป็นไปตามจุดประสงค์ของข้อบังคับนี้ ขอให้ผู้สมัครติดต่อจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**BL 3.14 มหกรรมกีฬา (Multi-Sport Games)** การแข่งขันเรือมังกรที่จัดขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของมหกรรมกีฬานานาชาติ เช่น การแข่งขันกีฬาโอลิมปิก และอื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน ได้รับการยอมรับว่าเป็นการแข่งขันเรือมังกรชิงแชมป์เปี้ยนชิพตามจุดประสงค์ของข้อบังคับนี้ โดยมีเงื่อนไขว่าการแข่งดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ โดยที่การแข่งขันเรือมังกรดังกล่าวต้องจัดขึ้นตามระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ สิ่งอำนวยความสะดวกและการจัดการด้านเทคนิค และการคัดเลือกเจ้าหน้าที่การแข่งขัน และย่อมจะต้องดำเนินการตามกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**BL 3.15 (1.11) การแข่งเพื่อเป็นกีฬาที่จัดขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของมหกรรมกีฬานานาชาติ** ต้องมีสถานะเช่นเดียวกันกับการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**BL 3.16 การแข่งขันชิงถ้วยระดับโลกและระดับทวีป** การแข่งขันชิงถ้วยระดับโลกต้องได้รับอนุญาตโดยตรงจากคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติและการแข่งขันชิงถ้วยระดับทวีปต้องได้รับอนุญาตจากสหพันธ์ระดับทวีปที่เกี่ยวข้อง การแข่งขันอาจประกอบด้วยการแข่งขันเรือมังกรเป็นครั้งเดียวหรือเป็นการจัดเป็นชุดการแข่งขันในประเทศหรือดินแดนแห่งเดียวหรือมากกว่านั้นก็ได้ ในปีที่กำหนดไว้ซึ่งคณะลูกเรือที่ผ่านการคัดสรรในระดับชาติหรือระดับดินแดนจากสมาชิกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติได้มาเข้าแข่งขันกัน รูปแบบและระยะเวลาของการแข่งขันชิงถ้วยแต่ละครั้งนั้น จะเป็นการตัดสินใจระหว่างสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติหรือสหพันธ์เรือมังกรระดับทวีปกับผู้จัดการแข่งขันชิงถ้วยที่เกี่ยวข้อง แต่อย่างน้อยจะต้องมีคณะลูกเรือจากพรีเมียร์ลีกวิชั่น (Premier Division) ตามที่กำหนดในระเบียบการแข่งขัน (สิงหาคม 2552) การแข่งขันชิงถ้วยระดับโลกและระดับทวีปอาจจัดให้สำหรับลูกเรือผู้ป่วยโรคมะเร็งเต้านมและผู้รอดชีวิตก็ได้ (สิงหาคม 2553) ถ้วยรางวัลในการแข่งขันชิงถ้วยจะต้องให้สำหรับการแข่งขันชิงถ้วยแต่ละครั้ง (เดี่ยวหรือหลายครั้งก็ได้) และเหรียญรางวัลอาจให้แก่ลูกเรือผู้ชนะในลักษณะเดียวกับการแข่งขันเรือที่คัดตัวเวิลด์แชมเปียนชิพ

**การแก้ไขปี 2548 และปี 2549**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.10 ความลึกของน้ำ** ความลึกของน้ำของสนามแข่งขันระดับ เอ สำหรับการแข่งเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (World Dragon Boat Racing Championship หรือ WDBRC) ต้องลึกอย่างน้อย 3.5 เมตร ในสถานที่ที่ท้องน้ำราบเรียบสม่ำเสมอโดยตลอด โดยให้มีค่าความต่างสูงสุด 0.5 เมตร ตลอดความกว้างของคู่แข่ง สำหรับการแข่งขันเรือริคต์ด้าชิงแชมเปียนชิพ (สนามแข่งขันระดับ บี) และการแข่งระดับนานาชาติของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (สนามแข่งระดับ ซี) ระดับความลึกของน้ำอย่างน้อยสาม (3) เมตรก็เป็นที่ยอมรับได้ (P ตุลาคม 2558) **บันทึก คำแนะนำ** เมื่อท้องน้ำของสนามแข่งขันไม่ราบเรียบเสมอกัน ความลึกของน้ำที่คู่แข่งในสนามแข่งขันระดับ a ควรอยู่ระหว่าง 5 เมตร ถึงสูงสุด 6.5 เมตร และอย่างต่ำ 4 เมตร ในสนามแข่งขันระดับ b และระดับ c (P ตุลาคม 2548)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.1** อุปกรณ์เพิ่มเติมโดยทั่วไปได้รับการออกแบบให้เพิ่มเติมจากควีหรืออุปกรณ์ส่วนบุคคลหรือเบ็ดเตล็ดที่ออกแบบเพื่อเสริมแต่งคุณลักษณะของเรือหรือตัวลูกเรือต้องไม่ได้รับอนุญาตให้.....

**บันทึก** – ระเบียบนี้ไม่มีเจตนาที่จะตัดการเสริมแต่งด้วยอุปกรณ์ เช่น การใช้สายรัดเข้ากับไม้พายเพื่อช่วยในการจับไม้พาย สายรัดที่หนัง Velcro (ดูระเบียบข้อ 13.4) ฟองน้ำ หรือถังดักน้ำในเรือ สำหรับแผ่นรองเพื่อความสบายของผู้เข้าแข่งขัน หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ไม่ได้ใช้เพื่อเสริมแต่งคุณลักษณะหรือก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยต่อสมาชิกคณะลูกเรือ ดูข้อ 13.3 (ตุลาคม 2545)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.3 a. ลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม – การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ**

**ลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (Breast Cancer Survivors Crews หรือ BCS)** ได้ถูกจัดประเภทให้เป็นลูกเรือคอร์คอม (Corcom Crews) และอาจแข่งขันในการแข่งขันเวิลด์คอร์คอม (World Corcom) ภายในประเภทการแข่งขันของตนเอง (กันยายน 2546) **ตลอดจนการแข่งขันเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพของ BCS** การแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของ BCS ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติในฐานะที่เป็นการแข่งขันเรือริคต์ด้าชิงแชมเปียนชิพ และจัดโดยคณะกรรมการเรือมังกรสีชมพูนานาชาติ (International Pink Dragon Boat Commission หรือ IPDBC) ซึ่งเป็นคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิคระดับดิวิชั่นสำหรับผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม หากคณะลูกเรือ BCS เป็นคณะลูกเรือระดับสโมสรโดยสุจริตหรือเป็นส่วนหนึ่งของสโมสรเรือมังกร คณะลูกเรือดังกล่าวอาจเข้าแข่งขันในฐานะของคณะลูกเรือระดับสโมสรในการแข่งขันเรือสโมสรระดับเวิลด์แชมเปียนชิพ (P พฤศจิกายน 2549)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1 จำนวนลูกเรือ** ลูกเรือเรือมังกรที่เข้าแข่งขันในการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพระดับโลกและระดับทวีป โดยปกติแล้วประกอบด้วย  
a. สำหรับเรือที่เข้าแข่งขันในระดับมาตรฐาน (DB22) มีฝีพายอย่างต่ำสิบแปด (18) คน และไม่เกินยี่สิบ (20) คน นายท้ายหนึ่ง (1) คน และคนตีกลองหนึ่ง (1) คน โดยมีจำนวนอย่างน้อย.....  
b. สำหรับเรือที่เข้าแข่งขันในระดับเล็ก (DB12) ลูกเรือต้องประกอบด้วยฝีพายสิบ (10) คน และคนตีกลองหนึ่งคน และนายท้ายหนึ่งคน รวมมีผู้แข่งไม่เกิน 12 คน ในคณะลูกเรือ (P พฤศจิกายน 2549)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.3 คณะลูกเรือระดับสโมสร** ในการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติที่จัดสำหรับคณะลูกเรือระดับสโมสร ผู้เข้าแข่งขันหนึ่งๆ สามารถเป็นผู้แทนของคณะลูกเรือเรือมังกรได้เพียงคณะเดียวเท่านั้น กติกาสำหรับการเป็นผู้แทนในคณะลูกเรือระดับชาติไม่จำเป็นต้องยื่นใบสมัครแต่ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องเป็นสมาชิกโดยสุจริตใจของคณะลูกเรือเรือมังกรที่ตนเป็นผู้แทนอยู่ เป็นเวลาอย่างน้อยหก (6) เดือน (P Nov 06) ก่อนเข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพในระดับสโมสรที่ตนเข้าแข่ง ขอให้ดูข้อบังคับที่ 12.3 สำหรับคำจำกัดความของคำว่าคณะลูกเรือเรือมังกรระดับสโมสร  
**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.3.1.** สมาชิกของคณะลูกเรือผู้สุจริตใจเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกฝนเป็นประจำ และ/หรือ แข่งให้กับคณะลูกเรือระดับสโมสรที่พวกเขาเป็นผู้แทนเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนตามที่แสดงไว้ในข้อ 4.3 สมาชิกคณะลูกเรือผู้สุจริตใจโดยปกติแล้วจะต้องเป็นผู้ทำนักในประเทศที่คณะลูกเรือระดับสโมสรแห่งนั้นตั้งอยู่ สมาชิกสโมสรที่ผ่านการฝึกและเข้าแข่งขันร่วมกับคณะลูกเรือระดับสโมสรจากประเทศหรือดินแดนที่แตกต่างกันหรือภูมิภาคทางภูมิศาสตร์ภายในประเทศนั้นๆ ที่สมาชิกสโมสรผู้นั้นมีถิ่นพำนักอยู่ตามปกติ จะถือว่าเป็นสมาชิกสโมสรผู้สุจริตใจก็ต่อเมื่อคนสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนได้เข้าร่วมในสโมสรของตนเข้าฝึกฝนและเข้าแข่งขันจริงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสิบสอง (12) สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาฤดูกาลแข่งขันอย่างน้อยสอง (2) ฤดูกาล

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.3** ลูกเรือแข่งเรือ เพิ่มเติมต่อท้าย “สลักกับเรืออย่างต่ำเก้า (9) ล้า ในลูความยาว 10 เมตร” (แถว 4) ... ต้องจัดให้มีลูกสับอย่างน้อย 9 เมตร ที่ลูกเรือใช้แข่งเรือฝั่งใดฝั่งหนึ่งด้วยเช่นกัน (P ตุลาคม 2549) ในการแข่งขันที่ไม่ใช่การชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพ สนามแข่งเรือต้อง.....

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.4 การทำเครื่องหมายในสนามแข่งขัน** ทั้งเส้นปล่อยตัวและเส้นชัยต้องมีการทำเครื่องหมายไว้ .....คู่แข่ง แนวทวนต้องวางไว้ไม่เกิน 2 เมตรหลังจากเส้นชัย ทุนดังกล่าวนี้ต้องทำเครื่องหมายด้วยหมายเลขประจำลูกเรือที่เห็นได้อย่างชัดเจนจากหอดูเส้นชัย และโดยคณะลูกเรือที่แล่นเรือเข้าใกล้ (P พฤศจิกายน 2549) .....แต่ละคู่แข่งมีหมายเลขอยู่ที่จุดปล่อยตัวและเส้นชัย โดยที่เส้นชัยควรที่จะมีเครื่องหมายประจำลูกเรืออยู่เหนือศีรษะตลอดจนที่ทุนเส้นชัย

**การแก้ไขปี 2550/2551/2552**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.5 รุ่นอาวุโส** –สามารถจัดแข่งทั้งแบบลูกเรือผสมชายหญิงหรือชาย/หญิงล้วน หรือในการแข่งขันแบบโอเพ่นตามที่แสดงไว้ข้างต้น โดยมีข้อยกเว้นสำหรับคนพิการ ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องมีอายุ 40 ปีหรือมากกว่านั้น ณ วันที่ 1 มิถุนายนของปีนั้นๆ (กันยายน 2550)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.3.1** โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 ระดับชั้นแชมป์เปี้ยนชิพเพิ่มเติมจะใช้กับผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุเกิน 17 ปี และต่ำกว่า 23 ปี ณ วันที่ 1 มกราคมของปีนั้นๆ (กันยายน 2550)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.1 a. การถือสองสัญชาติ:** ผู้เข้าแข่งขันที่ถือสองสัญชาติอาจเป็นผู้แทนให้แก่ประเทศหรือดินแดนที่ตนถือกำเนิดหรือประเทศหรือดินแดนที่ตนถือสัญชาติสองสัญชาติ ขึ้นอยู่กับว่าตนจะพำนักอยู่ในประเทศหรือดินแดนใด โดยมีเงื่อนไขว่าผู้เข้าแข่งขันผู้นั้นต้องพำนักอยู่ในประเทศหรือดินแดนนั้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปีบริบูรณ์ ผู้เข้าแข่งขันที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อ 4.2 หรือ 4.2a ตามข้างท้ายนี้ (กันยายน 2550)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.6 วิธีการขับเคลื่อน** เรือมั่งกรต้องถูกขับเคลื่อนโดยการใช้น้ำพายแบบใบเดี่ยวแต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ไม้พายจะต้องไม่ถูกยึดติดกับตัวเรือไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม ยกเว้นไม้พายที่คนถือพายเรือใช้ เนื่องจากไม้พายนี้ใช้ในลักษณะที่เป็นหางเสือ จึงอาจรองรับน้ำหนักภายใต้กรอบของตัวเรือ แต่ไม่อนุญาตให้มีการขับเคลื่อนตัวเรือโดยคนถือพายเรือ (ธันวาคม 2551)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.3.1 สายรัดข้อมือ** อนุญาตให้ใช้สายรัด ไม้พายเข้ากับข้อมือได้ โดยมีเงื่อนไขว่า การรัดสายที่ข้อมือต้องมีลักษณะที่สามารถ “ถอดออกได้อย่างรวดเร็ว” และการรัดต้องไม่มีลักษณะของเข็มขัด (สิงหาคม 2552)

**การแก้ไขปี 2553/2554**

**A: ขอบเขตและหน้าที่ A1.** ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติสำหรับการแข่งเรือรีกัตต้าได้ออกแบบมาในเบื้องต้นสำหรับการใช้ในการแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและการแข่งขันที่ได้รับอนุญาตหรือได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (ดูข้อ A11.6 ในเรื่องการให้คำจำกัดความ) เช่น ..... สำหรับลูกเรือสโมสร ที่ไม่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติซึ่ง ..... และโดยสมาคมในการกำกับของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ในกรณีที่.....

**A10. สถานการณ์ที่ไม่ครอบคลุม** ในสถานการณ์ที่ไม่ครอบคลุม.....

สำหรับการแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ กรรมการตัดสินของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ซึ่งกระทำการในนามของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ มีอำนาจตัดสินใจและออกคำสั่งตามที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุจุดประสงค์ในข้อ A8 ข้างต้นในเรื่องระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (สิงหาคม 2553)

**A11.3.1 คณะลูกเรือผู้พายโรคมะเร็งด้านมและผู้รอดชีวิตทั้งหมด (BCS/ACS)** คณะลูกเรือเรือมั่งกรที่เกิดจากการรวมตัวของผู้เข้าแข่งขันที่ผ่านการวินิจฉัยแล้วว่าโรคมะเร็งด้านมหรือมะเร็งรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง (สิงหาคม 2553)

**A11.3.2 คณะลูกเรือจากกลุ่มผู้พิการ(ผู้ใช้ไม้พายแบบดัดแปลง)** คณะลูกเรือที่เกิดจากการรวมตัวของผู้เข้าแข่งขันที่มีสภาพทางร่างกายและจิตใจที่มีข้อจำกัดทางการเคลื่อนไหว ประสาทสัมผัส และกิจกรรม (สิงหาคม 2553)

**A11.6.1 งานแข่งที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ** การอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะได้รับเมื่อองค์กรเรือมั่งกรที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติตามมาตรฐานขององค์กรและมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เป็นไปตามข้อกำหนดของระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ นโยบายด้านความปลอดภัยทางน้ำและคำแนะนำด้านความปลอดภัย และกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ เช่น การแข่งขันรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพ (สิงหาคม 2554)

**A11.6.2 งานแข่งที่ผ่านการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ** การรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะได้รับเมื่อองค์กรเรือมั่งกรที่เกี่ยวข้องได้แจ้งต่อสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติว่าตนได้ปฏิบัติตามมาตรฐานด้านองค์กรและมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เป็นที่ยอมรับของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ แต่ไม่จำเป็นต้องนำระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติมาใช้ เช่น องค์กรในสังกัดของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.2 การใช้** ระเบียบการแข่งขันต้องนำมาใช้อย่างครบถ้วนหรือเป็นบางส่วนในการแข่งระดับนานาชาติที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจัดขึ้น อนุญาตให้จัด หรือรับรอง สำหรับผู้แทนหรือคณะลูกเรือของสโมสร .....

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.3 การแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ** การแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอาจจัดให้มีได้..... การแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติต้องจัดอย่างน้อย..... จำนวนการแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอาจแตกต่างกันไปในแต่ละครั้ง ปัจจุบัน การแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพต่อไปนี้.....

การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัย (The Universities & Colleges World Championships หรือ UCWC) (สิงหาคม 2553)  
สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติยังจะจัดหรืออนุญาตให้จัดการแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพสำหรับกลุ่มผู้พิการ (การใช้ไม้พายที่มีการดัดแปลง หรือพาราคราก่อน) การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพสำหรับกีฬา ในแต่ละครั้ง การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพได้ถูกจัดประเภทโดยสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติในชื่อ การแข่งรีกัตต้าระดับโลก (สิงหาคม 2552)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.3.1** การแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและการแข่งขันชิงถ้วย (สิงหาคม 2552) อาจ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4 คณะลูกเรือชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ .....สำหรับคณะลูกเรือทีมผู้แทน ..... คณะลูกเรือและกีฬาที่ใช้ไม้พายคัดแปลงหรือลูกเรือพาราคราก่อนระดับมหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัย

d. คณะลูกเรือมหาวิทยาลัย/วิทยาลัย คือ ผู้แทนของมหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง (สิงหาคม 2553)

e. ลูกเรือที่เป็นกีฬาที่ใช้ไม้พายคัดแปลง (พาราคราก่อน) คือ ผู้แทนของกลุ่มหรือองค์กรกลุ่มผู้พิการที่ได้รับการรับรอง

คณะลูกเรือจากสมาชิกในเครือของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติต้องแข่งขันการแข่งขันกีฬาของสมาชิกในเครือของตน ในการแข่งขัน CCWC, WCorcom หรือ UCWC ลูกเรือต้องเข้าแข่งขันในสี่ปีประจำขององค์กรของตนเอง .....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.2 ลูกเรือสโมสรและการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลก การแข่งขัน CCWCs ถูกจำกัดเฉพาะคณะลูกเรือสโมสรที่เป็นผู้แทนคณะลูกเรือสมัครหรือสโมสร สำหรับการแข่งเรือรีกิตต้าชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลก จำนวนเหล่านี้อาจลดลงเหลือต่ำสุดเหลือสี่ (4) ทีม ต่อการแข่งขันครั้งหนึ่งได้ (สิงหาคม 2554)

142a (143.a) ผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม – การแข่งขันโอลิมปิกเยาวชนชิงแชมป์โลกและเทศกาลที่ให้เข้าร่วม

คณะลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (BCS) ถูกจัดให้อยู่ในประเภทลูกเรือสโมสร ดังนั้นจึงอาจเข้าแข่งขันในกาแข่งขันโอลิมปิกเยาวชนชิงแชมป์โลกสำหรับลูกเรือสโมสร (Club ระเบียบการแข่งขันข้อที่ ew World Championships - CCWC) ภายในดิวิชั่นการแข่งขันของตน ตลอดจนการแข่งขันในเทศกาลที่ให้เข้าร่วม (PF) สำหรับ BCS

เทศกาลที่ให้เข้าร่วมสำหรับ BCS ได้รับการรับรองโดยสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติว่าเป็นการแข่งขันเรือรีกิตต้าระดับโลกตามระเบียบการแข่งขัน 1.3 และจัดขึ้นภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการกีฬาผู้ป่วยโรคมะเร็งเต้านมนานาชาติ (International Breast Cancer Paddlers Commission - IBCPC)

IBCPC คือ คณะกรรมการดิวิชั่นระดับนานาชาติ C&TC สำหรับคณะลูกเรือมั่งกรที่เป็นผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.3 การแข่งขันชิงแชมป์ชุมชนและองค์กรระดับโลก (World Corporate & Community Championships หรือ WCorcom) ในเบื้องต้นได้ออกแบบไว้สำหรับคณะลูกเรือฝึกหัด.....ลูกเรือ Corcom ตั้งแต่อย่างน้อยสี่ (4) ประเทศหรือดินแดน (สิงหาคม 2554) ที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติต้องแข่งขันกันก่อนที่ระดับชั้นหนึ่งจะสามารถ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5.2 การแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกของลูกเรือสโมสร สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกของลูกเรือสโมสรที่มีคณะลูกเรือจากประเทศต่างๆ ถึงห้า (5) ประเทศต่อ..... ในการแข่งแบบดิวิชั่นของ BCS การแข่งขัน Corcom ระดับโลก (กันยายน 2546) หรือ UCWC ไม่มีข้อจำกัด.....

ในการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกในดิวิชั่นการแข่งขันรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส ลูกเรือหนึ่ง (1) คน จะแข่งได้เพียงหนึ่งประเภทอายุ (ปัจจุบันมีประเภท A, B และ C) แต่อาจยอมให้มีคณะลูกเรือได้สอง (2) คณะ ใ้คำแนะนำของคณะกรรมการแข่งขันและคณะกรรมการเทคนิค โดยคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติสำหรับกลุ่มอายุที่พัฒนาขึ้นใหม่ (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5.3 การแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกและระดับภูมิภาค สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกหรือระดับภูมิภาค จำนวนผู้เข้าแข่งขันต่อการแข่งขันหนึ่งครั้งให้เป็นไปตามกำหนดของสหพันธ์ระดับทวีปหรือระดับภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7.1 CCWC การเข้าแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกของลูกเรือสโมสร ต้องผ่านการเห็นชอบจากสมาคมที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ลูกเรือผู้เป็นผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านมต้องอยู่ในสังกัดของสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและ IBCPC (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7.2 การแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกและวิทยาลัย สำหรับการเข้าแข่งขันในคณะลูกเรือที่เข้าแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชิงแชมป์โลกและวิทยาลัยต้องเป็นผู้ลงทะเบียนเป็นนักศึกษาในปัจจุบัน ในมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง คณะลูกเรือต้องได้รับอนุญาตและอยู่ในสังกัดของสมาคมที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่มีอยู่ในประเทศและดินแดนที่มหาวิทยาลัยและวิทยาลัยที่จดทะเบียนอยู่ (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.2 ประเภทหญิงล้วน – ในการแข่งประเภทหญิง ลูกเรือทั้งหมดต้องเป็นหญิง แลอายุเท่าใดก็ได้ ยกเว้นผู้ที่อายุต่ำกว่า 12 ปี ..... ในดิวิชั่นสำหรับผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม คณะลูกเรืออาจแข่งร่วมกับสมาชิกคณะลูกเรือที่เป็นผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านมที่เป็นชายก็ได้ (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.3 ประเภทผสม – คณะลูกเรือต้องประกอบด้วยกีฬาหญิงอย่างต่ำแปด (8) คน แต่ไม่เกินสิบสอง (12) คน..... สำหรับการแข่งเรือเล็ก ต้องมีกีฬาหญิง 4 ถึง 6 (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.4 ประเภทรุ่นเยาว์ – การแข่งอาจจัดขึ้นสำหรับคณะลูกเรือมีเพศเดียวหรือผสมกันก็ได้ หรือในการแข่งขันแบบโอเพ่น ตามที่แสดงไว้ข้างต้น ยกเว้นคนถือท้ายเรือ ประเภทอายุต่อไปนี้ ณ วันที่ 1 มกราคม จนถึงปี 2555 และตั้งแต่ปี 2556 ณ วันที่ 1 มิถุนายน (สิงหาคม 2554)ให้นำมาใช้กับประเภทรุ่นเยาว์ หมายเหตุ นี้หมายความว่า สำหรับปี 2555 ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุ 18 ปี 16 ปี 14 ปี หลังจากวันที่ 1 มกราคม สามารถ เข้าร่วมการแข่งขันเสมือนมีอายุ 17 ปี 15 ปี หรือ 13 ปี ได้

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.5 ประเภทรุ่นอาวุโส – สามารถจัดการแข่งสำหรับ..... ได้ ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องมีอายุ 40 ปี หรือมากกว่านั้น ณ วันที่ 1 มิถุนายนในปีนั้นๆ (กันยายน 2550) ระดับการแข่งขันอาวุโส มีดังนี้ .....

ประเภทรุ่นอาวุโสชนิด C (เรือมังกรระดับ Great Grand Dragons)มีอายุมากกว่า 59 ปี แต่ไม่เกิน 70 ปี)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.6 (2.2.1, 2.3.1). 18-23s. สามารถจัดการแข่งสำหรับคณะลูกเรือประเภทผสมหรือเพศเดียวหรือในการแข่งขันแบบโอเพ่น ตามที่แสดงไว้ข้างต้นสำหรับผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุ 18 ถึง 23 ปี ณ วันที่ 1 มิถุนายน ในปีนั้นๆ (สิงหาคม 2554) มีผู้แข่งถึงสี่ (4) คน ในการแข่งขันประเภทเรือมาตรฐาน และ 2 คน ในการแข่งขันประเภทเรือเล็ก อาจะมีอายุ 16 ปีได้ แต่ต้องต่ำกว่า 18 ปี และสอง (2) และหนึ่ง (1) มีอายุเกิน 23 ปี แต่ต่ำกว่า 26 ปี ณ วันที่ 1 มิถุนายน (สิงหาคม 2554) หมายเหตุ โดยจำกัดความ คนถือท้ายเรือ ถือเป็นผู้แข่ง"



ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.7 **ชนิดกลุ่มอายุเพิ่มเติม** สำหรับประเภทรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส (ยกตัวอย่างเช่น ประเภทรุ่นอาวุโสชนิด D อายุเกิน 70 ปี) อาจเพิ่มเติมและนำมาใช้ในการแข่งขันเรือรีดตัวเวลด์แชมเปียนชิพเมื่อสหพันธ์เรือนานาชาติมีการตัดสินใจเช่นนั้น

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.3 **ประเภทเพิ่มเติม** ประเภทการแข่งขันและการแข่งขันอื่นๆ อาจนำมาใช้ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ..... โดยเป็นไปตามที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติได้อนุมัติไว้ เพื่อให้เป็นไปตามจุดประสงค์ของระเบียบฉบับนี้ ลูกเรือผู้พายโรคมะเร็ง เต้านมจะถูกพิจารณาให้อยู่ในดิวิชั่นแชมเปียนชิพแยกต่างหาก โดยที่การแข่งขันเวลด์แชมเปียนชิพอาจจัดขึ้นได้ ดูข้อ 1.4.3a และ 2.4.

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1 **จำนวนลูกเรือ** คณะลูกเรือที่เข้าแข่งขันเรือมังกรในการแข่งขันแชมเปียนชิพระดับโลกและระดับทวีป.....:-

a. **สำหรับเรือแข่งมาตรฐาน (DB22)** ในการแข่งขัน มีจำนวนฝีพายอย่างต่ำสิบแปด (18) คนและอย่างมากสุดยี่สิบ (20) คน ..... อาจเสนอให้มีฝีพายสำรองได้ถึงสี่ (4) คนในคณะลูกเรือหนึ่งคณะ .....

b. **สำหรับเรือแข่งขนาดเล็ก (DB12)** คณะลูกเรือต้องประกอบด้วยฝีพายสิบ (10) คนและมีตัวสำรอง (2) คน รวมกับคนตีกลองหนึ่งคนและคนถือท้ายเรือหนึ่งคน โดยมีผู้แข่งไม่เกิน 14 คน ในคณะลูกเรือหนึ่งคณะ (สิงหาคม 2553) .....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1.1 **คณะลูกเรือ หมู่ และทีมที่เข้าแข่งขันเวลด์แชมเปียนชิพ สำหรับ WDBRC** จำนวนคนในทีมผู้แทนต้องอย่างน้อย 20 คน (สำหรับเรือมาตรฐาน) และ 12 คน (สำหรับเรือเล็ก).....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1.2 (3.1.1) **องค์ประกอบของหมู่ผู้เข้าแข่งขัน (Squad Composition)** จำนวนคนในหมู่ผู้เข้าแข่งขันหนึ่งภายในหนึ่งทีมจะแตกต่างกันไป ..... ต้องหมู่ผู้เข้าแข่งขันแบบดิวิชั่นมาตรฐานชนิดพรีเมียร์ (Premier Standard Divisional Squad) หนึ่งหมู่ และ 48 คน ต้องหมู่ผู้เข้าแข่งขันแบบดิวิชั่นขนาดเล็กชนิดพรีเมียร์ (Premier Small Divisional Squad) หนึ่งหมู่

จำนวนผู้แข่งมากที่สุดในกลุ่มผู้เข้าแข่งขันแบบดิวิชั่นมาตรฐานชนิดพรีเมียร์น่าจะเป็นจำนวน 26 คนต่อหนึ่งคณะลูกเรือประเภท โอพ่น ประเภทหญิง และประเภทผสม รวมกับเจ้าหน้าที่สนับสนุน (รวม 6 คน) เจ้าหน้าที่อาจเป็นผู้เข้าแข่งขันได้ สำหรับ U23s ..... ในประเภทดิวิชั่นมาตรฐานเฉพาะหรือ 14 คน (12 + 2) ในประเภทดิวิชั่นเรือเล็ก

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1.3 (3.1.2) จากจำนวนรวมมากที่สุดถึง 84 คน (48 คนสำหรับเรือเล็ก)..... ดังนั้น เรือมังกรมาตรฐานหนึ่งลำ.....มากที่สุดถึง 672 คน ขึ้นอยู่กับจำนวนดิวิชั่นในการแข่งขันชิงแชมป์แชมเปียนชิพและจำนวนคณะลูกเรือในสังกัดที่เป็นผู้แทนในทีมที่เข้าแข่งขันเวลด์แชมเปียนชิพ ได้แก่ หมู่ดิวิชั่นมากที่สุด 8 กลุ่ม จำนวนคน 84 คน ในแต่ละกลุ่ม - 1 x พรีเมียร์, 1 x U23s, 3 x รุ่นเยาว์ และ 3 x รุ่นอาวุโส แต่ละกลุ่มแข่งในประเภทลูกเรือ โอพ่น หญิง และผสม จำนวนคนในทีมเรือเล็ก โดยทั่วไปจะมีจำนวน 50% บวก 1 ในทีมมาตรฐาน

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.1 **การเป็นผู้แทน** ในการเป็นผู้แทนในประเทศหรือดินแดนหนึ่งๆ ในการแข่งขันชิงแชมป์แชมเปียนชิพ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.2 **ประเทศหรือดินแดนที่เป็นถิ่นอาศัย** ผู้เข้าแข่งขันเรือมังกรที่ออกจากประเทศหรือดินแดนที่ตนเกิดและเป็นผู้พำนักถาวรที่ไม่ใช่ชั่วคราวในอีกประเทศหรือดินแดนหนึ่ง.....

- a. ยกเว้นกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันที่มีคุณสมบัติในเรื่องถิ่นที่พำนักถาวร.....
- b. **การมีถิ่นที่พำนักชั่วคราว** ผู้มีถิ่นที่พำนักชั่วคราว โดยจุดประสงค์ของระเบียบฉบับนี้ คือนักกีฬาที่มีถิ่นที่พำนักในประเทศหรือดินแดนหนึ่งๆ อันเป็นผลจากการถือวีซ่า ยกตัวอย่างเช่น วีซ่านักท่องเที่ยว วีซ่านักเรียน วีซ่าทำงาน หรือประเภทอื่นๆ ในลักษณะเดียวกันสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติพิจารณาว่า วีซ่าดังกล่าวเป็นสิ่งบ่งชี้ถึงการมีถิ่นที่พำนัก “ชั่วคราว” ในประเทศหรือดินแดนที่เกี่ยวข้อง ไม่ใช่ถิ่นที่พำนักถาวร หากวีซ่าดังกล่าวมิได้ถือไว้เป็นระยะเวลาในขณะนั้น 3 ปีติดต่อกันหรือมากกว่านั้น ในกรณีตามจุดประสงค์ของการเป็นผู้แทนในระดับนานาชาติ การมีถิ่นที่พำนักถาวรนั้นจะเป็นที่ยอมรับโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ตามที่ได้กำหนดไว้ ในกรณีดังกล่าว ให้นำข้อ ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.2 มาใช้ด้วย (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.1 (5.4) **ลวดลายตามประเพณี** สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติซึ่งยอมรับลวดลายที่แตกต่างกันของเรือมังกร..... ตลอดจนรูปแบบอื่นใดของเรือยาวตามประเพณี (Traditional Long Boats - TLB) และแพลอยน้ำตามประเพณีและมีการใช้พาย (Traditional Paddled Water Craft -TPWC) แบบอื่นๆ ที่มีในเอเชีย แอฟริกา โอเชียเนีย และอเมริกาใต้ ได้ออกมารับเรือยาวตามประเพณีและแพลอยน้ำตามประเพณีและมีการใช้พายดังกล่าวสำหรับการใช้โดยทั่วไปโดยสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติได้อนุมัติ ..... และเรือยาวตามประเพณีและแพลอยน้ำตามประเพณีและมีการใช้พายนี้ที่ใช้โดยทั่วไปในประเทศสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอื่นๆ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.2.1 **ข้อกำหนดเฉพาะในการต่อเรือของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF Specs)** ประกอบด้วยคู่มือด้านเทคนิคและแบบสำหรับ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.3 (5.2) **ข้อยกเว้น** คณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติต้องมีอำนาจ ยกเว้นในบางสถานการณ์ ในการอนุญาตให้ใช้แบบอื่นๆ ของเรือมังกรและไม้พายตามประเพณีในการแข่งขันเวลด์แชมเปียนชิพ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.3.1 **แบบอื่นๆ ที่แตกต่างกันของเรือมังกรและไม้พายที่ได้รับอนุมัติ** จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งได้ ..... แบบอื่นๆ ของเรือยาวตามประเพณี ที่ขับเคลื่อนด้วยไม้พายใบเดี่ยว อาจ.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.4 (5.3) **การแข่งขันระดับนานาชาติและการแข่งขันที่ได้รับอนุญาต สำหรับ.....**ที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ โดยปกติแล้ว เรือมังกร (หลงโจ้ว) และอุปกรณ์ที่ใช้ควรเป็นไปตามข้อกำหนดคุณสมบัติเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติแต่แบบตามประเพณีแบบอื่นๆ อาจให้ใช้ได้ ยกตัวอย่างเช่น CTWDB และ HKWDB ในการแข่งขันที่ผ่านการอนุมัติจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เรือมังกรที่มีแบบแตกต่างกัน จะอนุญาตให้เฉพาะ เรือยาวตามประเพณี (Traditional Long Boats - TLB) และแพลอยน้ำตามประเพณีและมีการใช้พาย แบบอื่นๆ(Traditional Paddled Water ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.4-TPWC) เท่านั้น สำหรับงานแข่งขันทั้งสองประเภท ข้อกำหนดเฉพาะในเรื่องชนิดและแบบโครงสร้างของเรือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ ผู้จัดงานแข่งขันต้องแจ้งในการแข่งให้คณะลูกเรือผู้เข้าแข่งขันให้ทราบล่วงหน้า

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.5 .....**การโฆษณาผู้สนับสนุน** ตามระเบียบฉบับนี้ คณะกรรมการจัดงานอาจ..... โดยมีเงื่อนไขว่า คณะลูกเรือทั้งหมดได้รับ..... ที่ชื่อมาใหม่ ..... แทนที่ ..... ที่เป็นข้อกำหนดเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.11 ตำแหน่งและรางวัล – ผู้ชนะเลิศ เมื่อจำนวน..... หรือแชมป์ชนะเลิศระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัย.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.12. (7.13) ตำแหน่งเวสต์แชมป์เปี้ยนชิพ ผู้เข้าแข่งขันในขณะลูกเรือที่เมื่อเสร็จสิ้นการแข่งขันแล้วได้อันดับที่..... ลูกเรือทั้งหมดในประเภท Class Grand Final จะได้รับใบประกาศนียบัตรที่แสดงตำแหน่งของคุณในประเภทการแข่งขันนั้นๆ (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.13 (7.12) การแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ เมื่อมีจำนวนชาติหรือดินแดนในประเภทการแข่งขันหนึ่งๆ ในการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพระดับโลกหรือระดับสโมสรน้อยกว่าหก (6) ชาติหรือดินแดน ให้อันดับ..... ตำแหน่งเวสต์แชมป์เปี้ยน และกำหนดให้มีการมอบเหรียญและถ้วยรางวัลของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติสำหรับประเภทการแข่งขันนั้นๆ ดังต่อไปนี้ (สิงหาคม 2554)

- มีผู้เข้าแข่งขันเพียงรายเดียวเท่านั้น – ถ้วยรางวัลและประกาศนียบัตรการเข้าร่วมแข่งขัน
- มีผู้เข้าแข่งขันเพียงสองราย – ลำดับที่ 1 ลูกเรือได้รับเหรียญ และที่ 2 ได้รับถ้วยรางวัล
- มีผู้เข้าแข่งขันเพียงสามราย – สองลำดับแรก ลูกเรือได้รับเหรียญ ลำดับที่ 3 ได้รับถ้วยรางวัล
- มีผู้เข้าแข่งขันเพียงสี่หรือห้าราย – สามลำดับแรก ลูกเรือได้รับเหรียญ ที่เหลือได้รับประกาศนียบัตร

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3.1 รูปแบบการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน สำหรับการแข่งเรือรีกิด้าเวสต์แชมป์เปี้ยนชิพ มีรูปแบบการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันสี่ (4) รูปแบบสำหรับการใช้ในขั้นตอนต่างๆ ของกระบวนการเข้าแข่งขัน ดังต่อไปนี้ การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันเฉพาะกิจ การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับการยืนยันแล้ว การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่มีการเสนอชื่อแล้วเป็นที่สิ้นสุด การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่เลื่อนออกไป และการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้า (สิงหาคม 2553)

- การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันเฉพาะกิจจะถูกส่งไปที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอย่างน้อย 6 เดือนก่อนการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพเพื่อแจ้งให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบว่าคณะลูกเรือของทีมหรือสโมสรมีความประสงค์จะเข้าแข่งขันในงานแข่งขัน
- การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับการยืนยันแล้ว จะถูกส่งไปที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอย่างน้อย 3 เดือนก่อนการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพเพื่อแจ้งให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบว่า คณะลูกเรือของทีมหรือสโมสรมีความประสงค์จะเข้าแข่งขันในงานแข่งขัน
- การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่มีการเสนอชื่อแล้วเป็นที่สิ้นสุด จะถูกส่งไปที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติไม่เกิน 6 สัปดาห์ก่อนการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพ โดยระบุชื่อและรายละเอียดของผู้เข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพทุกคน
- การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่เลื่อนออกไปสามารถส่งไปที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ แทนการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่มีการเสนอชื่อแล้วเป็นที่สิ้นสุด เมื่อรายชื่อผู้เข้าร่วมการแข่งขันยังไม่เป็นที่สิ้นสุดหรือเงินทุนสำหรับผู้ร่วมการแข่งขันทั้งหมดยังไม่ได้รับการยืนยัน การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันดังกล่าวจะเป็นการยืนยันว่า คณะลูกเรือที่เกี่ยวข้องได้ปรากฏชื่ออยู่ในโปรแกรมการแข่งขันสำหรับประเภทการแข่งขันที่คุณได้เข้าแข่งขันและไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการเข้าแข่งขันล่าช้า
- การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้า คือรายชื่อที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติได้รับหลังจากวันครบกำหนดการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน จนถึงสอง (2) สัปดาห์ก่อนงานแข่งขัน เมื่อไม่มีการนำส่งรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่เลื่อนออกไป โดยมีเงื่อนไขว่า โปรแกรมการแข่งขันถือต่อการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันดังกล่าว การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้าจะเป็นที่ยอมรับนั้นให้เป็นไปตามดุลยพินิจของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำการแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติเท่านั้น และต้องมีการจ่ายค่าธรรมเนียมการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้า

ระเบียบการแข่งขันต่อไปนี้ต้องมีการจัดลำดับหมายเลขข้อใหม่ตามที่แสดงไว้ดังต่อไปนี้- ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3 เปลี่ยนเป็น 8.3, 8.3.1 และ 8.3.2 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4 เปลี่ยนเป็น 8.6 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4.1 เปลี่ยนเป็น 8.7, 8.7.1 และ 8.7.2 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4.2 เปลี่ยนเป็น 8.8.1a ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4.3 เปลี่ยนเป็น 8.8.1b ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.5 เปลี่ยนเป็น 8.8 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.5a เปลี่ยนเป็น 8.8.2 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.6 เปลี่ยนเป็น 8.4 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.7 เปลี่ยนเป็น 8.3.3 ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8 เปลี่ยนเป็น 8.5 (8.8.1 เปลี่ยนเป็น 8.5.1)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.3.1 สายรัดข้อมือและอุปกรณ์ผูกเรือ ไม่อนุญาตให้ใช้สายรัดข้อมือเข้ากับไม้พายหรือระบบการผูกมัดเรืออื่นใดที่ผูกตัวผู้เข้าแข่งขันเข้ากับไม้พายหรือเรือ เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะทำให้เกิดอันตราย.....

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.4 แผ่นรองนั่ง แผ่นรองนั่งในเรือมั่งกร (เบาะ) ตามที่ให้รายละเอียดไว้ในระเบียบข้อ 13.1 ต้องทำจากวัสดุเนื้อนุ่ม เช่น นีโอพรีน มีความหนาประมาณ 15 มม. ที่จะบีบตัวได้อย่างง่ายดายเมื่อใช้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มือกด ความกว้างของแผ่นรองนั่งอาจแตกต่างกันไปตามขนาดและรูปร่าง แต่ต้องมีขนาดไล่เลี่ยกับความกว้างของที่นั่งของไม้พายในเรือแข่งระดับนานาชาติประเภทมาตรฐานและควรมีความกว้างไม่เกิน 20 ซม. และความยาวไม่เกิน 40 ซม. (สิงหาคม 2554)

## ส่วน 1 ระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ



### ฉบับที่ 6

(มีผลตั้งแต่ 1 มกราคม 2555)

### ระเบียบการแข่งขันข้อ 1 ระเบียบทั่วไป

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.1 ระยะเวลา** ระเบียบฉบับนี้ออกแบบมาเพื่อให้แน่ใจว่า การแข่งได้มีขึ้นในสภาพแวดล้อมที่ทำให้การแข่งขันเป็นไปอย่างยุติธรรมและปลอดภัย

สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติจะรับรองการแข่งขันเรือมังกรที่สามารถจัดได้โดยมีระยะทางตั้งแต่ 200 เมตรขึ้นไป และในสนามแข่งแบบต่างๆ เช่น ทะเลสาบ แม่น้ำ บริเวณอ่าว และทะเล ตามกฎและระเบียบที่แตกต่างกันไป

ระเบียบการแข่งขันดังต่อไปนี้เบื้องต้นมีไว้สำหรับการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติที่โดยปกติแล้วจัดขึ้นที่น้ำไหลนิ่ง ในการสร้างคู่สำหรับแข่งเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพเพื่อให้มีสิ่งกีดขวางนั้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะที่มีในระเบียบการแข่งขันฉบับนี้และเป็นไปตามสภาพการแข่งขันในช่วงฤดูร้อนที่มีอุณหภูมิปานกลาง

การแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจโดยมีข้อยกเว้นได้เป็นครั้งเป็นคราวที่คู่แข่งเรือรีกัตต้าที่ผ่านการรับรองซึ่งตั้งอยู่ในแหล่งน้ำที่มีพื้นดินล้อมรอบในพื้นที่เปิด เช่น ทะเลสาบและอ่าวน้ำ บริเวณอ่าวที่มีสิ่งกีดขวาง หรือในแม่น้ำที่น้ำไหลนิ่ง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.2 การใช้** ระเบียบการแข่งขันนี้อาจนำมาใช้อย่างครบถ้วนหรือบางส่วนในการแข่งระดับนานาชาติที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติจัดขึ้น อนุญาตให้จัด หรือให้การรับรองสำหรับคณะลูกเรือที่เป็นผู้แทนหรือคณะลูกเรือสโมสร

ระเบียบการแข่งขันนี้สามารถนำมาใช้ในการแข่งระดับนานาชาติของคณะลูกเรือสโมสรอื่นๆ โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการแข่ง และเป็นไปตามการรับรู้ตามที่กำหนดในบทที่ว่าด้วยเรื่องขอบเขตและหน้าที่ ย่อหน้า A2

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.3 การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ** การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจจัดปีละครั้ง ณ สถานที่และเวลาที่ได้รับการตัดสินใจจากสภาสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติและเป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ และกติกาการแข่งขัน

การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติคือจัดขึ้นเป็นระยะเวลาอย่างต่ำสอง (2) วันติดต่อกัน โดยมีระยะการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพอย่างน้อยในประเภท 200 เมตร และ 500 เมตร การแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพที่มีระยะทาง 1,000 เมตร และ 2,000 เมตร อาจจัดขึ้นได้ และให้ระยะการแข่งขันที่ 250 เมตร แทนระยะ 200 เมตรได้

จำนวนเรือรีกัตต้าที่เข้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจแตกต่างกันไปในแต่ละครั้ง ในปัจจุบัน การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพต่อไปนี้อยู่ภายใต้การควบคุมด้านการจัดการจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

การแข่งขันเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพ (The World Dragon Boat Racing Championships - WDBRC)

การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพของลูกเรือสโมสร (The Club Crew World Championships - CCWC)

การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพระดับองค์กรและชุมชน (The Corporate & Community World Championships - WCORCOM) (กันยายน 2546)

การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัย (The Universities & Colleges World Championships - UCWC) (สิงหาคม 2553)

สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติยังจะจัดหรืออนุญาตให้จัดการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพสำหรับกลุ่มผู้พิการ (ใช้ไม้พายตัดแปลง หรือพาราคราก่อน) และการแข่งขันเวิลด์คัพในรูปแบบของกีฬาเป็นครั้งเป็นคราว การแข่งขันเวิลด์คัพยังมีการจัดประเภทโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติให้เป็นการแข่งขันเรือรีกัตต้าระดับโลกหรือเวิลด์คลาสสิกคัพ (สิงหาคม 2553)

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.3.1 การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติและการแข่งขันชิงถ้วย (สิงหาคม 2553) อาจจัดขึ้นได้ในระดับทวีปและภูมิภาค โดยปกติแล้วในกรณีดังกล่าว งานแข่งดังกล่าวจะจัดโดยองค์กรระดับทวีปหรือระดับภูมิภาคที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติสำหรับทวีปหรือภูมิภาคนั้นๆ และต้องใช้ชื่อองค์กรระดับทวีปหรือระดับภูมิภาคดังกล่าวนั้น

\* สำหรับงานแข่งในยุโรป ให้ดูบทแก้ไขของ EDBF ที่แนบมาที่ระเบียบนี้

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4 ลูกเรือสำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย การแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติและการแข่งขันชิงถ้วยอาจจัดขึ้นให้สำหรับคณะลูกเรือจากทีมผู้แทน คณะลูกเรือสโมสร องค์กรและชุมชน มหาวิทยาลัยและวิทยาลัย และกีฬาที่ใช้ไม้พายคัดแปลง หรือคณะลูกเรือพาราคราก่อน

a. คณะลูกเรือทีมผู้แทน คือ คณะลูกเรือมังกรที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้แทนของประเทศ ดินแดน ทวีป ภูมิภาค หรือสมาชิกของคน ตามที่กำหนดในข้อกำหนดของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (กันยายน 2545)

สิทธิ์ในการแข่ง คณะลูกเรือผู้แทนในการแข่งขัน WDBRC ต้องเข้าแข่งขันตามสิทธิ์ที่ใช้ในการแข่งขันที่ผ่านการรับรองแล้วตามประเทศหรือดินแดนของตน (ดูระเบียบข้อ 9.12) และเป็นไปตามกติกาสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติที่แสดงไว้ในระเบียบข้อ 4.1

b. คณะลูกเรือสโมสร คือ ลูกเรือที่เป็นผู้แทนของตนเองหรือสโมสรเรือมังกร โดยสุจริต

c. คณะลูกเรือองค์กร / ชุมชน เป็นผู้แทนขององค์กรที่เกี่ยวข้อง (กันยายน 2546)

d. คณะลูกเรือมหาวิทยาลัย/วิทยาลัย เป็นผู้แทนของมหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง (สิงหาคม 2553)

e. คณะลูกเรือกีฬาที่ใช้ไม้พายคัดแปลง (พาราคราก่อน) เป็นผู้แทนของกลุ่มหรือองค์กรผู้พิการ (สิงหาคม 2553)

สิทธิ์ในการแข่ง ลูกเรือจากสมาชิกในสังกัดของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติต้องเข้าแข่งขันในสิทธิ์ที่ใช้ในการแข่งของสมาชิกในสังกัดดังกล่าว ในการแข่งขัน CCWC, WCorcom หรือ UCWC ลูกเรือต้องเข้าแข่งขันตามสิทธิ์ที่ใช้ในการแข่งขององค์กรของตนหรือสีกกลาง (สิงหาคม 2545)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.1 การแข่งเวิลด์แชมเปียนชิพเรือมังกร (World Dragon Boat Racing Championships - WDBRC) โดยปกติแล้วจำกัดเฉพาะทีมผู้แทนจากสมาชิกทั้งแบบเต็มสภาพและแบบพื้นฐาน โดยอาจมีข้อยกเว้นและเป็นไปตามดุลยพินิจของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ คณะลูกเรือผู้แทนจากประเภทอื่น ของสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันใน WDBRC ได้ (กันยายน 2545) จำนวนลูกเรือทั้งหมดในสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติหนึ่งราย ถูกกำหนดให้เป็นหนึ่ง "ทีม" คณะลูกเรือจากสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติที่มีอย่างน้อยหก (6) รายต้องเข้าแข่งขันก่อนจะมีการมอบสถานภาพการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติให้แก่ประเภทการแข่งขันหนึ่งๆ ได้ (ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 1.5.1 ด้วย)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.2 คณะลูกเรือสโมสรและการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียอื่นๆ การแข่งขัน CCWCs ถูกกำหนดให้แก่คณะลูกเรือสโมสรที่เป็นผู้แทนของคณะหรือสโมสรเรือมังกร ที่ไม่ใช่สมาชิกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ คณะลูกเรือต้องเข้าแข่งขันในชื่อของ "สโมสร" ของตน และอยู่ในชุดประจำสโมสร และต้องไม่ได้รับสถานภาพทีมผู้แทน คณะลูกเรือสโมสรจากสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอย่างน้อยหก (6) ราย ต้องเข้าแข่งขันก่อนจะมีการมอบสถานภาพการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติให้แก่ประเภทการแข่งขันหนึ่งๆ ได้ (ดูระเบียบข้อ 1.5.2) สำหรับการแข่งชิงแชมป์เอเชียอื่นๆ จำนวนดังกล่าวอาจลดลงเหลือน้อยสุดสี่ (4) ทีม ต่อการแข่งขัน (สิงหาคม 2554)

a. (143.a) ผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม – การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ และเทศกาลที่เปิดโอกาสให้เข้าร่วม ลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (Breast Cancer Survivors ระเบียบการแข่งขันข้อที่ ews - BCS) ได้ถูกจัดประเภทให้อยู่ในประเภทลูกเรือสโมสรและดังนั้นจึงอาจเข้าแข่งขันในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพสำหรับลูกเรือสโมสร (Club Crew World Championships - CCWC) ในกีฬาระดับที่เข้าแข่งของตน ตลอดจนในเทศกาลที่มีการเปิดโอกาสให้ผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (BCS Participatory Festivals - PF)

เทศกาลที่เปิดโอกาสให้ผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (BCS Participatory Festivals) ได้ผ่านการรับรองจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติให้เป็นการแข่งขันเรือริกต์ดาร์ระดับเวิลด์คลาสตามระเบียบการแข่งขันข้อ 1.3 และจัดขึ้นภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกีฬาผู้ป่วยโรคมะเร็งเต้านมนานาชาติ (International Breast Cancer Paddlers Commission - IBCPC) IBCPC เป็นคณะกรรมการระดับกีฬาระดับกีฬาระดับของคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิคของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติสำหรับคณะลูกเรือเรือมังกรผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.3 การแข่งขันชิงแชมป์เอเชียขององค์กรระดับโลกและชุมชน (World Corporate & Community Championships - WCorcom) ในเบื้องต้นได้ออกแบบให้แก่คณะลูกเรือฝึกหัด นั่นคือ คณะลูกเรือที่มีประสบการณ์น้อยหรือไม่มีประสบการณ์ในด้านการแข่งในทางกีฬา การเสนอชื่อเข้าแข่งขันถูกจำกัดเฉพาะคณะลูกเรือที่เป็นผู้แทนขององค์กร (ทางการค้า/ทางธุรกิจ) หรือองค์กรในชุมชน (ตำรวจ หน่วยดับเพลิง หน่วยบริการทางการแพทย์ กองทัพ ฯลฯ) ผู้เข้าร่วมต้องเป็นลูกจ้าง หรือสมาชิกใกล้ชิดในครอบครัวของลูกจ้างขององค์กรที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบพิเศษอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความสามารถและประสบการณ์ที่เป็นที่รู้จักกันของผู้เข้าแข่งขันอาจนำมาใช้ได้ คณะลูกเรือ Corcom จากประเทศหรือดินแดนอย่างน้อยสี่ (4) แห่ง (สิงหาคม 2554) ที่ได้รับการรับรองจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติต้องเข้าแข่งขันก่อนจะมีการมอบสถานภาพการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพสำหรับลูกเรือองค์กรและชุมชนให้แก่ประเภทการแข่งขันหนึ่งๆ ได้ (กันยายน 2546)

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.4.4 (1.4.3) การแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติหรือระดับภูมิภาค อาจจัดขึ้นสำหรับผู้แทน คณะลูกเรือสโมสรหรือ Corcom คณะลูกเรืออย่างน้อยหกคนจากประเทศ ดินแดน หรือสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอย่างน้อยสาม (3) ราย ต้องเข้าแข่งขันก่อนจะมีการมอบสถานภาพการแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติให้แก่ประเภทการแข่งขันหนึ่งๆ ได้ (กันยายน 2546) \* สำหรับงานแข่งในยุโรป ให้ดูบทแก้ไขของ EDBF ที่แนบมากับระเบียบนี้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5 คณะลูกเรือที่เข้าร่วม** จำนวนคณะลูกเรือที่เข้าร่วมในการแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์แห่งชาติของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติได้ถูกกำหนดโดยผู้บริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติและได้รับอนุมัติจากสภาสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ จำนวนดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามดุลยพินิจของผู้บริหาร หากแต่กระทำเช่นนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดของการกีฬา

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5.1 การแข่งขันวิลด์แชมเปียนชิพ สำหรับการแข่งเรือมั่งกรวิลด์แชมเปียนชิพ ต้องอนุญาตให้คณะลูกเรือหนึ่ง (1) คณะ ต่อชาติหรือดินแดนให้เข้าแข่งขันในแต่ละประเภทการแข่งขันตามที่บรรจุในรายการการแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5.2 การแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติของลูกเรือสโมสร สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติของลูกเรือสโมสรที่มีคณะลูกเรือต่างๆ ถึงห้า (5) คณะต่อประเภทการแข่งขัน อาจเข้าแข่งขันจากชาติ ดินแดน หรือสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรหนึ่งๆ ได้

ในกรณีของผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม (BCS Division) World Corcom (กันยายน 2546) หรือ UCWC ไม่มีข้อจำกัดในเรื่องจำนวน ลำชี้แจง - คณะลูกเรือต่างๆ หมายถึงโดยพฤตินัยว่า มาจากสโมสรต่างๆ กัน (กันยายน 2552)

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.5.3 การแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติและระดับภูมิภาค สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติหรือระดับภูมิภาค จำนวนรายชื่อที่เสนอต่อประเภทการแข่งขันนั้นอนุญาตได้ตามที่กำหนด โดยสหพันธ์เรือมั่งกรที่หรือระดับภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง (สิงหาคม 2554)

ในการแข่งขันชิงแชมป์แห่งชาติทุกแบบในวิธีจัดการแข่งแบบรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส อนุญาตให้คณะลูกเรือหนึ่ง (1) คณะต่อประเภทอายุ (ปัจจุบันคือ ประเภท A, B และ C) สำหรับกลุ่มอายุที่พัฒนาขึ้นมาใหม่ กลุ่มคณะลูกเรืออีกสอง (2) คณะอาจให้มีได้ตามคำแนะนำของคณะกรรมการการแข่งขันและเทคนิคโดยคณะกรรมการบริหารสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (สิงหาคม 2554)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.6 มหกรรมกีฬาโอลิมปิกเกมส์และมหกรรมกีฬานานาชาติ** เมื่อการแข่งขันเรือมั่งกรถูกจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของมหกรรมกีฬาโอลิมปิกหรือมหกรรมกีฬานานาชาติอื่นๆ โดยทั่วไปแล้ว ให้ระเบียบเดียวกันกับที่ใช้ในการแข่งเรือมั่งกรชิงแชมป์แห่งชาติมาใช้ ยกเว้นหากกติกาดังกล่าวขัดกับกติกาของคณะกรรมการโอลิมปิกสากล หากเป็นเช่นนั้น ให้ถือว่ากติกาของคณะกรรมการโอลิมปิกสากลมีความสำคัญกว่า สำหรับมหกรรมกีฬานานาชาติ ให้เสนอรายชื่อผู้เข้าร่วมแข่งขันได้สูงสุด สอง (2) ชุดต่อหนึ่งชาติเท่านั้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7 ข้อจำกัดในการส่งรายชื่อผู้เข้าร่วมแข่งขันระดับชิงแชมป์แห่งชาติ** เมื่อมีการจัดการแข่งสำหรับทั้งคณะลูกเรือทีมผู้แทน และคณะลูกเรือสโมสรในการแข่งขันเรือรีกัตต้าการแข่งขันเดียวกัน คณะลูกเรือจะไม่ได้ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันทั้งในการแข่งขันทั้งสองครั้งในประเภทการแข่งขันเดียวกันในวันเดียวกัน อีกทั้งยังไม่อนุญาตให้คณะลูกเรือผู้แทนและคณะลูกเรือสโมสรเข้าแข่งการแข่งขันร่วมกันในประเภทการแข่งขันเดียวกัน

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7.1 การแข่งขันวิลด์แชมเปียนชิพของลูกเรือสโมสร (CCWC) การเสนอรายชื่อผู้เข้าร่วมการแข่งขันวิลด์แชมเปียนชิพของลูกเรือสโมสรต้องได้รับอนุมัติจากสมาคมที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ถ้ามีในประเทศหรือดินแดนที่คณะลูกเรือสโมสรนั้นมีภูมิลำเนาอยู่ คณะลูกเรือที่เป็นผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านมต้องอยู่ในสังกัดขององค์กรสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ และ IBCPC. (สิงหาคม 2554)

การอนุญาต หมายความว่า คณะลูกเรือสโมสรเป็นลูกเรือโดยสุจริตตามที่ได้ให้รายละเอียดไว้ในระเบียบฉบับนี้ มีสภาพการเงินที่ดี มีประวัติในเรื่องวินัยที่ดี และเป็นสมาชิกปัจจุบันของสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่เกี่ยวข้อง (กันยายน 2545)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7.2 การแข่งขันวิลด์แชมเปียนชิพระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัย ผู้เข้าแข่งขันที่อยู่ในคณะลูกเรือที่เข้าแข่งขันในการแข่งขันวิลด์แชมเปียนชิพระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยต้องเป็นผู้ลงทะเบียนเป็นนักศึกษาปัจจุบันในมหาวิทยาลัยและวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง คณะลูกเรือต้องได้รับอนุญาตและอยู่ในสังกัดของสมาคมสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่มีอยู่ในประเทศหรือดินแดนที่มหาวิทยาลัยหรือวิทยาลัยนั้นๆ จดทะเบียนอยู่ (สิงหาคม 2553)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.8 ความปลอดภัยทางน้ำ** สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติมีพันธกิจในการลดความเสี่ยงที่มีต่อใครก็ตามที่เกี่ยวข้องกับการแข่งเรือมั่งกรที่ประสบขณะร่วมการแข่งขันกีฬาดังกล่าว เนื่องจากมาตรฐานและความสลับซับซ้อนของกฎหมายด้านความปลอดภัยของแต่ละประเทศมีความแตกต่างกันไป ระเบียบฉบับนี้ไม่อาจครอบคลุมกฎหมายของทุกๆ ประเทศได้ แต่กฎหมายดังกล่าวนี้ควรที่จะนำมาใช้ในงานแข่งของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.8.1 อย่างน้อยที่สุด สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติพิจารณาว่า เป็นหน้าที่ของทุกๆ คนในกีฬาดังกล่าวที่จะปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางด้านความปลอดภัยที่มีในระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ (ระเบียบข้อ 7.5 - 7.10 และนโยบายด้านความปลอดภัยทางน้ำที่แนบมา) และหลักทั่วไปที่ว่า "การป้องกันช่วยลดความเสี่ยงและการบาดเจ็บและยังช่วยชีวิตปลอดภัย"

## ระเบียบการแข่งขัน 2 ประเภทการแข่งขันและการแข่งขันและวิธีขึ้นของการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1 ประเภทการแข่งขัน สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือมกษานาชาติหรือการแข่งขันที่ได้รับอนุญาตทั้งหมด การแข่งขันจัดขึ้นตามประเภทการแข่งขันดังต่อไปนี้ โดยแบ่งตามอายุและเพศ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.1 ประเภทโอเพ่น – เป็นประเภทพื้นฐานของการแข่ง ไม่มีข้อจำกัดในเรื่ององค์ประกอบของคณะลูกเรือ หรืออายุ ยกเว้นว่า ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี ต้องมีบิดามารดา หรือผู้ใหญ่ผู้รับผิดชอบที่ได้รับการแต่งตั้งอยู่ร่วมในเรือด้วย และต้องสวมอุปกรณ์ช่วยในการลอยตัวเฉพาะบุคคล  
(ดูระเบียบข้อ 7.9 ประกอบด้วย)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.2 ประเภทหญิง – ในการแข่งประเภทหญิง คณะลูกเรือต้องเป็นหญิงทั้งหมด และจะมีอายุเท่าใดก็ได้ ยกเว้นผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี ให้นำระเบียบข้อ 2.1.1 มาใช้ในวิธีขึ้นสำหรับผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านม ลูกเรืออาจแข่งร่วมกับสมาชิกลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านมที่เป็นผู้ชายได้ (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.3 ประเภทผสม – คณะลูกเรือต้องมีฝีพายหญิงอย่างน้อยแปด (8) คน และไม่เกินสิบสอง (12) คน ไม่มีข้อจำกัดด้านอายุ ยกเว้นผู้มีอายุ 12 ปี ตามที่ระบุไว้ในระเบียบข้อ 2.1.1 สำหรับการแข่งเรือเล็ก จะต้องมีผู้หญิง 4 ถึง 6 คน (สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.4 ประเภทรุ่นเยาว์ – การแข่งขันจัดให้สำหรับคณะลูกเรือประเภทเพศเดียวหรือเพศผสมหรือในการแข่งขันแบบโอเพ่นตามที่แสดงไว้ข้างต้น ยกเว้นคนถือท้ายเรือ ประเภทอายุต่อไปนี้ ณ วันที่ 1 มกราคม จนถึงปี 2555 และจากปี 2556 เป็นต้นมา ณ วันที่ 1 มิถุนายน (สิงหาคม 2554) ให้นำมาใช้กับประเภทรุ่นเยาว์

รุ่นเยาว์ A ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี แต่ไม่น้อยกว่า 12 ปี

รุ่นเยาว์ B ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปี แต่ไม่น้อยกว่า 12 ปี

รุ่นเยาว์ C ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุต่ำกว่า 14 ปี แต่ไม่น้อยกว่า 12 ปี

หมายเหตุ หมายความว่าในปี 2555 ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุ 18 ปี 16 ปี หรือ 14 ปี ณ วันที่ หรือหลังจากวันที่ 1 มกราคม สามารถเข้าแข่งขันในประเภทอายุ 17 ปี 15 ปี หรือ 13 ปี ได้ ตามลำดับ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.5 ประเภทรุ่นอาวุโส – การแข่งขันจัดให้สำหรับคณะลูกเรือประเภทเพศเดียวหรือเพศผสมหรือในการแข่งขันแบบโอเพ่นตามที่แสดงไว้ข้างต้น ยกเว้นคนถือท้ายเรือ ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องมีอายุ 40 ปี หรือมากกว่านั้น ณ วันที่ 1 มิถุนายน ในปีนั้นๆ (กันยายน 2550) ประเภทการแข่งขันรุ่นอาวุโส คือ

รุ่นอาวุโส A ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุ 39 ปี

รุ่นอาวุโส B (แกรนด์คราก่อน หรือ Grand Dragons) ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุเกิน 49 ปี แต่ไม่เกินอายุ 60 ปี

รุ่นอาวุโส C (เกรทเกรนด์คราก่อน หรือ Great Grand Dragons) ผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุเกิน 59 ปี แต่ไม่เกิน 70 ปี)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.6 (2.2.1). 18-23s. การแข่งขันจัดให้สำหรับคณะลูกเรือประเภทเพศเดียวหรือเพศผสมหรือในการแข่งขันแบบโอเพ่นตามที่แสดงไว้ข้างต้น สำหรับผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุ 18 ปี ถึง 23 ปี ณ วันที่ 1 มิถุนายน ในปีนั้นๆ (สิงหาคม 2554)

ผู้แข่งจำนวนถึงสี่ (4) คน ในการแข่งขันเรือมาตรฐาน และ 2 คน ในการแข่งขันเรือเล็ก อาจมีอายุ 16 ปีได้แต่ต้องไม่ถึง 18 ปี และสอง (2) คน และหนึ่ง (1) คน มีอายุเกิน 23 ปี แต่ไม่เกิน 26 ปี ณ วันที่ 1 มิถุนายน (สิงหาคม 2554) หมายเหตุ ตามคำจำกัดความ คนถือท้ายเรือถือว่าเป็น “ผู้แข่ง”

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1.7 ชนิดกลุ่มอายุเพิ่มเติม สำหรับประเภทรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส (ยกตัวอย่างเช่น รุ่นอาวุโส D อายุเกิน 70 ปี) อาจเพิ่มเติมเข้ามาและนำมาใช้ในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพ เมื่อสหพันธ์เรือมกษานาชาติตัดสินใจให้เป็นเช่นนั้น (สิงหาคม 2554)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.2 ประเภทการแข่งขัน** การแข่งขันสำหรับประเภทการแข่งขันที่กำหนดไว้แต่ละชั้นอาจจัดให้มีระยะทางการแข่งขันที่แตกต่างกัน (สำหรับระยะทางให้ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 6.1) ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ การผสมประเภทการแข่งขันและระยะทางต้องใช้ชื่อว่า **ประเภทการแข่งขัน** สำหรับประเภทการแข่งขันที่กำหนดให้มีได้สำหรับสถานะการแข่งขันชิงแชมป์โลก ต้องมีจำนวนของชาติและคณะลูกเรืออย่างน้อยตามที่แสดงไว้ในระเบียบข้อ 1.4 และ 1.5

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.3 ประเภทเพิ่มเติม** ประเภทการแข่งขันและการแข่งขันอื่นๆ อาจนำมาใช้ได้ตามดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ผู้ซึ่งอาจนำประเภทชั้นใดๆ มาใช้หรือไม่ก็ได้ตามที่เห็นสมควรเป็นครั้งเป็นคราวไป ตามการรับรองของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ โดยจุดประสงค์ของระเบียบฉบับนี้ ลูกเรือผู้รอดชีวิตจากโรคมะเร็งเต้านมได้รับการพิจารณาให้เป็นศิวิลชั้นชิงแชมป์โลกแยกต่างหากซึ่งอาจจัดในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพได้ ดูที่ข้อ 1.4.3a & 2.4. (สิงหาคม 2554)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.4 ศิวิลชั้นการแข่งขันชิงแชมป์โลก** ในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพหรือการแข่งขันระดับนานาชาติ เมื่อไม่มีการแข่งขันเรือหรือรุ่นเยาวชนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง ได้ถูกจัดขึ้นนอกเหนือจากการแข่งขันที่เปิดให้สำหรับกลุ่มอายุทุกระดับ ประเภทการแข่งขันที่เปิดให้สำหรับกลุ่มอายุทุกระดับจะมีคำนำหน้าว่า “พรีเมียร์” และประเภทการแข่งขันทั้งหมดของแต่ละชนิดการแข่งขันจะเป็นที่รู้จักในชื่อว่า ศิวิลชั้น ประเภทการแข่งขันแบบ “พรีเมียร์” ทั้งโอเพ่น หญิงล้วน และผสม จะรวมกันเป็นพรีเมียร์ศิวิลชั้นและประเภทรุ่นอาวุโสและรุ่นเยาว์ และศิวิลชั้นรุ่นอาวุโสและรุ่นเยาว์

### **ระเบียบการแข่งขัน 3**

#### **องค์ประกอบของคณะลูกเรือและทีม**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.1 จำนวนของลูกเรือ** คณะลูกเรือมั่งกรที่เข้าแข่งขันในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพและระดับทวีปโดยปกติแล้วจะประกอบด้วย

- a. สำหรับเรือที่ใช้แข่งมาตรฐาน (DB22) ในการแข่งขัน จำนวนฝีพายอย่างต่ำสิบแปด (18) คน และสูงสุดยี่สิบ (20) คน คนถือท้ายเรือหนึ่ง (1) คน และคนตีกลองหนึ่ง (1) คน โดยมีผู้แข่งรวมอย่างต่ำยี่สิบ (20) คนและสูงสุดยี่สิบสอง (22) คน ในเรือที่ใช้แข่งขัน ณ ขณะการแข่งขันใดๆ และอาจเสนอชื่อฝีพายสำรองได้ถึงสี่ (4) คน สำหรับคณะลูกเรือหนึ่งคณะ สำหรับการแข่งชิงแชมป์โลกอื่น ๆ เรือมาตรฐานอาจลดจำนวนฝีพายลงเหลือจำนวนน้อยที่สุดสิบหก (16) คน โดยมีผู้แข่งรวมต่ำสุดสิบแปด (18) คน ในคณะลูกเรือที่เข้าแข่งขัน
- b. สำหรับเรือแข่งขนาดเล็ก (DB12) ลูกเรือต้องประกอบด้วยฝีพายสิบ (10) คน และตัวสำรองที่ได้รับการเสนอชื่อ (2) คน รวมกับคนตีกลองหนึ่งคนและคนถือท้ายเรือหนึ่งคนสำหรับคนแข่ง 14 คน ในคณะลูกเรือหนึ่งคณะ (สิงหาคม 2553)

จำนวนอาจแตกต่างกันไปจากนี้ได้แต่ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.2 (3.1.1) ทีม หมู่ และคณะลูกเรือผู้แทนเข้าร่วมการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ** สำหรับการแข่งเรือมั่งกรริกต์ด้าเวิลด์แชมเปียนชิพ จำนวนคนอย่างต่ำในทีมผู้แทนต้องมีจำนวน 20 คน (เรือมาตรฐาน) และ 12 คน (เรือเล็ก) นี่คือเรือสำหรับใช้เข้าแข่งขันหนึ่งลำ ตามที่กำหนดในข้อ 3.1 ข้างต้น จำนวนสูงสุดขึ้นอยู่กับจำนวนหมู่ศิวิลชั้นและคณะลูกเรือสำหรับผู้เข้าแข่งขันประเภทพรีเมียร์ รุ่นอาวุโส รุ่นอายุ 18 ถึง 23 ปี และรุ่นเยาว์ ที่มีในทีมผู้แทนหนึ่งทีม

ดังนั้น ทีมเรือมั่งกรมาตรฐานสามารถมีคณะลูกเรือได้ตั้งแต่ 20 คน (หนึ่งคณะ) ไปจนถึง 588 ขึ้นอยู่กับจำนวนศิวิลชั้นชิงแชมป์โลกและคณะลูกเรือในสังกัดที่เป็นผู้แทนของทีมเวิลด์แชมเปียนชิพหนึ่งทีม ซึ่งอาจมีหมู่ศิวิลชั้นได้สูงสุดถึง 7 หมู่ โดยที่แต่ละหมู่มีคน 84 คน - 1 x พรีเมียร์, 1 x U23s, 2 x รุ่นเยาว์ และ 3 x รุ่นอาวุโส แต่ละรุ่นประกอบด้วยคณะลูกเรือแบบโอเพ่น แบบหญิงล้วน และแบบผสม จำนวนในทีมเรือเล็กโดยทั่วไปจะอยู่ที่ร้อยละ 50 บวก 1 ของทีมมาตรฐาน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.3 (3.1.2, 3.1.1) คณะระดับตีวีซัน** – องค์กรประกอบ จำนวนคนในคณะภายในหนึ่งทีม จะแตกต่างกันไปตามรายการการแข่งขัน แต่ต้องมีมากที่สุดไม่เกิน 84 คนต่อหนึ่งคณะระดับตีวีซันมาตรฐาน และ 48 คนต่อคณะระดับตีวีซันเล็ก

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.3.1 (3.1.2) จำนวนสูงสุดของคณะลูกเรือในคณะ** จำนวนสูงสุดของผู้แข่งในคณะลูกเรือในคณะระดับตีวีซันควรอยู่ที่ 26 คน ต่อคณะลูกเรือทั้งแบบ โอเพ่น หญิงล้วน และผสม บวกเจ้าหน้าที่สนับสนุนประจำคณะ (รวม 6 คน) เจ้าหน้าที่อาจเป็นผู้เข้าแข่งขันก็ได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.4** จำนวนสูงสุดคือ 84 ต่อคณะระดับตีวีซันหนึ่งคณะ ซึ่งช่วยให้แต่ละทีมมีคณะลูกเรือผู้เชี่ยวชาญ มีผู้แข่งสูงสุดแต่ละทีมไม่เกิน 26 คน ซึ่งก็คือ 22 คน รวมกับฝีพายสำรอง 4 คน ในแต่ละประเภทการแข่งขัน โอเพ่น หญิงล้วน และผสม ในตีวีซันมาตรฐานเฉพาะ หรือ 14 (12+2) ในตีวีซันเรือเล็ก

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.4.1 (3.1.3) สำหรับคณะรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส** จะมีคนสูงสุดไม่เกิน 84 คน ต่อกลุ่มอายุหนึ่งๆ ที่แตกต่างกัน ยกตัวอย่างเช่น รุ่นอาวุโส A และรุ่นเยาว์ B ภายในตีวีซันรุ่นเยาว์และรุ่นอาวุโส นั่นคือ  $26 \times 3 \times 2$  สำหรับจำนวนสูงสุด 168 คน (ผู้แข่ง 156 คน เจ้าหน้าที่ประจำคณะ 12 คน) ในตีวีซันรุ่นเยาว์ และ  $26 \times 3 \times 3$  (จากปี 2556) สำหรับจำนวนรวม 252 คน ( $234 + 18$ ) ในตีวีซันรุ่นอาวุโส

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.5 (3.1.3, 3.1.2) จากจำนวนสูงสุดไม่เกิน 84 คนต่อคณะตีวีซัน** (เรือเล็ก 48 คน) ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องเข้าร่วมในการแข่งขันทุกประเภทที่มีในตีวีซันนั้นๆ ได้แก่ ประเภทฟรีเมียซ์ รุ่นเยาว์ หรือรุ่นอาวุโส แล้วแต่กรณี ซึ่งมีในแต่ละตีวีซันอย่างไรก็ดี คณะลูกเรือแบบผสมอาจมีได้โดยการผสมระหว่างผู้เข้าแข่งขันแบบโอเพ่นกับแบบหญิงล้วน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.6 (3.2) คณะลูกเรือในการแข่งระดับนานาชาติ** ในการแข่งระดับนานาชาติของคณะลูกเรือสโมสรที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ คณะลูกเรือต้องประกอบด้วยจำนวนผู้แข่งตามที่กำหนดโดยสมาคมที่เป็นผู้ควบคุมหรือคณะกรรมการจัดการแข่งขันที่เกี่ยวข้อง

สมาชิกคณะลูกเรืออื่นๆ อาจเข้าเป็นคณะลูกเรือได้ขึ้นอยู่กับแบบของเรือมั่งกรที่เข้าแข่ง ในเรือมั่งกรบางประเภท มีการใช้คนตีฆ้องนอกเหนือจากคนตีกลอง

ในแบบอื่นๆ จะมีคนจับธงอยู่ในตำแหน่งหน้าเรือที่มีหน้าที่หีบธงของเรือแล้วนำไปวางที่ท่อนเส้นชัย การหีบธงเป็นสัญลักษณ์ว่าเรือลำนั้นถึงเส้นชัยแล้ว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.7 (3.3) ลูกเรือสำรอง** ในการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติทุกๆ การแข่งขัน ผู้เข้าแข่งขันสำรองที่ได้รับการเสนอชื่อในแต่ละคณะตามระเบียบข้อ 3.1 จำนวนมากที่สุดถึงสี่ (4) คน อาจเข้าแข่งขันได้โดยไม่ต้องอ้างถึงผู้จัดงานแข่งหรือคณะกรรมการการแข่งขันอีกต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่า ชื่อของบุคคลเหล่านี้ต้องแสดงไว้ในแบบฟอร์มการสมัครแข่งขัน สำหรับการแข่งชิงแชมป์เป็นชีพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติหรือรายชื่อคณะลูกเรืออย่างเป็นทางการสำหรับการแข่งอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 8.5)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 3.8 (3.4) ข้อจำกัด** เฉพาะผู้เข้าแข่งขันที่มีชื่ออยู่ในแบบฟอร์มการสมัครแข่งขัน และที่ปรากฏอยู่ในรายชื่อคณะลูกเรือเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ร่วมแข่งในงานแข่งชิงแชมป์เป็นชีพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ



**ระเบียบการแข่งขันข้อ 4****การเป็นผู้แทนและสัญชาติ**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.1 การเป็นผู้แทน** ในการเป็นผู้แทนประเทศหรือดินแดนหนึ่งๆ ในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียหรือการแข่งขันระดับนานาชาติของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่จัดให้สำหรับคณะลูกเรือผู้แทน ผู้เข้าแข่งขันเรือมั่งกรโดยปกติต้องเป็นพลเมืองของประเทศนั้นหรือเกิดในดินแดนนั้นๆ ที่ตนเป็นผู้แทน และสามารถพิสูจน์ได้โดยการแสดงเอกสารราชการ เช่น หนังสือเดินทาง บัตรประจำตัวประชาชน สูติบัตร หรือสิ่งอื่นใดในลักษณะเดียวกัน

- a. **การถือสองสัญชาติ** ผู้เข้าแข่งขันที่มีสองสัญชาติ อาจเป็นผู้แทนประเทศหรือดินแดนที่ตนถือกำเนิดหรือประเทศหรือดินแดนที่ตนถือสองสัญชาติ อยู่ที่ว่าตนจะพำนักอยู่ในประเทศหรือดินแดนใด โดยมิเงื่อนไขว่า จะต้องพำนักอยู่ในประเทศหรือดินแดนนั้นเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 ปีเต็ม ผู้เข้าแข่งขันที่ไม่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดนี้ต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อ 4.2 หรือ 4.2a ตามข้างท้ายนี้ (กันยายน 2550)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.2 ประเทศหรือดินแดนที่เป็นถิ่นพำนัก** ผู้เข้าแข่งขันเรือมั่งกรที่ลงทะเบียนทั้งประเทศหรือดินแดนที่ตนถือกำเนิดและเป็นผู้มีถิ่นพำนักถาวร ไม่ใช่ชั่วคราวในอีกประเทศหนึ่ง อาจเป็นผู้แทนในประเทศหรือดินแดนนั้นๆ ได้ หากได้อาศัยในประเทศหรือดินแดนนั้นมาแล้วเป็นระยะเวลา ณ ขณะนั้นอย่างน้อยสาม (3) ปี หรือมากกว่านั้น และไม่เคยเป็นผู้แทนในประเทศหรือดินแดนที่ตนถือกำเนิดในช่วงสอง (2) ปี ก่อนหน้านั้น (พฤศจิกายน 2546)

**การมีถิ่นพำนักชั่วคราว** ผู้มีถิ่นพำนักชั่วคราว โดยจุดประสงค์ของระเบียบฉบับนี้ คือบุคคลที่พำนักในประเทศหรือดินแดนหนึ่งๆ โดยการถือวีซ่า ยกตัวอย่างเช่น วิชาหนักท่องเที่ยว วิชานักเรียน วิชาทำงาน หรือสิ่งที่มีลักษณะเดียวกันนั้น สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติถือว่าวิชาดังกล่าวเป็นสิ่งบ่งชี้ถึงการมีถิ่นพำนัก “ชั่วคราว” ในประเทศหรือดินแดนที่เกี่ยวข้อง ไม่ใช่การมีถิ่นพำนักถาวร (สิงหาคม 2554)

- a. **ยกเว้นผู้เข้าแข่งขันที่มีคุณสมบัติในการตั้งถิ่นฐานถาวรน้อยกว่า 3 ปี** และไม่เคยเป็นผู้แทนในสมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติมาก่อนหน้านี้ อาจยื่นคำร้องต่อคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติเพื่อขออนุญาตให้เข้าแข่งขันในประเทศหรือดินแดนที่ตนมีถิ่นพำนักอยู่ โดยการยื่นคำร้องนี้ต้องได้รับอนุญาตจากสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติประเทศหรือดินแดนที่ตนถือกำเนิดและที่ตนมีถิ่นพำนัก
- เมื่อได้รับอนุญาต ผู้เข้าแข่งขันที่เกี่ยวข้องจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันให้แก่สมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติรายอื่นใด เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ปี หลังจากปีที่ได้รับอนุญาต (พฤศจิกายน 2546)
- b. **(4.2) ผู้เข้าแข่งขันที่** โดยการสมรส ได้รับสัญชาติจากอีกประเทศหนึ่ง อาจเข้าแข่งขันให้แก่ประเทศนั้นๆ ได้ทันที

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.3 คณะลูกเรือสโมสร** ในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติสำหรับคณะลูกเรือสโมสร ผู้แข่งขันสามารถเป็นผู้แทนคณะลูกเรือเรือมั่งกรหนึ่งๆ ได้ โดยให้ผู้ที่ข้อกำหนดเฉพาะที่ 12.3 ในเรื่องการให้จำกัดความของคณะลูกเรือสโมสรเรือมั่งกรกติกาสำหรับการเป็นผู้แทนคณะลูกเรือระดับชาติไม่จำเป็นต้องยื่นคำร้อง แต่ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องเป็นสมาชิกคณะลูกเรือเรือมั่งกรที่ตนเป็นผู้แทนอยู่โดยสุจริตใจ เป็นเวลาอย่างน้อยหก (6) เดือน (พฤศจิกายน 2549) ก่อนการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของลูกเรือสโมสรนั้นๆ

- ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.3.1. สมาชิกสโมสรผู้สุจริตใจ** คือ ผู้ที่ผ่านการฝึก และ/หรือ เข้าแข่งขันเป็นประจำให้แก่คณะลูกเรือสโมสรที่ตนเป็นผู้แทนเป็นเวลาอย่างน้อยหกเดือนตามที่แสดงไว้ในข้อ 4.3
- สมาชิกสโมสรผู้สุจริตใจโดยปกติแล้วจะเป็นผู้มีถิ่นพำนักในประเทศที่คณะลูกเรือสโมสรตั้งอยู่
- สมาชิกสโมสรผู้ซึ่งฝึกและเข้าแข่งขันร่วมกับคณะลูกเรือสโมสรจากประเทศหรือดินแดนอีกแห่งหนึ่งหรือจากภูมิภาคทางภูมิศาสตร์หนึ่งๆ ภายในประเทศหนึ่ง ย้ายไปยังคณะลูกเรือสโมสรที่สมาชิกสโมสรของตนตั้งอยู่โดยปกติ จะได้รับการพิจารณาว่าเป็นสมาชิกสโมสรโดยสุจริตใจก็ต่อเมื่อสามารถพิสูจน์ได้ว่า ตนเคยเข้าร่วมในสโมสรของตนในการฝึกหรือเข้าแข่งขันเป็นระยะเวลาอย่างน้อยสิบสอง (12) สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาอย่างน้อยสอง (2) ฤดูกาลแข่ง (พฤศจิกายน 2549)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 4.4 การแข่งขันระดับนานาชาติ** ในการแข่งขันระดับนานาชาติที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ กติกาว่าด้วยเรื่องการเป็นตัวแทนข้างต้นนี้ไม่จำเป็นต้องนำมาใช้ แต่ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดต้องได้รับการบันทึกชื่อไว้ในรายชื่อลูกเรือของคณะลูกเรือที่ตนเป็นฝ่าย

**ระเบียบการแข่งขันข้อ 5****เรือมังกร เรือตามประเพณี และอุปกรณ์**

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.1 (5.4) รูปแบบตามประเพณี สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติซึ่งรับรองรูปแบบของเรือมังกรและไม้พายรูปแบบต่างๆ *ตลอดจนรูปแบบอื่นๆ ของเรือยาวตามประเพณี (Traditional Long Boats - TLB) และแพลอยน้ำที่ใช้ไม้พายตามประเพณี (Traditional Paddled Water Craft - TPWC) อื่นๆ* ที่มีในทวีปเอเชีย แอฟริกา โอเชียเนีย และอเมริกาใต้ ซึ่งได้รับการรับรองให้มีการใช้ TLB และ TPWC โดยทั่วไปโดยสมาชิกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ

สำหรับการแข่งขันระดับนานาชาติที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอนุญาต สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอนุมัติให้ใช้เรือมังกรและไม้พายแบบใบเดี่ยวซึ่งใช้ทั่วไปในสาธารณรัฐประชาชนจีน (CTWDB) ไชนีสไทเป ฮองกง (HKTWDB) และมาเก๊า และ TLB & TPWC แบบอื่นๆ ที่ใช้เป็นปกติทั่วไปในประเทศสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ และแบบที่ได้รับอิทธิพลมาจากแบบเหล่านี้ที่ผ่านการอนุมัติจากสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติในประเทศที่เกี่ยวข้องหรือโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (กันยายน 2545 / มกราคม 2546 / สิงหาคม 2553)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.2 (5.1) แบบที่ได้รับอนุมัติให้ใช้ในการแข่งเรือรีกต์ด้าจึงแรมเปียนชีพ ขณะที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติรับรองว่าเรือมังกรตามประเพณี เรือยาว และแพลอยน้ำชนิดใช้ไม้พายต่างๆ แบบอาจได้รับอนุญาตให้ใช้ในการแข่งขันได้ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติจะอนุมัติเฉพาะเรือมังกรตามข้อกำหนดเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติให้ใช้ในการแข่งเรือรีกต์ด้าจึงแรมเปียนชีพเท่านั้น

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.2.1 ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการต่อเรือของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF Specs) ประกอบด้วยคู่มือด้านเทคนิคและแบบร่างของเรือมังกรที่ใช้แข่งและไม้พายที่ได้รับอนุมัติให้เข้าร่วมการแข่งขันเรือรีกต์ด้าจึงแรมเปียนชีพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ พร้อมด้วยข้อกำหนดและเงื่อนไขที่สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติแนบไปกับข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้นำมาตีพิมพ์โดยสำนักเลขานุการด้านอุปกรณ์เทคนิคของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (Technical Equipment Secretariat – TES) คุณลักษณะเฉพาะของเรือและไม้พายของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติถือเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ **เรือที่ถูกต้องตามข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอาจถูกกำหนดโดยจำนวนลูกเรือ เช่น แบบ 1222 หรือ 912**

*(สำหรับข้อมูลเรื่องวิธีการขอรับสำเนาคุณลักษณะเฉพาะนี้ กรุณาดูที่เอกสารแนบท้ายระเบียบการแข่งขันฉบับนี้ แบบโครงร่างของ IRDB และไม้พายที่ใช้แบบมาตรฐานของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติได้แสดงไว้ในเอกสารแนบในส่วนของคุณลักษณะเฉพาะของแบบโครงร่างสำหรับ CTWDB และ HKTWDB.*

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.3 (5.2) ข้อยกเว้น ยกเว้นในบางสภาวะกรณี คณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติมีอำนาจในการอนุญาตให้ใช้เรือมังกรตามประเพณีและไม้พายแบบอื่นๆ ในการแข่งขันเวิลด์ แชมเปียนชิพ หากการกระทำเช่นนั้นเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของกรีฑาดังกล่าว (สิงหาคม 2554)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.3.1 แบบที่แตกต่างกันของเรือมังกรและไม้พายที่ได้รับอนุมัติ จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันในประเภทการแข่งขันแบบเดียวกัน แบบอื่นๆ ของ TLBs และแพลอยน้ำแบบใช้ไม้พาย (TPWC) ที่ขับเคลื่อนด้วยไม้พายใบเดี่ยว อาจให้ร่วมในการแข่งเรือรีกต์ด้าเวิลด์แชมเปียนชิพ ได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (กันยายน 2545)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.4 (5.3) การแข่งระดับนานาชาติและการแข่งขันที่ได้รับอนุญาต สำหรับการแข่งระดับนานาชาติที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เรือมังกรและอุปกรณ์ที่ใช้โดยปกติแล้วควรจะเป็นแบบที่มีคุณลักษณะเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ แต่แบบตามประเพณีแบบอื่นๆ อาจใช้ได้ ยกตัวอย่างเช่น CTWDB และ HKWDB ในการแข่งขันที่ได้รับอนุมัติจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ จะอนุญาตให้ใช้เรือมังกรแบบที่แตกต่างกันออกไป, TLBs และ TPWC ได้

**สำหรับการแข่งขันทั้งสองแบบ ชนิดและแบบร่างข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของเรือและอุปกรณ์ที่ใช้ต้องได้รับแจ้งจากผู้จัดงานให้คณะลูกเรือที่เข้าแข่งขันทราบล่วงหน้าก่อนการแข่งขัน**

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.5 การโฆษณาผู้สนับสนุน อนุญาตให้มีการสนับสนุนการแข่งขันแชมเปียนชิพหรือมีการโฆษณาผู้สนับสนุนการแข่งขันที่เรือมังกรและอุปกรณ์ได้ความสนใจตามที่ระบุไว้ในระเบียบข้อ 7.2 โดยคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติเป็นครั้งเป็นคราวไป (คู่มือระเบียบการแข่งขันข้อ 7.2.1 - 7.2.3 ในเรื่องเงินๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโฆษณาที่เสียค่าและอุปกรณ์ของคณะลูกเรือ)

ตามระเบียบฉบับนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันอาจมีอำนาจเหนือระเบียบข้อ 9.12 และห้ามคณะลูกเรือไม่ให้ใช้เรือของตนที่มีการโฆษณาผลิตภัณฑ์ของผู้สนับสนุน หากว่าคณะลูกเรือทั้งหมดได้รับเรือและไม้พายที่ซื้อใหม่ทดแทนตรงตามข้อกำหนดด้านคุณลักษณะเฉพาะของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์โลกหรือระดับทวีป การกระทำดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติหรือสหพันธ์ระดับทวีปที่เกี่ยวข้องก่อน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.6 วิธีการขับเคลื่อน** เรือม้งกรต้องขับเคลื่อนด้วยการใช้ไม้พายใบเดี่ยวเท่านั้น ไม้พายต้องไม่ตรงกับตัวเรือไม่ว่าจะโดยวิธีการใด ยกเว้น ไม้พายที่คนถือพายเรือใช้

เนื่องจากใช้ในลักษณะของหางเสือ จึงอาจใช้โครงเรือรองรับได้ แต่ไม่อนุญาตให้มีการขับเคลื่อนเรือโดยคนถือพายเรือ (ธันวาคม 2551)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.7 ไม้พาย** เป็นไปตามข้อยกเว้นที่แสดงไว้ในระเบียบข้อ 5.5 ผู้เข้าแข่งขันในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติต้องได้รับอนุญาตให้ใช้ไม้พายของตนเองได้ โดยมีข้อแม้ว่าไม้พายดังกล่าวต้องเป็นไปตามข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของไม้พายที่ใช้ในการแข่งของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ หรือข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะอย่างตามที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียที่กำหนดเฉพาะครั้งหนึ่งๆ

หากพบว่าผู้เข้าแข่งขันใช้ไม้พายที่ไม่เป็นไปตามระเบียบว่าด้วย “ไม้พาย” ที่เผยแพร่ออกมาแล้ว สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติที่กำหนดเฉพาะครั้งหนึ่งๆ จะถูกเตือนและหากคำเตือนถูกเพิกเฉย ผู้เข้าแข่งขันคนนั้นจะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันครั้งนั้นๆ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.8 จำนวนเรือ/ลู่อู่** ในการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติทั้งหมด เรือม้งกรแต่ละลำต้องมีแผ่นแสดงหมายเลขในแนวตั้ง หรือธงสามเหลี่ยมที่ติดแน่นอยู่กับที่ซึ่งจะใช้แสดงหมายเลขประจำเรือตลอดระยะเวลาการแข่งขัน หมายเลขดังกล่าวต้องแสดงหมายเลขประจำลู่ของลู่อู่ที่เรือใช้แข่ง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.9 แผ่นหมายเลขประจำเรือ** แผ่นหมายเลขประจำเรือต้องติดอยู่ที่หัวเรือม้งกรในลักษณะที่เจ้าหน้าที่ประจำเส้นชัยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

**ขนาดเล็กสุดหมายเลขประจำเรือ** สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติต้องไม่น้อยกว่า สูง 33 ซม. กว้าง 23 ซม. อยู่บนแผ่นกระดานแสดงหมายเลขที่มีความสูง 60 ซม. กว้าง 46 ซม.

สีของแผ่นกระดานและหมายเลขที่อยู่บนกระดานไม่ได้กำหนดไว้ แต่รูปแบบของสีควรจะต้องการมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยเจ้าหน้าที่ประจำเส้นชัยในระยะเก้าสิบ (90) เมตร

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.10 น้ำหนักเรือ** ไม่ว่าน้ำหนักขั้นต่ำของเรือม้งกรในระเบียบฉบับนี้จะกำหนดไว้เท่าใดก็ตาม เรือที่ใช้ในการแข่งของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติจะต้องมีน้ำหนักแตกต่างกันไม่เกินสิบ (10) กิโลกรัม (ก้นยายน 2546)

ในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ คณะกรรมการจัดการแข่งขันต้องทำให้แน่ใจว่า เรือทุกลำมีความแตกต่างของน้ำหนักระหว่างกันอยู่ภายในกำหนด และต้องออกเอกสารรับรองข้อเท็จจริงดังกล่าวต่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ก่อนที่การแข่งขันจะเริ่มขึ้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 5.11 การถ่วงน้ำหนักเรือ** เมื่อคณะลูกเรือได้รับอนุญาตให้นำเรือของตนมาใช้ในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ (ลูกติกาการแข่ง ข้อ R5.4) ผู้จัดการแข่งขันต้องจัดให้มีอุปกรณ์ถ่วงน้ำหนักเรือที่เหมาะสมสำหรับใช้ก่อนและระหว่างการแข่งขัน

ในการแข่งขันอื่นๆ ของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ การถ่วงน้ำหนักเรือเป็นสิ่งไม่จำเป็น แต่อาจทำได้หากได้รับการร้องขอจากหัวหน้าเจ้าหน้าที่ก่อนเริ่มงาน และมีข้อแม้ว่าจะต้องมีอุปกรณ์การถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสม (ดูระเบียบข้อ 13.1/13.3 เรื่องอุปกรณ์เบ็ดเตล็ดประกอบด้วย)

**ระเบียบการแข่งขันข้อ 6****ระยะทางการแข่งและคู่แข่งเรือ**

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.1 ระยะทาง การแข่งในการแข่งเรือม้งกรรนาชาติแข่งเป็นอาชีพอาจจัดขึ้นใน *ระยะทาง 200 เมตร 250 เมตร 500 เมตร 1,000 เมตร และ 2,000 เมตร* ซึ่งเป็นระยะทางที่กำหนดแต่เพียงในนาม (*กันยายน 2546*) อีกทั้ง *การแข่งขันที่ใช้การพายตามแบบประเพณีในระยะทางเดียวกัน* อาจจัดได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน (*กันยายน 2545*) สำหรับการแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์อาชีพอื่นๆ ตั้งจัดขึ้นในระยะทางอย่างน้อย 500 เมตร

- a. (6.1) สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์อาชีพของลูกเรือสโมสร (การแข่งขัน UCWIC หรือ Corcom) เมื่อสนามแข่งเรือไม่เอื้อให้จัดการแข่งระยะทาง 500 เมตร อาจอนุญาตให้จัดในระยะทางที่เลือกกระหว่าง *200 เมตร* และ 500 เมตร โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ (*กันยายน 2546*)
- b. (6.1) สำหรับการแข่งระดับนานาชาติ ระยะทางทั้งหมดหรือบางระยะ หรือระยะทางการแข่งที่กำหนดในแต่ละท้องถิ่นอาจเสนอให้มีได้ในรายการแข่ง การแข่งที่ไม่ได้เล่นเรือไปในทิศทางเดียวกันทั้งหมดต้องเป็นไปตามกติกาพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการกลับเรือและความปลอดภัย (ดูกติกาข้อ 6.8 และ 6.9 และกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ส่วน 2)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.2 สนามแข่งเรือ สำหรับการแข่งเรือม้งกรรนาชาติชิงแชมป์อาชีพของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ สนามแข่งต้องมีขีดความสามารถในการทำให้น้ำไหลเป็นเส้นทางตรงเรียบและนิ่งที่สุดเท่าที่จะทำได้ในระยะทางที่อนุญาตให้มีการแข่งเป็นระยะทาง 1,000 เมตร ในทิศทางเดียวกัน

สำหรับการแข่งเรือรีกัตต้าชิงแชมป์อาชีพและการแข่งระดับนานาชาติอื่นๆ ทั้งหมด ลักษณะน้ำต้องเอื้อต่อการแข่งระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นในกรณีที่ยกข้อกำหนดนี้อาจผ่อนปรนได้สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์อาชีพสำหรับลูกเรือสโมสร ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 6.1

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.3 คู่แข่งเรือ สนามแข่งเรือ ณ จุดปล่อยตัวและเส้นชัยต้องเอื้อต่อให้เรือม้งกรรนาชาติแต่ละลำแข่งในที่มีความกว้างอย่างน้อยเก้า (9) เมตร ความกว้างต่อเรือหนึ่งลำเป็นที่รู้จักในชื่อเรียกว่า คู่แข่งเรือ

**กฎ 1** มักจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ใกล้สถานที่ประจำของกรรมการที่จุดเส้นชัยมากที่สุด

ความกว้างของสนามแข่งเรือชิงแชมป์อาชีพควรเอื้อต่อการแข่งเรือได้อย่างน้อยหก (6) ลำ ในลู่ที่มีความกว้างตั้งแต่ 13.5 เมตร ถึง 15 เมตร (อย่างมาก) (ตุลาคม 2545)

สำหรับ WCORCOM, UCWIC และการแข่งระดับนานาชาติ อนุญาตให้มีเรือได้มากที่สุดไม่เกินเก้า (9) ลำ ในลู่แข่งเรือขนาด 10 เมตร ควรจัดให้มีผู้กลับเรือขนาดอย่างน้อย 9 เมตร ไม่ว่าจะอยู่ด้านใดของคู่แข่ง (ตุลาคม 2549)

ในการแข่งขันที่ไม่ใช่การแข่งขันชิงแชมป์อาชีพ สนามแข่งเรือต้องมีความกว้างเพียงพอที่จะให้เรืออย่างน้อยสาม (3) ลำ ให้แข่งในลู่ขนาด 9 เมตร

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.3.1 จุดปล่อยตัวและเส้นชัย จุดปล่อยตัวและเส้นชัยต้องมีมุมที่ถูกตั้งตรงกับลู่ที่ใช้แข่งและมีความยาวอย่างน้อย 90 เมตร เส้นทั้งสองต้องแสดงเครื่องหมายอยู่นอกผิวน้ำทั้งสองด้านของสนามแข่งเรือและมีการทำเครื่องหมายที่กั้นทวนในลักษณะเดียวกัน และต้องทำขึ้นทุกระยะ 200 เมตรหรือ 250 เมตร ตามความเหมาะสม ระหว่างจุดปล่อยตัวและเส้นชัย (*กันยายน 2546*)

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.4 การทำเครื่องหมายในสนามแข่งเรือ ทั้งจุดปล่อยตัวและเส้นชัยต้องมีการทำเครื่องหมายไว้บนผิวน้ำ ด้วยธงสีแดงหรือทวนในจุดที่เส้นเหล่านี้ตัดกับขอบเขตด้านนอกของสนามแข่งเรือ ซึ่งเป็นด้านปลายสุดของคู่แข่งเรือ อาจวางแนวทวนได้ไม่เกินระยะ 2 เมตรที่ด้านหลังเส้นชัย

ทวนเหล่านี้ต้องทำเครื่องหมายเป็นหมายเลขประจำลู่ที่มองเห็น ได้ชัดเจนจากหอบประจำจุดเส้นชัย และโดยคณะลูกเรือในขณะที่แล่นเรือเข้ามาใกล้

ทวนที่มีหมายเลขอยู่ทางด้านขวามือของคู่แข่งแต่ละลู่ ในขณะที่คณะลูกเรือแล่นเรือเข้ามาใกล้ (พฤศจิกายน 2549)

คู่แข่งเรือต้องทำเครื่องหมายโดยใช้ทวนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเมื่อมองตรงๆ โดยมีระยะห่างระหว่างกันไม่เกินห้าสิบ (50) เมตร ตลอดแนวยาวของคู่แข่งเรือ

คู่แข่งแต่ละลู่จะมีหมายเลขประจำที่จุดปล่อยตัวและเส้นชัย โดยที่เส้นชัยสมควรให้มีหมายเลขประจำที่เหนือศีรษะ ความคู่ไปกับทวนแสดงเส้น

ชัย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.5 เวิ้งน้ำที่จุดปล่อยตัวและโป๊ะ** สำหรับการแข่งเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพ ในคู่แข่งเรือแต่ละคู่ ต้องจัดให้มีพื้นที่รวมตัวที่จุดปล่อยตัวที่ประกอบด้วยเวิ้งน้ำที่จุดปล่อยตัวที่กำหนดไว้ด้านหลังเส้นปล่อยตัวในลักษณะที่ด้านหน้าของเรือมังกรแต่ละลำติดอยู่กับเส้นปล่อยตัว

สำหรับการแข่งขันอื่นๆ ควรจัดให้มีโป๊ะปล่อยตัวเมื่อสามารถทำได้ หรือจุดปล่อยตัวอาจใช้จุดที่กำหนดไว้ตายตัวที่ปลายสุดของสนามแข่งเรือ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.6 การวัดระยะ** ความยาวของสนามแข่งเรือและระยะทางระหว่างนั้นทั้งหมดต้องวัดอย่างแม่นยำ ซึ่งควรวัดจากช่างสำรวจผู้มีคุณสมบัติผ่านการรับรอง และคณะกรรมการจัดการแข่งขันต้องเป็นผู้ถือแบบแปลนฉบับถูกต้องไว้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.7 การแข่งระดับนานาชาติ** สำหรับการแข่งระดับนานาชาติที่ได้รับอนุญาตแล้ว การทำเครื่องหมายและการวัดระยะในสนามแข่งควรเป็นไปตามระเบียบนี้เท่าที่สามารถจะทำได้

ในกรณีที่ไม่สามารถทำได้ ระยะความกว้างที่อนุญาตให้มีได้น้อยที่สุดสำหรับสนามแข่งเรือระดับนานาชาติจะต้องเป็นห้าสิบ (50) เมตร เพื่อให้เรือมังกรสาม (3) ลำเข้าแข่งได้ตามที่กำหนดในระเบียบการแข่งขันข้อ 6.3

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.8 ทุ่นสำหรับกลับเรือ** ในการแข่งขันใดๆ ของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติเมื่อการใช้ทุ่นสำหรับกลับเรือในสนามแข่งเรืออาจทำให้การแข่งขันทุ่นดังกล่าวต้องได้รับอนุญาต สำหรับการแข่งที่ใช้ทุ่นให้วางทุ่นดังกล่าวที่กึ่งกลางของกลุ่มแข่งเรือแต่ละคู่

เมื่อการแข่งขันเรือเกิดขึ้นนอกสนามแข่งเรือปกติ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่จัดให้มีคู่แข่งเรือ ต้องใช้จุดกลับเรือตามที่กำหนดไว้ข้างท้ายนี้ และจะต้องนำกติกาการแข่งขันเพิ่มเติมสำหรับการแข่งดังกล่าวมาใช้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.9 จุดกลับเรือ** ในการแข่งเรือระยะไกลที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เป็นน้ำที่เป็นพื้นที่ปิด เช่น ศูนย์กีฬาทางน้ำ หรือทะเลสาบ อาจใช้เรือมังกรแข่งนอกกลุ่มของตนตั้งแต่จุดปล่อยตัว

ในการแข่งลักษณะดังกล่าว หากจำเป็นต้องใช้จุดกลับเรือ ให้รัศมีของจุดกลับแต่ละจุดควรมีไม่น้อยกว่า 50 เมตร

จุดกลับเรือแต่ละจุดต้องมีเครื่องหมายเป็นธงหรือทุ่นอย่างน้อยหกผืนหรือหกอัน โดยต้องแตกต่างอย่างชัดเจนจากเครื่องหมายอื่นๆ ในสนามแข่งเรือ (คู่มือการแข่งขันสำหรับการแข่งระยะทางไกลกว่า 2,000 เมตร)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 6.10 ความลึกของน้ำ** ความลึกของน้ำในสนามแข่งเรือริกต์ด้าเกรด A สำหรับการแข่งเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF World Dragon Boat Racing Championship - WDBRC) ควรอยู่ที่อย่างน้อย 3.5 เมตร ณ ตำแหน่งที่พื้นน้ำของสนามแข่งเรือพิสูจน์แล้วว่ามีควมราบเรียบเสมอกัน นั่นคือ มีค่าความต่างไม่เกิน 0.5 เมตร ตลอดคู่แข่งเรือ

สำหรับการแข่งเรือริกต์ด้าชิงแชมป์อื่น ๆ ทั้งหมด (สนามเกรด B) และการแข่งระดับนานาชาติของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (สนามเกรด C) ยอมให้ระดับความลึกของน้ำอย่างน้อยเหลือเพียงสาม (3) เมตรได้ (ตุลาคม 2545)

**ระเบียบการแข่งขันข้อ 7****การบริหารงานทั่วไปและเรื่องความปลอดภัย**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.1** การมอบหมายหน้าที่ การแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติทั้งหมดดำเนินการภายใต้อำนาจการควบคุมของคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ที่ได้รับอำนาจจากสภาสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ผู้บริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอาจมอบหมายความรับผิดชอบในการจัดการแข่งขันแก่คณะกรรมการจัดการแข่งขันได้ (ดูระเบียบการแข่งขันข้อ 9 การจัดการแข่งขัน)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.2** การสนับสนุน/การเผยแพร่/การโฆษณา คณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไขในเรื่องของการสนับสนุน การเผยแพร่ และการโฆษณาในงานแข่งต่างๆ ของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ สำหรับการแข่งชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ คณะกรรมการจัดการแข่งขันต้องนำส่งรายละเอียดของการสนับสนุนการแข่งต่างๆ เพื่อขออนุมัติจากผู้บริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติก่อนที่จะเข้าทำข้อตกลงอย่างเป็นทางการใด ๆ กับผู้สนับสนุนรายนั้นๆ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.2.1** (9.12) การโฆษณาบนเครื่องแบบของคณะลูกเรือ เรือ และอุปกรณ์ ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ การโฆษณาผู้สนับสนุนของทีมผู้แทนบนเครื่องแบบและอุปกรณ์การฝึกส่วน “ที่อยู่พ่นน้ำ” ของคณะลูกเรือ เรือและอุปกรณ์ประจำทีม ที่ไม่ได้รับจากคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติเป็นครั้งเป็นคราวไป และต้องตีพิมพ์ในเอกสารข้อมูลการแข่งขันชิงแชมป์โลก โดยมีเงื่อนไขว่า เครื่องแบบ (หรือชุดที่ใช้ฝึก) ดังกล่าวต้องไม่ใส่ระหว่างการแข่งจริงๆ

ในการแข่งขันอื่นๆ ของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติตามข้างต้น ต้องเป็นไปตามดุลยพินิจของผู้จัดการไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้อาจส่งผลให้มีการดำเนินการทางวินัยต่อคณะลูกเรือที่เกี่ยวข้อง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.2.2** การโฆษณาบนเสื้อผ้าและอุปกรณ์ที่ใช้แข่งของคณะลูกเรือ ยกเว้นเรือและอุปกรณ์ที่จัดหาโดยผู้สนับสนุนการแข่งขันชิงแชมป์โลกตามระเบียบข้อ 5.5 การโฆษณาผู้สนับสนุนของทีมผู้แทนที่อุปกรณ์การแข่งของคณะลูกเรือหรือไม้พายที่ใช้แข่งที่เป็นของส่วนตัว จะอนุญาตให้ใช้ได้ตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. การโฆษณานั้นต้องไม่โดดเด่นเกินงามและมีรสนิม (ได้แก่ เป็นแบบที่ไม่ล่วงละเมิดต่อสาธารณะหรือบดบังเสื้อที่ใช้ใส่แข่งขัน ไม่อาจสังเกตเห็นได้ว่าผู้แทนคณะลูกเรือใส่เสื้ออะไร
2. การโฆษณาดังกล่าวนั้นจะอนุญาตให้มีได้บนเสื้อที่สวมขณะแข่งในตำแหน่งที่ไม่บดบัง บดบัง หรือปิดเบี่ยงสีประจำคณะลูกเรือที่ปรากฏบนเสื้อดังกล่าว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.2.3** ขนาดของชื่อและตราของผู้สนับสนุนที่อนุญาตให้ใช้โฆษณานบนเสื้อใหญ่ที่สุดใหญ่ที่สุดต้องสามารถอยู่ในกรอบที่มีความยาว 20 เมตร กว้าง 5 เมตร

สำหรับไม้พายที่ใช้แข่งส่วนตัวของผู้เข้าแข่งขัน ที่เป็นไปตามข้อกำหนดคุณสมบัติเฉพาะด้านไม้พายของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ การโฆษณาของผู้สนับสนุนอาจมีรูปทรงแตกต่างไปจากที่เสื้อที่ใช้แข่งได้แต่ต้องมีพื้นที่โดยรวมในกรอบไม่เกิน 20 ซม. x 5 ซม. (100 ตร.ซม.)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.3** ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ สิทธิต่างๆ ต้องยังคงอยู่กับสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ดังต่อไปนี้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.3.1** การทำข่าวทางโทรทัศน์และวิทยุ อัตราส่วนคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ตามที่ตกลงกันไว้แล้วของค่าธรรมเนียมใดๆ ที่ได้รับการทำข่าวทางโทรทัศน์จะยังคงเป็นของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยที่สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะหักยอดเงินไว้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.3.2** การโฆษณาในเชิงพาณิชย์ในหรือใกล้สนามแข่งเรือ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.3.3** การใช้ตราสัญลักษณ์ โลโก้สัญลักษณ์ ดวงตราต่างๆ และเครื่องหมายการค้า

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.4** สัญญา ผู้บริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติอาจเข้าเจรจากับคณะกรรมการจัดการแข่งขันชิงแชมป์โลกในเรื่องการทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสิทธิเหล่านี้และผลกำไรใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากสิทธิดังกล่าว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.5 เรื่องความปลอดภัยทั่วไป** คณะกรรมการจัดการแข่งขันให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมลงแข่งขันและคณะกรรมการการแข่งขัน ที่เกิดขึ้นระหว่างการแข่งขันเรือมังกร โดยได้กำหนดเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยไว้ในระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.6 ถึง 7.10 ซึ่งหมายรวมถึง ในการแข่งขันของ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ คณะกรรมการจัดการการแข่งขันและคณะกรรมการด้านเทคนิค (C&TC) มีอำนาจในการกำหนดระเบียบและข้อกำหนดพิเศษที่จะสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้เข้าร่วมแข่งขันและกรรมการทุกคน (ดูเพิ่มเติมที่นโยบายความปลอดภัยทางน้ำของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกฎข้อบังคับนี้)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.5.1 (7.5)** ตามสิ่งที่แนบมาด้วยที่ 1 ในนโยบายความปลอดภัยทางน้ำของ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เป็นข้อมูลเรื่อง “ข้อเสนอแนะเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ” นโยบายเรื่องน้ำและข้อเสนอแนะเป็นส่วนหนึ่งของกฎข้อบังคับนี้ และควรพิจารณาด้วยกัน สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เสนอว่าข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยควรจัดพิมพ์อยู่ในรายการการแข่งขันด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย** ในการแข่งขันของ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ทุกรายการ ควรแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ให้ทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในกติกาการแข่งขัน – ข้อ R3.13

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.7 หน่วยบริการทางการแพทย์และการกู้ภัย** ในการแข่งขันของ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ทุกรายการ ผู้จัดการแข่งขันต้องจัดให้มีหน่วยบริการทางการแพทย์และการกู้ภัย ที่ปฏิบัติงานได้ทั้งบนบกและในน้ำ ตลอดการแข่งขัน ซึ่งรวมถึงมีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทุกคนก่อนที่จะมีการแข่งขันในวันแรก (กันยายน 03)

a. (7.7) จะต้องจัดให้มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยแพทย์หรือเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญ โดยต้องประจำอยู่ในการแข่งขันตลอดรายการแข่งขันไม่ควรจะจัดขึ้นถ้ามีเรือกู้ภัยเพียงหนึ่ง (1) ลำ ทำหน้าที่เป็นเรือที่ให้ความช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุเรือพลิกคว่ำหรือผู้เข้าแข่งขันลัดตกจากลำเรือระหว่างแข่งขันหรือระหว่างที่ถูกเรือฝักซ้อม (กันยายน 03)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.8 เรือกู้ภัย** ควรจัดให้มีเรือกู้ภัยหนึ่งลำต่อเรือมังกรที่เข้าแข่งขัน หรือระหว่างการฝึก 3 ลำ โดยแต่ละรายการการแข่งขันควรมีเรือกู้ภัยอย่างน้อยที่สุดสอง (2) หรือสาม (3) ลำ (กันยายน 03) เรือกู้ภัยแต่ละลำควรมีลูกเรือคนได้สูงสุดแปดคน และควรเป็นเรือออกแบบให้ที่ผู้ที่ไม่ได้รับความช่วยเหลือ สามารถขึ้นเรือจากน้ำได้สะดวก โดยเรือกู้ภัยลำหนึ่งควรเคลื่อนไปพร้อมกับเรือที่ทำการแข่งขันด้วย (เรือนี้สามารถเป็นเรือลำเดียวกับเรือของกรรมการกำกับดูแล)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.9 เสื้อชูชีพ** ควรจัดให้ลูกเรือรุ่นเยาว์ และผู้เข้าแข่งขันที่มีอายุต่ำกว่า 12 ปี ทุกคน มีอุปกรณ์ที่ใช้ในการช่วยลอยตัวในน้ำ (เสื้อชูชีพ) ในการแข่งขันที่มีสภาพอากาศแปรปรวน (ดูที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 2.1) ผู้เข้าร่วมแข่งขันไม่ว่าใครก็ตามควรสวมเสื้อชูชีพ โดยมีคองค้ำจนถึงอายุ และความสามารถในการว่ายน้ำ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10 ความปลอดภัยของลูกเรือ** แม้ว่าคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะมีหน้าที่จัดสรรหน่วยบริการในการกู้ภัย แต่ผู้จัดการคณะลูกเรือ (Crew Manager) และกัปตันเรือ (Boat Captain) จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยของลูกเรือเป็นบุคคลแรก เมื่อลูกเรืออยู่ในเรือ กัปตันเรือซึ่งโดยปกติแล้วจะทำหน้าที่เป็นคนถือท้ายเรือ (Helm / Steerer) ด้วย จะต้องรับผิดชอบในความปลอดภัยของลูกเรือ ซึ่งผู้จัดการทีมและกัปตันเรือ จะต้องมั่นใจว่าผู้เข้าแข่งขันได้ปฏิบัติตามนี้:

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.1** แต่งกายเหมาะสมตามสภาพอากาศ สภาพน้ำ และสภาพการแข่งขัน และไม่ได้สวมสิ่งอื่นใด (เช่น เครื่องประดับหรือเพชรพลอย) ที่จะกีดขวางมิให้ผู้เข้าแข่งขันพ้นจากอันตรายจากเหตุเรือคว่ำ หรือไม่สามารถว่ายน้ำได้โดยไม่ได้รับความช่วยเหลือ เช่น สิ่งถ่วงน้ำหนักข้อมือ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.2** ต้องเป็นผู้ที่ว่ายน้ำได้ดี ซึ่งตามหลักการแล้วควรจะสามารถว่ายน้ำได้ 50 เมตร โดยสวมชุดที่เปียกที่ใช้ในการแข่งขัน และไม่มีคนให้ความช่วยเหลือ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.3** มี “สภาพพร้อมที่จะแข่งขัน” ทั้งด้านร่างกายและทางการแพทย์ ตลอดระยะเวลาการแข่งขัน (ดูที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4.1)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.4** ได้รับการแจ้งเรื่องความปลอดภัยตามกฎข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยและหลักเกณฑ์ในการแข่งขันแล้ว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.5** ขงขอความช่วยเหลือ เรือมังกรแต่ละลำจะต้องมีธงสีแดงสองผืน (ผืนหนึ่งที่ด้านหน้าและผืนหนึ่งที่หลังลำเรือ) ซึ่งคนตีกลอง (Drummer) และ/หรือคนถือท้ายเรือจะเป็นผู้โบกธง หากลูกเรือลัดตกจากลำเรือระหว่างการแข่งขัน หรือเกิดเหตุอื่นที่ทำให้ต้องให้สัญญาณขอความช่วยเหลือ (Distress Signal) (ดูเพิ่มเติมที่หลักเกณฑ์การแข่งขันข้อ 7.7.1)

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.11 การกำหนดชื่อการแข่งขันและรางวัล – ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศ เมื่อมีประเทศ ดินแดน และลูกเรือเข้าร่วมแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพหรือการแข่งขันแชมเปียนชิพสโมสรลูกเรือของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ, การแข่งขันแชมเปียนชิพระดับองค์กรและระดับชุมชน (Corporate & Community Championship) หรือการแข่งขันชิงแชมป์เรือมั่งกรระดับมหาวิทยาลัยและวิทยาลัย ตามกฎข้อบังคับของการแข่งขันที่ 1.5 เข้าร่วมการแข่งขัน จึงจะสามารถกำหนดให้เป็นการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพได้ โดยให้เทียบเคียงกับการการแข่งขันในแต่ละประเภท ที่มีลูกเรือเข้าร่วมการแข่งขันอย่างน้อยหก (6) ประเทศ หรือดินแดน ผู้ที่ชนะการแข่งขันแต่ละคนจะได้รับเหรียญรางวัลเป็นเหรียญทองและใบประกาศเกียรติคุณ รวมทั้งจะได้รับถ้วยรางวัล

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.12 ลำดับที่ในการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพ ผู้เข้าแข่งขันที่เข้าเส้นชัยในอันดับที่สองและสามของการแข่งขันแต่ละรายการจะได้รับเหรียญเงินและเหรียญทองแดงตามลำดับ รวมทั้งถ้วยรางวัลให้ที่นั้นๆ

ลูกเรือที่เข้าแข่งขันประเภทแกรนด์ไฟนอล (Grand Finals) จะได้รับประกาศนียบัตรในการเข้าร่วมการแข่งขัน (สิงหาคม 11)

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.13 (7.12) การแข่งขันชิงแชมป์เรือมั่งกรของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ในกรณีที่มีประเทศหรือดินแดนที่เข้าร่วมแข่งขันระดับเว็ลด์แชมเปียนชิพหรือแข่งขันแชมป์ถ้วยรางวัล จำนวนน้อยกว่าหก (6) ประเทศ ไม่สามารถเรียกการแข่งขันนั้นว่าเว็ลด์แชมเปียนชิพได้

การมอบเหรียญรางวัลและถ้วยรางวัลการแข่งขันชิงแชมป์เรือมั่งกรของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติสำหรับประเภทการแข่งขันที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้:- (สิงหาคม 11)

- a. มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันเพียงหนึ่งทีม - มอบถ้วยรางวัลและประกาศนียบัตรเข้าร่วมการแข่งขัน
- b. มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันสองทีม - มอบเหรียญรางวัลสำหรับผู้ชนะอันดับที่ 1 และมอบถ้วยรางวัลให้ผู้ชนะอันดับที่ 2
- c. มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันสามทีม - มอบเหรียญรางวัลให้แก่สองทีมแรกที่ชนะการแข่งขัน และมอบถ้วยรางวัลให้ผู้ชนะอันดับที่ 3
- d. มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันสี่ทีมหรือห้าทีม - มอบเหรียญรางวัลให้แก่สามทีมแรกที่ชนะการแข่งขัน และมอบใบประกาศนียบัตรให้ลูกเรือที่เหลือ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.14 รูปแบบเหรียญรางวัล สำหรับการแข่งขันเรือมั่งกรเว็ลด์แชมเปียนชิพ เหรียญรางวัลและใบประกาศนียบัตรจะมีรูปร่าง ขนาด รูปแบบ ที่ทำจากวัสดุและขบวนการผลิตตามมาตรฐานของคณะกรรมการแข่งขันของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

นอกจากนี้คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะมอบเหรียญที่ระลึกตามรูปแบบที่จัดทำขึ้น มอบให้แก่ผู้เข้าร่วมแข่งขันและคณะกรรมการตัดสินได้

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.15 การแข่งขันประเภทอื่น คณะกรรมการจัดการแข่งขัน อาจจะพิจารณาและมอบถ้วยรางวัล รางวัล และเหรียญรางวัลของการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติประเภทอื่นได้ โดยไม่มีการอ้างชื่อของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ในการเทียบเคียงกับการแข่งขันระดับนานาชาติอื่นๆ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.16 ภาพถ่ายในการสมัคร ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันแชมเปียนชิพของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ผู้เข้าร่วมแข่งขันที่มีชื่ออยู่ในบัญชีจะต้องติดภาพถ่ายขนาดเดียวกับภาพถ่ายในหนังสือเดินทาง จำนวนสอง (2) ภาพ ในแบบฟอร์มการสมัครแข่งขัน (Named Entry Form) ที่สมัครกับคณะกรรมการจัดการแข่งขันแชมเปียนชิพ และควรส่งภาพถ่ายให้แก่ผู้สนับสนุนที่ได้รับการรับรอง (Accredited Supporters) ด้วย

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.17 ธงชาติ เพลงชาติ ธงสัญลักษณ์ และเพลงสัญลักษณ์ ทีมที่เข้าร่วมการแข่งขัน เว็ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ จะต้องนำธงชาติหนึ่ง (1) ผืนมาด้วย เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของประเทศหรือเป็นตัวแทนของประเทศหรือดินแดน โดยกำหนดให้มีขนาดความยาวประมาณ 2 เมตร (หรือ 6 ฟุต) ความกว้างประมาณ 1 เมตร (หรือ 3 ฟุต)

ธงจะถูกเชิญโดยผู้แทนทีมในพิธีเปิดการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพ

- a. (7.17) ทีมที่เข้าร่วมแข่งขันจะต้องนำเทปคาสเซ็ทหรือซีดีเพลงชาติมาด้วย
- b. (7.17) ในการแข่งขันแชมเปียนชิพสโมสรลูกเรือ (Club Crew) หรือ Corcomp แชมเปียนชิพ (พฤศจิกายน 03) ธงและเพลงชาติไม่ได้รับอนุญาตให้แสดงในวันมอบเหรียญรางวัล

\* สำหรับการแข่งขันในยุโรป, โปรดดูในการแก้ไขสำหรับ EDBF ที่แนบมาในกฎข้อบังคับนี้ด้วย



**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8****การจัดการเชิงเทคนิค**

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.1 หนังสือเชิญเข้าร่วมแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ควรมีข้อมูลดังนี้

- 8.1.1 วันและสถานที่แข่งขัน
- 8.1.2 สถานที่และแผนของสนามแข่งขัน
- 8.1.3 ระยะทางการแข่งขันและประเภทการแข่งขัน
- 8.1.4 สภาพน้ำที่เป็นสนามแข่งขัน – เช่น ทะเล, คลอง, แม่น้ำ, อ่างเก็บน้ำ หรืออื่นๆ
- 8.1.5 การรับสมัครและค่าใช้จ่ายในการสมัคร
- 8.1.6 สถานที่รับสมัครและวันปิดรับสมัคร

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.2 ข้อมูลและใบสมัครลงแข่งขัน การเชิญทีมเข้าร่วมแข่งขันในรายการของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติต้องส่งไปยังประเทศหรืออาณาเขตที่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

สำหรับสโมสรลูกเรือหรือการแข่งขัน Corcome (พฤศจิกายน 2546) จะต้องเชิญผ่านสมาชิกของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.2.1 เอกสารแจ้งข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับแข่งขันแซมเปียนชิพของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ควรจัดส่งให้สมาชิกของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ล่วงหน้าสิบเอ็ด (11) เดือน ก่อนการแข่งขัน และหนังสือเชิญหรือใบสมัครลงแข่งขันควรส่งไปก่อนวันแข่งขันล่วงหน้าเก้า (9) เดือน (พฤศจิกายน 2546) ใบสมัครเข้าแข่งขันสำหรับการแข่งขันนานาชาติควรจัดส่งไปยังทีมลูกเรือผ่านสมาพันธ์ของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (IDBF Member Association) อย่างน้อย 6 เดือน ก่อนวันแข่งขัน

\* ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3 การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันแซมเปียนชิพประเภททีมของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (IDBF Team Championship) สงวนไว้เฉพาะสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ สำหรับการแข่งขันเวิร์ลด์แชมเปียนชิพของลูกเรือ กรุณาดูที่ภาคผนวกของระเบียบการแข่งขันข้อที่ 12B

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3.1 รูปแบบการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน ในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิร์ลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (IDBF World Championship Regatta) มีรูปแบบการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันสี่ (4) รูปแบบ ที่ใช้ในขั้นตอนการสมัครเข้าแข่งขัน ในช่วงต่างๆ ดังต่อไปนี้ การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันเฉพาะกิจ (Provisional Entry) การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับการยืนยันแล้ว (Confirmed Entry) การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่มีการเสนอชื่อแล้วเป็นที่สิ้นสุด (Final Named Entry) การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่เลื่อนออกไป (Deferred Entry) และการเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้า (Late Entry) (สิงหาคม 2553)

6. การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันเฉพาะกิจ (Provisional Entry) จะส่งให้สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ก่อนการแข่งขันแซมเปียนชิพอย่างน้อย 6 เดือน เพื่อแสดงให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบว่าทีมหรือสโมสรลูกเรือนั้นต้องการที่จะเข้าร่วมการแข่งขัน

7. การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับการยืนยันแล้ว (Confirmed Entry) จะส่งให้สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติก่อนการแข่งขันแซมเปียนชิพอย่างน้อย 3 เดือน เพื่อแสดงให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบว่าทีมหรือสโมสรลูกเรือนั้นจะเข้าร่วมการแข่งขัน

8. การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่มีการเสนอชื่อแล้วเป็นที่สิ้นสุด (Final Named Entry) จะส่งให้ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติก่อนการแข่งขันมากที่สุด 6 สัปดาห์ ซึ่งจะมีรายชื่อและรายละเอียดของผู้ที่จะเข้าร่วมการแข่งขันแนบมาด้วย

9. การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันที่เลื่อนออกไป (Deferred Entry) ทีมที่สมัครสามารถส่งให้สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติแทนการส่งใบสมัครรายชื่อรอบสุดท้าย ในกรณีที่ยังไม่สามารถยืนยันรายชื่อผู้เข้าร่วมการแข่งขัน หรือยังไม่ได้รับการยืนยันเรื่องค่าใช้จ่ายสนับสนุนการแข่งขัน โดยการยื่นใบสมัครลักษณะนี้จะเป็นการยืนยันว่าคณะลูกเรือที่เกี่ยวข้องได้มีรายชื่อปรากฏอยู่ในรายการแข่งสำหรับประเภทการแข่งขันที่ตนสมัครแล้ว

10. การเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้า (Late Entry) เป็นใบสมัครที่ได้รับการยืนยันหลังจากวันปิดรับสมัครแข่งขันรอบสุดท้ายไม่เกิน 2 สัปดาห์ ก่อนเริ่มการแข่งขัน โดยยังไม่ได้มีการยื่นใบสมัครแบบอนุโลมไว้

รายการแข่งขันสามารถเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันล่าช้าได้ตามดุลพินิจของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติโดยอาจจะมีค่าใช้จ่ายในการยื่นใบสมัครแบบล่าช้า

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3.2 (8.3)** สำหรับการสมัครเข้าแข่งขันระดับนานาชาติอาจจะเปิดรับสมัครสำหรับทีมที่ไม่เป็นสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติได้ แต่จะต้องเป็นการสมัครผ่านสมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ

การสมัครจะต้องเขียนใบสมัครที่ได้รับจากผู้จัดการแข่งขันและจะต้องส่งคืนใบสมัครให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันก่อนวันปิดรับสมัคร

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.3.3 (8.7) การสมัครล่าช้า** คณะกรรมการจัดการแข่งขันได้รับใบสมัครเข้าแข่งขันหลังจากวันปิดรับสมัครแล้ว ให้ถือว่าเป็นการสมัครล่าช้า

ในรายการการแข่งขันที่ไม่ได้เป็นรายการแชมป์เปี้ยนชิพ อาจจะได้รับใบสมัครที่ส่งมาล่าช้าได้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยจะต้องมีการยื่นข้อในที่ประชุมของผู้จัดการคณะลูกเรือ (หัวหน้าทีม)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.4 (8.6) การยื่นเอกสารรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน** สามารถยื่นเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันได้ทางไปรษณีย์, โทรเลข, โทรสาร หรือส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ก่อนเที่ยงคืน (ตามเวลาที่ท้องถิ่น) ของวันปิดรับสมัคร การยื่นเสนอรายชื่อผู้เข้าแข่งขันทางไปรษณีย์จะได้รับการยืนยันเมื่อมีการส่งเอกสารเสนอชื่อฉบับจริงกลับคืน

ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งในข้อมูลที่จะเกิดขึ้น ให้ยึดตามเอกสารรายชื่อผู้เข้าแข่งขันทางไปรษณีย์

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.5 (8.8) ลูกเรือที่จะเข้าแข่งขัน** คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะนำรายชื่อของลูกเรือทั้งหมดบันทึกไว้ในรายชื่อลูกเรือที่จะเข้าแข่งขัน ตามรายชื่อองค์กรสังกัดของลูกเรือ และผู้จัดการแข่งขันจะกำหนดตารางการแข่งขันแบบชั่วคราวไว้ ภายในระยะเวลาที่กำหนด และเป็นเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากวันปิดรับสมัคร

สำหรับรายละเอียดรายชื่อของผู้เข้าแข่งขันในทีมระดับชาติ และสโมสรลูกเรือที่ลงแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ จะถูกบันทึกชื่อไว้ในฐานข้อมูลของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ Data Base)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.5.1 (8.8.1)** รายการแข่งขันฉบับสมบูรณ์ และกรยืนยันกฎการแข่งขันและรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับองค์กรและบริการจัดการในรายการนั้น จะส่งให้แก่ผู้จัดการทีม (Crew Managers) เมื่อทีมมาถึงสถานที่จัดการแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.6 (8.4) รายชื่อทีม** ในการแข่งขันเวิร์ลด์แชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ สมาชิกสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่เข้าร่วมจะต้องส่งรายชื่อทีม (Team List) ให้แก่คณะกรรมการจัดการแข่งขันก่อนวันปิดรับสมัคร โดยมีชื่อเต็มของผู้เข้าร่วมแข่งขัน และเจ้าหน้าที่ในทีมทุกคนที่จะเข้าร่วมการแข่งขันแชมป์เปี้ยนชิพ

รายชื่อทีมแผ่นปล่าจะถูกส่งไปพร้อมกับใบสมัครเข้าร่วมแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.7 (8.4.1) รายชื่อลูกเรือ** สำหรับรายชื่อลูกเรือที่เข้าร่วมแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ จะปรากฏรายชื่อ หมายเลขของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน โดยจะส่งให้กับหัวหน้าคณะกรรมการก่อนที่จะมีการแข่งขันในรอบแรกของระดับการแข่งขัน (Competition Class)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.7.1 (8.21 เอ) สภภาพ ‘พร้อมที่จะแข่งขัน’** เมื่อมีการลงนามในรายชื่อลูกเรือ ผู้ที่ลงนามจะต้องยืนยันต่อหัวหน้าคณะกรรมการว่าผู้เข้าร่วมแข่งขันทุกคนที่อยู่ในรายชื่ออยู่ในสภภาพ ‘พร้อมที่จะแข่งขัน’

คำยืนยันนี้ไม่ได้มีความหมายเฉพาะแต่เพียงการมีสมรรถนะด้านร่างกายที่พร้อมในการเข้าแข่งขันเท่านั้น แต่หมายรวมถึงผู้ลงนามนั้นไม่ได้มีเหตุผลทางการแพทย์อื่นที่จะทำให้ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันตลอดรายการได้

ในเรื่องนี้มีความเกี่ยวข้องกับผู้เข้าแข่งขันในรุ่นอาวุโส (Senior) และรุ่นเยาว์ (Junior) ด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8 ความเหมาะสม การบังคับตัวบุคคลและการรับรองอย่างเป็นทางการของผู้เข้าแข่งขัน** เฉพาะผู้เข้าร่วมแข่งขันที่ปรากฏชื่อในรายชื่อทีม (ในการแข่งขันสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติเวิร์ลด์แชมป์เปี้ยนชิพ) และรายชื่อลูกเรือ รวมทั้งตัวสำรองเท่านั้นที่มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8.1 (8.4.1b) หนังสือยืนยันผู้เข้าแข่งขัน (Competitors Declaration)** เพื่อเป็นการยืนยันว่าเจ้าหน้าที่ประจำทีมสามารถลงนามในเอกสารรายชื่อลูกเรือ ได้อย่างน่าเชื่อถือ ผู้เข้าร่วมแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติทุกคน จะต้องลงนามในหนังสือรับรองอย่างเป็นทางการของผู้เข้าแข่งขัน ที่ให้ชัดเจนว่ามีเหตุผลทางการแพทย์อื่นใดที่จะทำให้ผู้แข่งขันคนนั้นๆ ไม่สามารถร่วมรายการตลอดการแข่งขันได้ โดยมีสภภาพร่างกายพร้อมที่จะเข้าแข่งขัน (กันชาน 2546)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8.2** (8.4.2, 8.8.1a) ในการแข่งขันเวลด์แชนเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะมีแพทย์ที่ได้รับการมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบผู้เข้าแข่งขันเพื่อเป็นหลักฐานว่าผู้เข้าแข่งขันมีสมรรถนะทางการแพทย์ โดยสามารถจัดให้มีใบรับรองสมรรถนะทางการแพทย์หรือใบรับรองที่ลงนามโดยผู้เข้าแข่งขัน หรือโดยหัวหน้าทีม (Team Leader) ตามข้างต้น ในนามของผู้เข้าแข่งขันทั้งหมด (กันยายน 2546)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8.3** (8.4.3, 8.8.1 บี) **สารต้องห้าม** ผู้เข้าร่วมแข่งขันที่มีคำสั่งแพทย์ให้ใช้สารต้องห้าม และไม่ได้รับการยกเว้นให้ใช้ยาเพื่อการรักษา (Therapeutic Use Exemption หรือ TUE) จะต้องกรอกใบรับรองการใช้สารต้องห้าม (Banned Substances Declaration) ซึ่งจะต้องยื่นต่อแพทย์ที่ได้รับการมอบหมายก่อนการแข่งขัน **ดูประกอบที่ภาคผนวกของกฎข้อบังคับการแข่งขันนี้** (กันยายน 03)

**การรับรองที่เป็นเท็จ** ในเรื่องข้อมูลชื่อ การประเภทแข่งขัน สัญชาติ ข้อมูลเกี่ยวกับที่ถิ่นที่อยู่ หรือความพร้อมด้านร่างกาย ของผู้เข้าร่วมแข่งขัน คนใดคนหนึ่งของทีม อาจจะทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง ทีม หรือลูกเรือที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันชิงแชมป์โลก หรือประเภทการแข่งขันนั้นๆ ขาดคุณสมบัติในการเข้าแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.8.4** (8.5, 8.8a, 8.8.2) **สำหรับภาพถ่ายที่ใช้ระบุตัวตน** ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องถ่ายภาพก่อนที่จะมีการแข่งขันชิงแชมป์โลก โดยตามหลักการแล้วต้องส่งให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันพร้อมกับใบสมัครเข้าแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.9 การคัดค้านลูกเรือมิให้เข้าแข่งขัน** ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ เมื่อผู้จัดการลูกเรือได้รับข้อมูลล่วงหน้าเรื่องของลูกเรือที่จะเข้าทำการแข่งขันแล้ว สมาชิกของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติจะคัดค้านมิให้ลูกเรือหรือผู้เข้าแข่งขันลงแข่งขันชิงแชมป์โลกภายใน 2 วัน หลังจากที่ได้รับรายชื่อผู้เข้าแข่งขัน

หากได้รับข้อมูลนั้นในวันเข้าร่วมแข่งขันที่สถานที่แข่งขัน การคัดค้านจะกระทำได้ภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากได้รับข้อมูลนั้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.10 การยื่นเรื่องคัดค้าน** การคัดค้านใดๆ จะต้องเสนอต่อประธานบริหารของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ และสำเนาเรื่องให้คณะกรรมการจัดการแข่งขัน โดยประธานบริหารของ สหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ จะหารือกับคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ หรือ คณะกรรมการชี้ขาด ตามความเหมาะสม และจะตัดสินในกรณีที่กำลังคัดค้านนั้นสมเหตุสมผล และแจ้งผลการตัดสินใจแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องเท่าที่จำเป็น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.11 ผลการแข่งขันและการรายงาน** สำหรับการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ผู้ที่เข้าร่วมแข่งขันจะได้รับผลการแข่งขันฉบับเต็ม

นอกจากนี้ ผลการแข่งขันสอง (2) ฉบับ จะส่งให้แก่เลขาธิการสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติพร้อมกับรายงานที่เกี่ยวข้องกับการประวัติผลการแข่งขันหรือการอุทธรณ์การแข่งขัน รวมทั้งเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 8.12 การแบ่งรายได้ในการแข่งขันรายการในยุโรป** ดูที่การแก้ไขของ EDBF ตามแนบ

## **ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9 การจัดการแข่งขัน**

หมายเหตุ:การแข่งขันเรือมังกรรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพ (World Dragon Boat Championship Regattas) รายละเอียดของการจัดการแข่งขันและการหาทุนในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพของ สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ รวมทั้งแนวทางของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน จะอยู่ในคู่มือผู้จัดการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF World Championship Regatta Organiser's Handbook) ตามที่เลขธิการสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติกำหนดไว้ โดยคู่มือดังกล่าวจะกล่าวถึงกฎเกณฑ์การแข่งขัน และควรพิจารณาประกอบกัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.1 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน** สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ และการแข่งขันระดับนานาชาติที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ รวมทั้งการบริหารจัดการการแข่งขัน จะต้องดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ซึ่งประกอบด้วยผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพ (Championship Director) และผู้อำนวยการด้านเทคนิค (Technical Director) ของการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ รวมทั้งผู้จัดการรายการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขันในการแข่งขันระดับนานาชาติ ซึ่งคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ได้รับการตัดสินใจจากสมาชิกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (การแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ) และองค์กร (การแข่งขันระดับนานาชาติ) ที่เกี่ยวข้อง โดยรายชื่อของสมาชิกที่เป็นคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะอยู่ในคู่มือผู้จัดการแข่งขันเรือมังกรแชมเปียนชิพของ IDBF

**คณะกรรมการจัดการแข่งขัน จะต้องดำเนินการดังนี้:**

- 9.1.1 กำหนดวันแข่งขัน; ในการแข่งขันประเภทแข่งความเร็วและการแข่งขัน รวมทั้งรายการการแข่งขัน โดยการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ควรหารือกับคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ
- 9.1.2 ระดมเงินที่จำเป็นเพื่อให้แน่ใจว่าจะจัดการแข่งขันได้อย่างเรียบร้อยและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่างๆ
- 9.1.3 จัดหาสถานที่จัดการแข่งขันเรือ สวมแข่งขัน และอุปกรณ์ด้านเทคนิค ให้เป็นไปตามระเบียบการแข่งขันและกติกการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ
- 9.1.4 วางแนวทางการจัดการแข่งขันและแจกจ่ายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง โฆษณาประชาสัมพันธ์ในระดับนานาชาติ รวมทั้งจัดหาสื่อมวลชนเพื่อเผยแพร่ข่าวสารการแข่งขัน
- 9.1.5 ดำเนินการใดๆ ที่จะทำให้การแข่งขันดำเนินไปได้ รวมทั้งการจัดการลูกเรือและเจ้าหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.2 ผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพ (ผู้จัดการแข่งขัน)** ผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพ หรือผู้จัดการแข่งขัน จะเป็นผู้ประสานงานการแข่งขันทั้งหมด รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นเพื่อสนับสนุนการแข่งขันเรือมังกร และเป็นผู้รับผิดชอบในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบเรื่องการจัดการแข่งขัน; การส่งจดหมายเชิญทีมลูกเรือให้เข้าร่วมการแข่งขัน; การรับใบสมัครลงแข่งขัน; รายงานการแข่งขันรอบสุดท้าย โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดและระเบียบการแข่งขันที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการ (หรือผู้จัดการรายการ) จะเป็นผู้ที่จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ต้องใช้ในการแข่งขัน; เป็นผู้เก็บค่าธรรมเนียมการลงสมัครแข่งขันจากลูกเรือ และชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการแข่งขัน โดยปกติแล้วผู้อำนวยการ (ผู้จัดการรายการ) จะทำหน้าที่หัวหน้าคณะกรรมการจัดการแข่งขันด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.3 ผู้อำนวยการด้านเทคนิค (ผู้จัดการแข่งขัน)** ผู้อำนวยการด้านเทคนิค หรือผู้จัดการแข่งขันจะทำหน้าที่ให้แก่ผู้จัดการรายการในการบริหารการแข่งขันเรือมังกร ซึ่งหมายรวมถึงการกำหนดตารางการแข่งขันและรายการแข่งขันก่อนที่จะมีการแข่งขัน ผู้อำนวยการด้านเทคนิคจะต้องชี้แจงหน้าที่ของเจ้าหน้าที่การแข่งขัน (Race Officials) และแจ้งให้ทุกส่วนที่ทำงานร่วมกันทราบถึงความต้องการของเจ้าหน้าที่การแข่งขันตลอดเวลาการแข่งขัน ผู้อำนวยการด้านเทคนิค (ผู้จัดการแข่งขัน) จะต้องเข้าร่วมการประชุมร่วมกับผู้จัดการคนลูกเรือ (Crew Manager) เพื่อให้แน่ใจว่าลูกเรือ ได้รับข้อมูลที่ต้องการจากฝ่ายเลขานุการการแข่งขัน (Race Secretariat) ผู้อำนวยการการแข่งขันสามารถให้คำแนะนำแก่ผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพถึงระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขัน และเพื่อให้แน่ใจว่าเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเรือและอุปกรณ์ได้ดำเนินการตามกฎหมายข้อบังคับและกฎเกณฑ์การแข่งขันแล้ว โดยผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิคจะมีสถานะเป็นสมาชิกของคณะกรรมการจัดการแข่งขันด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.4 การควบคุมการแข่งขัน** ในขณะที่การจัดการแข่งขันและการบริหารจัดการในการแข่งขันทั้งหมดจะอยู่ภายใต้การอำนวยความสะดวกของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน การควบคุมด้านเทคนิค และการปฏิบัติในการแข่งขันให้เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่การแข่งขัน ภายใต้การดูแลของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ (Chief Official) ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการการแข่งขัน (Competition Committee)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.5 เจ้าหน้าที่การแข่งขัน** เจ้าหน้าที่การแข่งขันจะต้องทำหน้าที่เพื่อให้การแข่งขันดำเนินไปตามกฎ ข้อกำหนด ระเบียบการแข่งขัน และกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติอย่างเต็มที่ เจ้าหน้าที่การแข่งขันจะถูกจัดให้อยู่ในประเภท **เจ้าหน้าที่ด้านเทคนิค (Technical Officials)** โดยจะต้องมีความรู้ที่จำเป็นในเรื่องการกีฬาเฉพาะด้าน ส่วน**เจ้าหน้าที่สนับสนุน (Supporting Official)** ไม่จำเป็นต้องมีความรู้ด้านกีฬาโดยเฉพาะ สำหรับรายชื่อของเจ้าหน้าที่การแข่งขัน หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และคณะกรรมการการแข่งขันได้กำหนดไว้ใน **ส่วนที่ 2 ของกติกาการแข่งขัน**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.6 คุณสมบัติของเจ้าหน้าที่** เจ้าหน้าที่การแข่งขันที่อยู่ในฝ่ายเทคนิคที่ปฏิบัติหน้าที่ในการแข่งขันระดับนานาชาติที่ได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ควรได้รับการฝึกอบรมตามรูปแบบในทุกๆ ด้านของการปฏิบัติหน้าที่ในทางเทคนิค และอย่างน้อยต้องได้รับประกาศนียบัตรรับรองการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (National Race Officials Certificate หรือ NROC) และควรจะได้รับประกาศนียบัตรเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Race Officials Certificate หรือ IROC) และมีข้อมื่อนำว่ากรรมการการแข่งขันอย่างน้อยสอง (2) คน ควรเป็นมีคุณสมบัติอย่างครบถ้วนในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติที่ถือใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Race Officials License หรือ IROL)

*หมายเหตุ: ลำดับขั้นและคุณสมบัติของกรรมการตัดสินการแข่งขันที่ได้รับ NROC, IROC, และ IROL จะอยู่ในภาคผนวกของระเบียบฉบับนี้ และเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบฉบับนี้*

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.7 เจ้าหน้าที่สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ** เจ้าหน้าที่การแข่งขันฝ่ายเทคนิคที่ปฏิบัติหน้าที่ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF World Dragon Boat Racing Championship) ต้องได้รับใบอนุญาต IROL และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ต้องได้รับใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติอาวุโส (Senior International Race Officials License หรือ SIOL) ส่วนการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ หัวหน้าเจ้าหน้าที่และกรรมการในคณะกรรมการการแข่งขันจะต้องได้รับ IROL

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.8 การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่การแข่งขัน** สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคทั้งหมดต้องได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการการแข่งขันและฝ่ายเทคนิคของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF Competition & Technical Commission) โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ผู้อำนวยการจัดการแข่งขันชิงแชมป์โลก และผู้อำนวยการการแข่งขันต้องได้รับการแต่งตั้งจากสมาชิกสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติที่ได้รับมอบหมายจาก สหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ เพื่อให้จัดการแข่งขันชิงแชมป์โลก ส่วนเจ้าหน้าที่สนับสนุนในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ และเจ้าหน้าที่การแข่งขันทั้งหมดในการแข่งขันอื่นๆ ของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติต้องได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการจัดการแข่งขันนั้นๆ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.9 หลักฐานยืนยันตัวตนของผู้เข้าแข่งขัน - หมายเลขประจำตัวผู้เข้าแข่งขัน (Personal Identity Number หรือ PIN) หมายเลขเสื้อแข่งขัน (Racing Vest Number)** ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคนจะมีหมายเลขประจำตัวผู้เข้าแข่งขัน (PIN) ที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันจัดสรรให้ หมายเลข PIN นี้จะถูกบันทึกในเอกสารประจำตัว พร้อมกับภาพถ่าย ที่ผู้เข้าแข่งขันส่งมาประกอบการสมัคร (ดูที่ระเบียบข้อ 7.16) โดยผู้เข้าแข่งขันจะต้องถือเอกสารประจำตัวไว้ตลอดระยะเวลาการแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.9.1 (9.9)** นอกจากนี้ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคนจะต้องแสดงหมายเลขเสื้อ (Vest Number) ในด้านกลับกันกับเสื้อที่ลงแข่งขัน ซึ่งอาจจะติดอยู่โดยชั่วคราวหรือถาวร แต่จะต้องให้มองเห็นได้ชัดเจน หมายเลขเสื้อจะเป็นคนละหมายเลขกับหมายเลขประจำตัวผู้เข้าแข่งขัน (PIN) หมายเลขเสื้อที่อยู่ในลำดับ 1-26 จะเป็นหมายเลขเสื้อที่ติดกับผู้เข้าแข่งขันตามรายชื่อลูกเรือ ในประเภทระดับการแข่งขันนั้นๆ และเป็นการระบุตัวตนระหว่างการแข่งขัน (รายชื่อลูกเรือระบุอยู่ในภาคผนวก)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.9.2** หมายเลขเสื้อจะอยู่ในกรอบที่มีความกว้างอย่างน้อย 210 มิลลิเมตร และลึก 150 มิลลิเมตร หรือเท่าขนาด A5 ขนาดของตัวเลขจะมีขนาดเหมาะสมกับกรอบ ซึ่งมีความสูงอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร และกว้าง 60 มิลลิเมตร หมายเลขการแข่งขันที่ต่ำกว่าหมายเลข 10 จะต้องมี 0 อยู่ด้านหน้าตัวเลขหลักแรกด้วย **รูปแบบของหมายเลขเสื้อของ IDBF อยู่ในภาคผนวกในกฎข้อบังคับนี้**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.10 (9.9) สำหรับการแข่งขันระดับนานาชาติ** การใช้หมายเลขประจำตัวผู้เข้าแข่งขัน (PIN) และหมายเลขการแข่งขันเป็นสิ่งที่สามารถกำหนดให้มีหรือไม่มีก็ได้ ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้จัดการแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.11 (9.10) ผู้เข้าแข่งสำรอง** ผู้เข้าแข่งสำรองที่ปรากฏชื่ออยู่ในรายชื่อลูกเรือที่ยื่นให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่เท่านั้น ที่จะเป็นผู้เข้าแข่งสำรองระหว่างการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ได้ รายชื่อสมาชิกลูกเรือไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้หลังจากที่ส่งรายชื่อไปแล้ว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.12 (9.11) สีและเครื่องแต่งกายในการแข่งขัน** ในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ และการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพ (Continental Championship) ผู้เข้าแข่งขันจะสวมเครื่องแต่งกายที่มีสีประจำชาติหรือดินแดนที่ผู้เข้าร่วมแข่งขันเป็นตัวแทน ซึ่งเป็นสีที่สมาคมโอลิมปิก (Olympic Association) กำหนดไว้

- a. (9.12) สำหรับคณะลูกเรือสโมสร (Club Crew) หรือการแข่งขัน *Corcom* ผู้เข้าแข่งขันต้องเข้าแข่งขันโดยสวมเครื่องแต่งกายที่เป็นสีของลูกเรือหรือสีของสโมสร หรือสีที่สมาคมในการควบคุมของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่ตนเป็นผู้แทน
- b. หัวหน้าทีมจะต้องติดรูปถ่ายสีในแบบฟอร์มใบสมัคร ที่เป็นรูปของทีม (คณะลูกเรือ) ในชุดที่จะใช้ในการแข่งขัน (แถบลาย) ทีมหรือคณะลูกเรือที่ลงแข่งชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพนั้นๆ ที่ไม่นำส่งตัวอย่างแถบลาย อาจถูกหัวหน้าเจ้าหน้าที่สั่งให้สวมเสื้อขาวล้วนในการแข่ง (ก้นยายน 2546)
- c. การรับเหรียญรางวัล ลูกเรือที่ได้รับเหรียญรางวัลจะต้องสวมชุดที่เหมาะสม ซึ่งน่าจะเป็นชุดซ้อม (Track Suit) ในสีประจำทีม (คณะลูกเรือ) (ก้นยายน 2546)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.13 ผู้จัดการคณะลูกเรือ, กัปตันเรือ, หัวหน้าทีม และหัวหน้าคณะผู้แทน** ในการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ผู้จัดการลูกเรือจะทำหน้าที่เป็นผู้แทนของคณะลูกเรือที่จะลงแข่งขันเรือมั่งกร ซึ่งจะต้องรับผิดชอบเรื่องระเบียบวินัยและการจัดการด้านเทคนิค ส่วนกัปตันเรือจะรับผิดชอบเรื่องการปฏิบัติและความปลอดภัยของลูกเรือเมื่ออยู่ในน้ำ

ผู้จัดการลูกเรือและกัปตันเรืออาจจะเป็นบุคคลเดียวกันได้

- a. (9.13) นอกจากนี้ ในการแข่งเรือมั่งกรเวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ หัวหน้าทีมจะมีหน้าที่ในการจัดการทั้งหมดและดำเนินการในนามของทีมผู้แทน ส่วนหัวหน้าคณะผู้แทนที่ต้องเป็นผู้แทนของทีมผู้แทนในเรื่องพิธีการต่างๆ อาจแต่งตั้งได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.14 การติดต่อกับคณะลูกเรือ** ระหว่างการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพและการแข่งขันระดับนานาชาติ เจ้าหน้าที่การแข่งขัน คณะกรรมการการแข่งขัน และคณะกรรมการตัดสินจะติดต่อเฉพาะกับผู้จัดการคณะลูกเรือ กัปตันเรือ หัวหน้าทีม และหัวหน้าคณะผู้แทน หรือเจ้าหน้าที่ประจำทีมหรือคณะลูกเรือที่มีการเสนอชื่อไว้ ในเรื่องดังนี้:

- 9.14.1 การติดต่อระหว่างผู้จัดการแข่งขันกับลูกเรือ
- 9.14.2 การประท้วงหรืออุทธรณ์
- 9.14.3 การรับผลการแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.15 การฝึกซ้อม** เมื่อจัดให้มีการฝึกซ้อมในการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ การฝึกซ้อมนั้นจะอยู่ในความควบคุมของคณะกรรมการการแข่งขัน และจะเป็นไปตามระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติที่เกี่ยวข้อง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 9.16 การถ่ายภาพที่เส้นชัย** ในการแข่งขันชิงแชมป์เวิลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะเป็นผู้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการถ่ายภาพที่เส้นชัย ซึ่งจะบันทึกภาพเรือทุกลำที่ถึงเส้นชัยในการแข่งทุกรายการ สำหรับการแข่งระดับนานาชาติ ควรจัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ในการถ่ายภาพที่เส้นชัย รวมทั้งควรมีอุปกรณ์บันทึกภาพวิดีโอด้วย

## ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10 **รูปแบบการแข่งขัน**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.1** หลักเกณฑ์พื้นฐาน การแข่งขันที่จะถูกจัดให้เป็นการแข่งขันระดับนานาชาติได้นั้น ต้องมีคณะกรรมการเรือเข้าแข่งขันจากอย่างน้อยสอง (2) ประเทศหรือดินแดน (อ้างอิงข้อกำหนดของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ข้อ 3.7)

หากในการแข่งขันนั้น มีผู้สมัครเข้าร่วมแข่งขันจำนวนมาก ต้องจัดให้มีการแข่งขันรอบคัดเลือก (Heats) จำนวนเรือที่จะเข้าแข่งขันในแต่ละรอบคัดเลือกและรอบต่อไป ต้องมีไม่เกินเก้า (9) ลำ ส่วนในกรณีที่จำนวนเรือที่เข้าร่วมการแข่งขันจำนวนน้อย สามารถรวมประเภทการแข่งขันได้ตามรายการและวัตถุประสงค์การแข่งขัน

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการแข่งขันข้อที่ 1.7 ในการแข่งขันแต่ละประเภท จะต้องแสดงผลการแข่งขันแยกจากกัน และอย่างน้อยให้แสดงผลแยกกันในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ (Finals) และจัดให้มีการมอบเหรียญรางวัลและถ้วยรางวัลในแต่ละประเภทแยกกันด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.2** ข้อเสนอสำหรับผู้เข้าแข่งขัน ผู้จัดการคณะกรรมการเรือจะทราบถึงข้อเสนอในการแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ ก่อนการแข่งขันนัดแรกของงานแข่งขันนั้นๆ อย่างน้อยห้า (5) ชั่วโมง ซึ่งข้อเสนอดังกล่าวจะประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

- 10.2.1 รายละเอียดของสนามแข่งขัน และเครื่องหมายในสนามแข่ง
- 10.2.2 เวลาเริ่มต้นการแข่งขัน
- 10.2.3 รายละเอียดของจุดปล่อยเรือและเส้นชัย
- 10.2.4 การกำหนดเรือมั่งกร
- 10.2.5 รอบคัดเลือกและการจับฉลากเลือกคู่

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.3** การกำหนดเรือมั่งกร ลูกเรือต้องลงเรือในเรือที่จัดไว้ในตู้ที่จัดไว้ หมายเลขตู้ในการแข่งขันและหมายเลขเรือจะเป็นหมายเลขเดียวกัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.4** การแบ่งในรอบคัดเลือก ระบบในการแบ่งสายลูกเรือในรอบคัดเลือกมีหลายวิธีการขึ้นอยู่กับจำนวนของทีมที่เข้าแข่งขันและระยะทางในการแข่งขัน

โดยทั่วไปแล้วการแบ่งสายลูกเรือในรอบคัดเลือกนั้นจะใช้วิธีการจับฉลากแบ่งสาย หรือใช้วิธีการคัดเลือกก็ได้ ส่วนการจัดลูกเรือในคูเรื่อนั้นอาจจะใช้วิธีการจัดสรรหรือจับฉลากก็ได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.5** การเข้าสู่อรอบชิงชนะเลิศ การแบ่งสายในรอบคัดเลือกจะต้องเหลือทีมที่เข้าสู่อรอบชิงชนะเลิศอย่างน้อยสาม (3) ทีม ในการแข่งขันแต่ละประเภท ส่วนรอบก่อนชิงชนะเลิศหรือรอบแก้ตัวจะมีสอง (2) ทีม ขึ้นอยู่กับจำนวนของคณะกรรมการเรือที่เข้าแข่งขัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.6** จำนวนคณะกรรมการเรือในแต่ละรอบ เมื่อมีการจับฉลากแบ่งสายในการแข่งแต่ละรอบ จำนวนคณะกรรมการเรือในแต่ละรอบจะต้องไม่ต่างกันเกินกว่าหนึ่ง (1) ลำ ในกรณีที่จำนวนเรือในรอบการแข่งขันหนึ่งๆ มีจำนวนมาก รอบคัดเลือกที่มีก่อนจะต้องมีจำนวนคณะกรรมการเรือมากกว่า

ในการแข่งขันที่มีระยะทางมากกว่า 2,000 เมตร ไม่จำเป็นต้องจัดการแข่งขันรอบคัดเลือก โดยเรือทุกลำที่เข้าแข่งขันอาจเริ่มปล่อยตัวพร้อมกัน แต่หากความกว้างของน้ำไม่เพียงพอที่จะให้เริ่มปล่อยเรือพร้อมกัน อนุญาตให้ปล่อยตัวเป็นช่วงเวลาได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.7** การถึงเส้นชัยในเวลาเดียวกัน/ผู้เข้าแข่งขันมีลำดับที่เดียวกัน ในกรณีที่คณะกรรมการเรือสองทีมหรือมากกว่าเวลาถึงเส้นชัยเวลาเดียวกันในรอบนั้น หรือผ่านเข้ารอบต่อไปในการแข่งขัน หรือมีลำดับที่เดียวกันในการแข่งขัน ก็อนุญาตให้ทุกทีมเข้าไปแข่งขันในรอบที่สูงขึ้นไปได้ โดยจัดให้มีคู่แข่งที่เพียงพอ หรือหากไม่สามารถจัดให้แข่งทุกทีมได้ จะต้องจัดการแข่งระหว่างคณะกรรมการเรือดังกล่าวที่นอกเวลา

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.8** แผนการแข่งขันรอบคัดเลือก ระบบการจัดการแข่งขันชิงแชมป์เป็นชีวิตของ สหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ต้องจัดให้ทีมที่แพ้การแข่งขันรอบคัดเลือกในประเภทการแข่งขันมีโอกาสครั้งที่สองเพื่อเข้าแข่งขันในรอบที่สูงขึ้น

นอกจากนี้ ควรจัดให้มีการแข่งขันแบบจัดอันดับ (Place Races) เพื่อให้สามารถจัดอันดับในการแข่งขันได้

สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เป็นชีวิตของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ อาจมีการแข่งขันในรอบสุดท้าย (Tail Race) หรือรอบแก้ตัว (Repechage) ได้

(การวางแผนสำหรับการแข่งขันในรอบแก้ตัวหรือรอบสุดท้าย ของการแข่งขันชิงแชมป์เป็นชีวิตของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ จะมีรายละเอียดในส่วนที่ 3 ที่แนบมาเกี่ยวกับระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขัน)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.9** การแข่งขันรอบชิงชนะเลิศและตำแหน่งรองชนะเลิศ ในการแข่งขันชิงแชมป์เป็นชีวิตของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ จะมีการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศในแต่ละรุ่นการแข่งขัน รวมทั้งมีการแข่งขันชิงชนะเลิศอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อตัดสินตำแหน่งรองชนะเลิศ การแข่งขันรอบสุดท้าย หรือการแข่งขันในวิธีอื่น เช่น ในการแข่งขัน Plate Competition (ดูเพิ่มเติมที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.10) หรือการแข่งขันแบบรวมผลเวลา (คู่มือด้านล่าง) สามารถใช้ในการพิจารณาลำดับที่ของการแข่งขันได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.9.1 (10.9)** ลูกเรือที่ไม่ได้เข้าแข่งขันในรอบกลางของการแข่งขัน (Intermediate round) จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ ยกเว้นในกรณีที่ในการแข่งขันนั้นมีเฉพาะรอบชิงชนะเลิศเท่านั้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.9.2 (10.9)** ลูกเรือที่ไม่ได้เข้าแข่งขันในรอบคัดเลือกของการแข่งขัน อาจจะได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันในรอบต่อไป โดยให้เป็นดุลพินิจของหัวหน้ากรรมการตัดสิน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.9.3** การแข่งขันแบบรวมผลเวลา เมื่อมีคณะลูกเรือเข้าร่วมการแข่งขันจำนวนไม่มาก (น้อยกว่า 6 ทีม) และได้ทำการแข่งขันในรอบต่างๆ แล้ว การตัดสินจากผลรวมเวลาก็สามารถนำมาพิจารณาในการตัดสินการแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศได้ การที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสม (disqualification) ใน ‘รอบ’ หนึ่ง ไม่ได้หมายความว่าจะทำให้ขาดคุณสมบัติในการแข่งขันทั้งหมด

ในกรณีที่มึคุณสมบัติไม่เหมาะสมในรอบหนึ่งๆ ลูกเรือที่มีคุณสมบัติไม่เหมาะสมในรอบนั้น จะได้รับผลรวมเวลาที่ช้าที่สุดในรอบนั้นๆ และยังคงลบกับเวลาที่ถูกลบโทษอีก 5 วินาที จากเวลาที่ทำได้ในการแข่งขัน เพื่อที่จะตัดสินในการแข่งขันต่อไปได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.10** การแข่งขันแบบ Plate Competition ในการแข่งขัน IDBF ระดับนานาชาติ สามารถจัดให้มีการแข่งขัน Plate Competition ได้ สำหรับลูกเรือที่ไม่สามารถไปยังรอบต่อไปของการแข่งขันได้ โดยแทนที่การแข่งขันแบบรอบสุดท้าย (Tail ‘placing’) ในระเบียบข้อ 10.9 การแข่งขันแบบ Plate Competition ต้องกำหนดไว้อย่างชัดเจนในลักษณะดังกล่าว

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.11** ช่วงระยะเวลาคั่นระหว่างรอบการแข่งขัน ในการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ ลูกเรือจะมีเวลาในการพักระหว่างเวลาที่เริ่มแข่ง ช่วงเวลาการพักจะเริ่มนับตั้งแต่ลูกเรือขึ้นจากเรือในการรอบแข่งขันนั้นๆ รวมไปถึงช่วงการอบอุ่นร่างกายเพื่อการแข่งขันรอบต่อไป การรายงานผลการแข่งขัน จนกระทั่งลงเรืออีกครั้ง

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.11.1** 30 นาที ในการแข่งขันระยะทาง 200 หรือ 250 เมตร

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.11.2** 40 นาที ในการแข่งขันระยะทาง 500 เมตร

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.11.3** 60 นาที ในการแข่งขันระยะทาง 1000 เมตร หรือมากกว่า

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 10.12** ซ้อยกเว้น หากผู้เข้าร่วมแข่งขันเข้าแข่งขันมากกว่าหนึ่งประเภทในการแข่งขัน อาจเป็นไปได้ที่ผู้อำนวยการด้านเทคนิค (ผู้จัดการแข่งขัน) จะอนุญาตให้จัดให้มีช่วงเวลาพักระหว่างรอบแข่งขันของลูกเรือผู้นั้นได้ หากเป็นเช่นนั้นผู้จัดการแข่งขันจะทำได้เพียงรับประกันเวลาที่พักระหว่างรอบกลางของการแข่งขันระดับชั้นเดียวกัน



**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11****ประเด็นเรื่องวินัย**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.1** การใช้จ่ายในทางที่ผิด ในการแข่งขัน IDBF ผู้เข้าแข่งขันที่ใช้จ่ายที่ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการแข่ง ทั้งที่เป็นสารประกอบทางเคมี สารเคมี สารอินทรีย์ หรือ สารกระตุ้น ที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้จากคณะกรรมการโอลิมปิกนานาชาติ (International Olympic Committee หรือ IOC) องค์กรต่อต้านการใช้สารต้องห้ามโลก (World-Anti Doping Agency หรือ WADA) (พฤศจิกายน 2546) หรือสหพันธ์เรือมังกานานาชาติห้ามไม่ให้ใช้อย่างเด็ดขาด หากตรวจพบว่ามีการใช้จ่ายในทางที่ผิดระหว่างการแข่งขัน ผู้เข้าแข่งขันผู้นั้นจะถูกตัดสินว่าขาดคุณสมบัติในการเข้าแข่งขันในทันที รวมทั้งต้องถูกดำเนินการภายในนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้ามของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ (IDBF Anti-Doping Policy) ที่ได้เผยแพร่ไว้แล้วในข้อกำหนดของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ ข้อ 8.8

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.1.1 (11.1a) การฝึกซ้อม** หากพบว่ามีการใช้จ่ายในทางที่ผิดในช่วงการฝึกซ้อมและระหว่างการแข่งขันที่ไม่ใช่รายการของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ (หมายรวมถึงการแข่งขันที่จัดโดยสหพันธ์เรือมังกานานาชาติอย่างเป็นทางการหรือการแข่งขันที่ไม่ได้เป็นทางการ) หรือนอกการแข่งขัน ก็จะต้องดำเนินการตามนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้ามของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติที่เกี่ยวข้องกับสมาชิกของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ เช่นกัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.1.2 (11.1b) แนวทางของนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้าม** สำหรับสมาคมที่อยู่ภายใต้การกำกับของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ จะอยู่ในภาคผนวก 2 ของนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้าม ที่เผยแพร่อยู่ที่ระเบียบฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้าม และต้องนำมาใช้ควบคู่กัน

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.1.3 (11.1, 11.1.1)** หากผู้เข้าแข่งขันคนใดคนหนึ่งใช้จ่ายในทางที่ผิดตามที่กำหนดไว้ในข้อ 11.1 จะทำให้คณะลูกเรือทั้งคณะขาดคุณสมบัติในการเข้าแข่งขัน และจะต้องมีโทษทางวินัย ตามข้อกำหนดข้อ 8 ที่กำหนดไว้เพื่อดำเนินการต่อสมาชิกสหพันธ์เรือมังกานานาชาติที่ผู้เข้าแข่งขันผู้นั้นและคณะสังกัด

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.2** การรายงาน หากมีการใช้จ่ายในทางที่ผิดระหว่างการแข่งขัน หัวหน้าเจ้าหน้าที่จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการการแพทย์และวิทยาศาสตร์การกีฬาของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ (IDBF Medical & Sports Science Commission) และเลขาธิการสหพันธ์เรือมังกานานาชาติให้ทราบในทันที โดยเลขาธิการฯ จะแจ้งให้คณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติทราบ เพื่อจะได้ให้ข้อชี้แนะแก่สหพันธ์เรือมังกานานาชาติและปฏิบัติตามข้อกำหนดข้อ 8 ของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติต่อไป

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.2.1 (11.2)** เมื่อตรวจพบใช้จ่ายในทางที่ผิดในช่วงการฝึกซ้อมหรือระหว่างการแข่งขันที่ไม่ใช่รายการของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ (ตามที่ระบุไว้ในข้อ 11.1) หรือนอกการแข่งขัน จะต้องรายงานตรงไปยังคณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติซึ่งต้องดำเนินการอย่างเหมาะสมต่อผู้เข้าแข่งขันผู้นั้น คณะลูกเรือ และสมาชิกสหพันธ์เรือมังกานานาชาติที่เกี่ยวข้องนั้นๆ ตามข้อกำหนดข้อ 8

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.3** การให้ความช่วยเหลือและสนับสนุน บุคคลใดก็ตามที่ช่วยเหลือหรือชักจูง หรือสนับสนุนให้ผู้เข้าแข่งขันใช้จ่ายในทางที่ผิด จะต้องถูกพิจารณาว่าได้ทำผิดกฎเรื่องการใช้จ่ายในทางที่ผิดด้วย และต้องได้รับโทษทางวินัย ตามที่ระบุไว้ในนโยบายการต่อต้านการใช้สารต้องห้ามของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติเช่นเดียวกับผู้เข้าแข่งขันและคณะลูกเรือ ในกรณีที่สมาชิกของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติมีส่วนเกี่ยวข้องด้วยและได้ละเมิดข้อบังคับดังกล่าวตามที่ระบุไว้ในระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.1 คณะกรรมการบริหารของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติ เพิกถอนการเป็นสมาชิกชั่วคราวเพื่อสืบสวนข้อกล่าวหาในเรื่องการใช้จ่ายในทางที่ผิดนั้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.4** การควบคุมการใช้สารกระตุ้น ในการแข่งขันเรือมังกานานาชาติระดับโลก แชมป์เปี้ยนชิพ คณะกรรมการจัดการแข่งขันต้องจัดให้มีหน่วยควบคุมการใช้สารกระตุ้น (Doping Control Service) ตามงบประมาณที่ได้รับ ตามคำแนะนำของคณะกรรมการการแพทย์และวิทยาศาสตร์กีฬา ทั้งนี้การแข่งขันชิงแชมป์เปี้ยนชิพอื่นๆ ทั้งหมด ขอแนะนำว่าควรจัดให้มีการควบคุมการใช้สารกระตุ้น

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.4.1** การสุ่มตรวจ ในการแข่งขันระดับโลกแชมป์เปี้ยนชิพของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติจะต้องมีการสุ่มตรวจการใช้จ่ายโดยหน่วยทดสอบการใช้จ่าย (Drug Testing Unit) ที่ได้รับอนุมัติโดย IOC ซึ่งตลอดห่วงการแข่งขัน ควรมีการตรวจอย่างน้อยสี่ (4) ครั้ง เพื่อตรวจหาสารต้องห้ามของ IOC ในห้วงเวลานั้นๆ รวมทั้งควรจัดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ด้วย โดยมีสมาชิกของคณะกรรมการการแพทย์ของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติร่วมสังเกตการณ์ขึ้นตอนการตรวจสอบด้วย

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 11.5** แนวทางการปฏิบัติ ในการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกานานาชาติทุกครั้ง ต้องปฏิบัติตามหลักการว่าด้วยเรื่องวินัย (Disciplinary Code) ที่ตามที่เผยแพร่ไว้ในส่วนแนบของกติกาการแข่งขัน ข้อ 4 ส่วนที่ 2 หลักการว่าด้วยเรื่องวินัยนี้เป็นสิ่งกำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทั้งผู้เข้าแข่งขันและเจ้าหน้าที่ที่ครอบคลุมการดำเนินการทั้งก่อนการแข่งขัน ระหว่างการแข่งขัน และหลังการแข่งขันเรือมังกานานาชาติ เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการดำเนินการด้านวินัยตามความจำเป็นตามที่กำหนดในเรื่องระเบียบวินัยตามที่ระบุไว้ในหลักการดังกล่าวนี้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 12**      **ระเบียบพิเศษในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวสต์แชนเปียนชิพของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 12.1** เมื่อสหภาพพันธ์เรือมังกรนานาชาติระเบียบพิเศษมาใช้ในการแข่งขันเรือรีกัตต้าแชนเปียนชิพ จะต้องนำมาเผยแพร่ไว้ในภาคผนวกแนบท้ายระเบียบฉบับนี้

ปัจจุบันระเบียบพิเศษนี้ให้นำมาใช้ในการแข่งเรือมังกรเวสต์แชนเปียนชิพ การแข่งขันเวสต์แชนเปียนชิพของลูกเรือสโมสร และการแข่งขันเวสต์แชนเปียนชิพสำหรับองค์กรและชุมชน

ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก a และ b ตามลำดับในระเบียบฉบับนี้ (ข้อกำหนดของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ข้อ 13 เรื่องการเตรียมการและการจัดการแข่งขันเวสต์แชนเปียนชิพ และในภาคผนวก ในข้อกำหนดของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ ข้อ 13 ครอบคลุมถึงระบบการขอประมูลเพื่อเสนอตัวจัดการแข่งขันแชนเปียนชิพนั้นๆ ด้วย)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13**      **อุปกรณ์เสริมและเครื่องใช้เบ็ดเตล็ด**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.1** โดยปกติแล้วอุปกรณ์เสริมที่ถูกออกแบบให้ติดตั้งเพิ่มในเรือหรือต่อบุคคล หรืออุปกรณ์เบ็ดเตล็ดที่ถูกออกแบบเพื่อเพิ่มสมรรถนะของเรือและลูกเรือจะไม่ได้รับการอนุญาตให้ใช้ในการแข่งขันในรายการของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (ดูเพิ่มเติมที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 7.10.1) แต่มีข้อยกเว้นเฉพาะสำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารที่ติดตั้งบนเรือที่เพื่อสื่อสารระหว่างลูกเรือกับที่นั่งของฝีพาย โดยมีเงื่อนไขว่าทำจากวัสดุที่มีความนุ่ม เช่น ฟองน้ำ หรือโฟม ที่ไม่ส่งผลต่อความสูงของที่นั่ง หรือที่นั่งในเรือ – ดูเพิ่มเติมที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.4 หัวหน้ากรรมการตัดสินจะเป็นผู้ตัดสินเรื่องอุปกรณ์เสริมและเครื่องใช้เบ็ดเตล็ดที่ไม่ได้ระบุไว้ในกฎข้อบังคับของการแข่งขันนี้

**หมายเหตุ:** วัตถุประสงค์ของระเบียบนี้มิได้ต้องการแยกอุปกรณ์เสริม เช่น สายคล้องไม้พายที่ช่วยในการจับ ดินสูกกแท่งยึดติดกับเบาะที่นั่ง (ดูเพิ่มเติมที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.4) ฟองน้ำ ที่ตักน้ำออกจากเรือ (Bailers) แผ่นรองเท้าของผู้เข้าแข่งขันเพื่อให้เกิดความสบาย หรือสิ่งอื่นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อเพิ่มสมรรถนะหรือลดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของลูกเรือ – ดูเพิ่มเติมที่ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.3

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.2**      **เครื่องสูบน้ำ** การนำเอาเครื่องสูบน้ำชนิดใดๆ ก็ตามไปใช้บนเรือระหว่างการแข่งขัน เพื่อนำน้ำออกจากเรือ ไม่สามารถกระทำได้

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.3**      **ที่รัดเรือและที่นั่ง และการใช้สายรัด** เพื่อความปลอดภัยของลูกเรือ ไม่นอนุญาตให้มีการใช้ที่ยึดหรือที่ทำให้กระชับ เช่น สายรัดที่รัดไม้พายกับเรือหรือกับที่นั่ง ทั้งนี้หัวหน้ากรรมการตัดสินอาจจะผ่อนปรนในเรื่องนี้ได้สำหรับผู้เข้าแข่งขันที่บกพร่องทางร่างกาย โดยจะต้องมีระบบการรักษาความปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อให้ผู้เข้าแข่งขันนั้นสามารถหนีออกจากเรือได้ และได้รับความช่วยเหลือหากเรือคว่ำ

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.3.1** สายรัดข้อมือกับฝีพายและเครื่องรัดตัวเรือ ไม่นอนุญาตให้ใช้สายรัดข้อมือที่ยึดติดกับฝีพาย รวมทั้งสิ่งที่ยึดติดกับผู้เข้าแข่งขันกับไม้พายหรือเรือ เช่น เครื่องรัด ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายได้ แต่มีข้อยกเว้นสำหรับ ไม้พายที่ปรับเพื่อให้ยึดกับข้อมือและมีสภาพที่สามารถปลดออกได้เร็ว (Adaptive Paddler) และ ไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของลูกเรือที่ใช้อุปกรณ์นี้ (สิงหาคม 2554)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.4**      **แผ่นรองนั่ง** แผ่นรองที่นั่งของเรือมังกร (เบาะกันกระแทก) ตามที่ระบุไว้ในระเบียบการแข่งขันข้อที่ 13.1 ทำโดยวัสดุที่มีความนุ่ม เช่น ยางเทียม ซึ่งมีความหนาที่เหมาะสม 15 มิลลิเมตร ซึ่งเมื่อใช้น้ำหนักหัวแม่มือและนิ้วชี้กดลงบนวัสดุนั้นจะยุบได้โดยง่าย ความกว้างของแผ่นรองนั่งอาจจะมีขนาดและรูปทรงที่หลากหลาย แต่ควรจะมีขนาดกว้างใกล้เคียงกับที่นั่งในเรือมังกรที่ใช้แข่งระดับนานาชาติ ตามมาตรฐานของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (IDBF Standard International Racing Boat) คือมีความกว้างไม่เกิน 20 เซนติเมตร และยาว 40 เซนติเมตร (สิงหาคม 11)

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 14**      **ตำรอง**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 15**      **ตำรอง**

**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 16**      **ตำรอง**

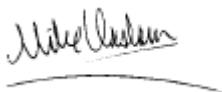
**ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 17**      **ตำรอง**

## **ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 18      การนำระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติมาใช้**

ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 18 (ระเบียบการแข่งขันข้อที่ 16) คณะกรรมการการแข่งขันและด้านเทคนิค (IDBF Competition and Technical Commission หรือ C&CT) ได้ปรับปรุงระเบียบการแข่งขันนี้ เมื่อปี 2543 หลังจากที่เริ่มใช้เมื่อ 1 มกราคม 2540 และประกาศใช้ในการประชุมสภาสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ครั้งที่ 8 เมื่อปี 2544

ระเบียบฉบับนี้ได้รับการปรับปรุงโดย C&CT ในปี 2545 และ 2546 และได้รับการอนุมัติจากสภาสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ เมื่อเดือนตุลาคม 2546 ภายใต้มาตราที่ 43 ของธรรมนูญของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ และถูกประกาศใช้ในการประชุมสภาสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ ครั้งที่ 9 เมื่อ 31 ตุลาคม 2547 ซึ่งเป็น การปรับปรุงครั้งที่ 4

ส่วนการปรับปรุงครั้งที่ 5 ได้รับอนุมัติจากสภาสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ และให้สัตยาบันโดยสภาในปี 2550 และในการปรับปรุงครั้งที่ 6 ได้รับการอนุมัติจากสภาสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ และให้สัตยาบันโดยการประชุมสภา ครั้งที่ 14 ในปี 2554 ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ 1 มกราคม 2555 และยังคงมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกอย่างน้อยสี่ (4) ปี ตามที่ระบุไว้ในมาตราที่ 29 ของข้อบัญญัติของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ



Mike Haslam

ประธานฝ่ายบริหารของสหพันธ์เรือม้งกรรนาชาติ

15 ธันวาคม 2554

## สหพันธ์เรือมังกรยุโรป (European Dragon Boat Federation)



สหพันธ์เรือมังกรยุโรปได้นำระเบียบการแข่งขันของสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติมาใช้ในการแข่งขัน โดยแก้ไขดังนี้

### บทแก้ไขสำหรับการแข่งขัน EDBF

**1.3 การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของ EDBF และสหพันธ์อื่นๆ** ในการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของ EDBF อาจจัดขึ้นทุกปี ณ สถานที่และห้วงเวลาที่ AGA เป็นผู้กำหนด ตามที่ระเบียบและกติกาการแข่งขันฉบับนี้กำหนดไว้ การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพยุโรปเป็นการแข่งขันที่ EDBF จัดขึ้นเอง หรือสมาชิกจัดขึ้น เพื่อให้สมาชิกลูกเรือของ EDBF เข้าแข่งขัน ซึ่งมีการแข่งขันที่จัดโดย EDBF สามประเภท ได้แก่ การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับชาติยุโรป (European Nations Championship) การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของคณะลูกเรือสโมสรยุโรป (European Club Crew Championship) (ดูระเบียบข้อ 1.4) และการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับหน่วยงานและชุมชนยุโรป (Euro Corporate & Community Championship) การแข่งขันเรือที่จัดขึ้นโดยสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ หรือสหพันธ์อื่น เช่น เทศกาลเรือมังกรเอเชีย (Asian Dragon Boat Festival หรือ ABDF) ให้ถือว่าเป็นรายการการแข่งขันที่เทียบเท่ากับการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของสหพันธ์เรือมังกรยุโรป

**1.4.1 การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับชาติยุโรป (European Nations Championship)** เป็นการแข่งขันที่จำกัดเฉพาะลูกเรือระดับชาติ (National Crews) จำนวนลูกเรือทั้งหมดในทีมจากประเทศหนึ่งๆ ให้ถือเป็นทีมชาติ (National Team) โดยจะต้องมีหก (6) ทีมจากทีมสมาชิกของ EDBF อย่างน้อยสาม (3) ชาติ เข้าร่วมการแข่งขันประเภทนั้น (ดูคำจำกัดความที่ระเบียบข้อที่ 2.2) จึงจะสามารถระบุว่าจะสามารถเข้าแข่งขันในรายการชิงแชมป์เนชันชิพยุโรปของ EDBF ได้ (ดูระเบียบข้อ 1.5.1)

**1.4.2 การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของคณะลูกเรือสโมสรยุโรป (European Club Crew Championship)** เป็นการแข่งขันที่จำกัดเฉพาะคณะลูกเรือ (Club Crews) ที่เป็นผู้แทนของสโมสรเรือมังกร (Dragon Boat Club) (ที่ไม่ได้เป็นชาติสมาชิกของ EDBF) ลูกเรือคณะนั้นต้องแข่งขันภายใต้ชื่อสโมสรและสามชุกของสโมสร และไม่ได้อยู่ในสถานะของทีมชาติ โดยจะต้องมีหก (6) ทีมจากทีมสมาชิกของ EDBF อย่างน้อยสาม (3) ชาติ หรือสมาชิกสโมสรเข้าร่วมการแข่งขันประเภทนั้น จะได้รับระบุสถานะแชมป์เนชันชิพได้ (ดูคำจำกัดความที่ระเบียบข้อที่ 1.5.2)

**1.4.3** จำนวนทีมที่เข้าร่วมแข่งขันในรายการที่ 1.4.1 และ 1.4.2 ที่จะเป็นการแข่งขันยูโรเปียน แชมป์เนชันชิพ สามารถยืดหยุ่นได้โดยการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารของ EDBF ในการแข่งขัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการแข่งขัน (กฎข้อบังคับของ EDBF เท่านั้น)

**1.5.1 การแข่งขันยูโรเปียนแชมป์เนชันชิพ** ในการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับชาติยุโรป ลูกเรือหนึ่ง (1) คน ต่อทีมชาติจะได้รับอนุญาตให้แข่งขันที่กำหนดไว้ในรายการการแข่งขันได้ (ในกรณีนี้อาจจะเพิ่มลูกเรือ 2 คนต่อชาติหนึ่งๆ ตามดุลพินิจของคณะกรรมการบริหารของ EDBF)

**1.5.3 การแข่งขันระดับชาติ (National Races)** คำจำกัดความของคำว่า การแข่งระดับชาติ (National Races) เผยแพร่อยู่ในข้อกำหนดของ EDBF การแข่งระดับชาติในยุโรป การแข่งขันนั้นจัดโดยผู้เข้าแข่งขันที่มีถิ่นพำนักในประเทศที่จัดการแข่งขัน และโดยสมาชิก EDBF เป็นผู้กำหนด หรือเป็นผู้อนุญาต หรือในประเทศที่ไม่มีสมาชิก EDBF อยู่ในประเทศ และผู้จัดการแข่งขัน (EDBF Organiser) ได้รับอนุญาตให้จัดการแข่งขันจาก EDBF จำนวนของทีมที่จะเข้าแข่งขันต่อการแข่งขันในการแข่งขันระดับชาติครั้งหนึ่ง ขึ้นอยู่กับพิจารณาของสมาชิก EDBF (ระเบียบของ EDBF)

**5.5 การสนับสนุน** การแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพของ EDBF การได้รับการสนับสนุนเรือมังกรและอุปกรณ์จากผู้ให้การสนับสนุนรายหนึ่งเพื่อการโฆษณา จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด (ตามระเบียบข้อ 7.2) ที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหารของ EDBF เป็นครั้งเป็นคราวไป ตามระเบียบนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพอาจให้ระเบียบข้อที่ 9.12 และไม่ให้ลูกเรือใช้เรือหรือไม้พายของตัวเอง โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องจัดหาเรือและไม้พายทดแทนทั้งหมดที่มีคุณลักษณะตรงตามการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะต้องแจ้งรายละเอียดของการให้การสนับสนุนที่มีให้คณะลูกเรือผู้เข้าแข่งขันทราบก่อนการแข่งขันเริ่มต้น ส่วนการแข่งขันอื่นๆ ของ EDBF เรื่องการสนับสนุนให้เป็นดุลพินิจของผู้จัดงาน

### บทแก้ไขสำหรับการแข่งขัน EDBF

- \*7.2.1 (9.12) การโฆษณาบนเครื่องแบบของลูกเรือ ที่ลำเรือ และอุปกรณ์ ในการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF การเป็นผู้สนับสนุนให้แก่ทีมชาติที่จะโฆษณาที่ชุดฝึกซ้อมที่ไม่ได้อยู่ในน้ำและชุดฝึกซ้อม เรือและอุปกรณ์ในทีมที่ไม่ได้รับจากคณะกรรมการจัดการแข่งขัน จะได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการบริหารของ EDBF ยอมรับเป็นกรณีไป และจะต้องไม่ใช่ชุดนั้น (ชุดฝึกซ้อม) ในการแข่งขันจริง ส่วนการโฆษณาการแข่งขัน EDBF ข้างต้นจะต้องได้รับการยินยอมจากผู้จัดงานด้วย หากไม่ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้อาจมีผลให้มีการดำเนินการทางวินัยต่อลูกเรือที่เกี่ยวข้อง
- 7.11 ชื่อการแข่งขันและรางวัล – แชมป์เยาวชนชีพ** สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF ชื่อการแข่งขันจะนำไปใช้กับลูกเรือที่ชนะการแข่งขัน ซึ่งมีลักษณะเดียวกับกฎข้อบังคับการแข่งขันที่ 1.4 และ 1.5.2 ที่ระบุไว้ ผู้เข้าร่วมการแข่งขันทุกคนในแต่ละทีมที่ชนะเลิศ จะได้รับเหรียญทอง และทีมจะได้อ้วยรางวัล (ตามการแก้ไขกฎข้อบังคับของ EDBF)
- 7.12 การแข่งขันแบบ Non Championship** เมื่อมีทีมเข้าร่วมแข่งขันในระดับชั้นการแข่งขัน (Competition Class) ไม่ครบจำนวนที่คณะกรรมการบริหารของ EDBF กำหนดไว้ ตามระเบียบข้อที่ 1.4.1 ถึง 1.4.3 ไม่สามารถกำหนดชื่อรายการแข่งขันว่า ‘แชมป์เยาวชนชีพ’ ให้กับทีมที่ชนะการแข่งขันได้ รวมทั้งไม่สามารถมอบเหรียญแชมป์เยาวชนชีพให้ด้วยได้ แต่ทั้งนี้ทีมที่ชนะการแข่งขันอาจจะได้รับเหรียญรางวัลและถ้วยรางวัลสำหรับการแข่งขันแบบ Non Championship ในการแข่งขันได้
- 8.2 ข้อมูลและใบสมัครลงแข่งขัน** สำหรับการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF เอกสารข้อมูลจะต้องส่งให้กับสมาชิกของ EDBF ล่วงหน้าอย่างน้อย 6 เดือน และใบสมัครลงแข่งขันต้องส่งให้ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือนก่อนที่การแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพจะเริ่มขึ้น ใบสมัครลงแข่งขันสำหรับการแข่งขันระดับนานาชาติควรส่งให้กับลูกทีมผ่านสมาคมสมาชิกของ EDBF (EDBF Member Association) อย่างน้อย 6 เดือน ก่อนเริ่มรายการแข่งขัน ส่วนรายละเอียดของใบสมัครแข่งขันเป็นส่วนหนึ่งของระเบียบฉบับนี้ (ตามระเบียบฉบับแก้ไขของ EDBF)
- 8.3 การเข้าร่วมการแข่งขัน** การเข้าร่วมแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF จำกัดเฉพาะสมาชิกของ EDBF เท่านั้น สำหรับการแข่ง Eurocup อาจจะเปิดรับทีมที่ไม่เป็นสมาชิกได้ แต่ผลการแข่งขันจะไม่สามารถนับเป็นคะแนนของ Eurocup ได้ ลูกเรือที่มาจากประเทศที่ไม่ได้อยู่ในทวีปยุโรป (Non-European countries) อาจจะได้รับเชิญให้ร่วมการแข่งขัน EDBF ระดับนานาชาติได้ โดยผู้จัดการลูกเรือต้องสมัครเข้าร่วมการแข่งขันผ่านผู้จัดการแข่งขัน โดยชำระค่าสมัครเข้าแข่งขัน และกรอกใบสมัครให้ครบถ้วน และสมัครก่อนวันปิดรับสมัครที่ระบุอยู่ในใบสมัคร (ระเบียบข้อที่แก้ไขแล้ว)
- 8.3.1 ค่าสมัครเข้าแข่งขัน** ในการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF ลูกเรือจะต้องชำระค่าสมัครเข้าแข่งขันตามที่คณะกรรมการบริหารของ EDBF กำหนดไว้ ซึ่งจะระบุไว้ในใบสมัครเข้าร่วมแข่งขัน สำหรับการแข่งขันของ EDBF รายการอื่น ผู้จัดการแข่งขันอาจเป็นผู้กำหนดราคาค่าสมัครเข้าแข่งขัน โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริการของ EDBF สำหรับรายการการแข่งขัน EDBF จะต้องชำระค่าสมัครเข้าแข่งขันพร้อมกับใบสมัครเข้าร่วมแข่งขัน โดยค่าสมัครนี้ไม่สามารถเรียกคืนได้ และหากได้รับใบสมัครเข้าร่วมแข่งขันไม่ทันกำหนดตามที่ระบุไว้ในระเบียบข้อที่ 8.7 อาจจะต้องเสียค่าล่าช้าเพิ่ม
- 8.12 การแบ่งรายได้ในการแข่งขัน** รายได้ที่เหลือหลังจากหักค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF หลังจากหักภาษี ค่าธรรมเนียมอนุญาต และค่าใช้จ่ายอื่นแล้ว การใช้จ่ายจะเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างคณะกรรมการบริการของ EDBF และผู้จัดการแข่งขันแชมป์เยาวชนชีพ
- 9.12 สิทธิ์ในการแข่งขัน** ในการแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนชีพของ EDBF สำหรับทีมชาติ ลูกเรือที่เข้าแข่งขันต้องสวมเสื้อผ้าในสีประจำชาติ ซึ่งได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการโอลิมปิกระดับชาติ สำหรับการชิงแชมป์เยาวชนชีพของลูกเรือสโมสร สามารถสวมเสื้อที่มีสีของสโมสรของตัวเองได้หรือเป็นสีที่สมาคมสมาชิก EDBF สังกัดอยู่

## ภาคผนวก A ตามระเบียบการแข่งขัน ข้อ 8.4.2

### สหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ

หนังสือยืนยันการเข้าแข่งขันของผู้เข้าแข่งขันและหัวหน้าทีม

ในเรื่องเกี่ยวกับการแพทย์และสถานภาพทางการเงิน

ข้าพเจ้าผู้ได้ลงนามข้างท้ายนี้ ชื่อ \_\_\_\_\_

ในนามของ \_\_\_\_\_

(ชื่อทีม)

ข้าพเจ้าขอแจ้งให้สหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติทราบว่าบุคคลที่ได้ลงนามตามที่ปรากฏชื่ออยู่ในรายการแนบท้ายนี้ ยืนยันว่าเป็นผู้ที่มีร่างกายแข็งแรงและได้รับการฝึกเพื่อเข้าแข่งขันเรือม้งกร โดยสามารถว่ายน้ำได้เป็นระยะทาง 50 เมตร เมื่อสวมเสื้อชูชีพที่บางเบา

ด้วยการลงลายมือชื่อของตน บุคคลเหล่านี้ได้ยืนยันว่าเป็นผู้ที่รับการทดสอบทางการแพทย์แล้ว และไม่มีเหตุผลทางการแพทย์อื่นเป็นที่ทราบกันและเหตุผลอื่นใดที่จะแสดงว่าเป็นบุคคลที่ไม่สามารถร่วมในรายการการแข่งขันของการแข่งเรือรีกิดต้าเวลด์แชมเปียนชิพของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติได้ ซึ่งได้สมัครเข้าแข่งขันไว้ ณ ที่นี้

ผู้ลงนามในสัญญายินยอมที่จะทำตามกฎเกณฑ์การแข่งขัน เงื่อนไขของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติของผู้จัดงาน และคณะกรรมการจัดการแข่งขัน สมาชิกของสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ สหพันธ์เรือม้งกรที่เกี่ยวข้อง และสหพันธ์เรือม้งกรนานาชาติ รวมทั้งบุคคลหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันแชมเปียนชิพ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินสูญหาย ระหว่างการแข่งขันหรือระหว่างการเดินทางไปและกลับจากการแข่งขันเรือม้งกร หรือผลกระทบโดยตรงที่จะเกิดขึ้น

นอกจากนี้ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าจะเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับทีม ตามที่คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันกำหนด ก่อนวันแรกในการเริ่มต้นการแข่งขัน และหากระหว่างการแข่งขันมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผู้ลงนามในสัญญาคนใดก็ตาม ข้าพเจ้าก็จะชำระคืนก่อนที่ทีมจะเดินทางออกจากการแข่งขัน หรือทำหนังสือรับรองว่าจะชำระภายใน 30 วัน หลังจากวันที่สิ้นสุดการแข่งขันรายการแชมเปียนชิพนี้

ลงนาม..... วันที่.....

(หัวหน้าทีม)

ชื่อ..... ทีม.....

**ภาคผนวก B ตามระเบียบการแข่งขัน ข้อ 8.4.2**

**แบบฟอร์มยืนยันด้านการแพทย์สำหรับสารกระตุ้นต้องห้าม**

พิมพ์ข้อมูลให้ครบทุกช่อง รวมทั้งผลการวินิจฉัย

**1. ข้อมูลนักกีฬา**

นามสกุล:	วันเดือนปีเกิด (วัน/เดือน/ปี)
ชื่อ:	เพศ (ชาย / หญิง)
ที่อยู่	โทรศัพท์ : + (0)
	โทรสาร : + (0)
สถานที่ รหัสไปรษณีย์	อีเมล :

**2. สารกระตุ้นที่ใช้ (บันทึกโดยแพทย์ที่ส่งยา)**

ผลการวินิจฉัย
<p>สารกระตุ้นในกลุ่มบีตา-2 อะโกนิสต์ชนิดพ่น: ยาพ่นบีตา-2 อะโกนิสต์ 4 ชนิด ตามรายชื่อด้านล่างนี้ อนุญาตให้ใช้ได้เมื่อมีเอกสารการแจ้งการใช้ยาเมื่อมีการสั่งยา และ/หรือก่อนที่จะมีการควบคุมสารต้องห้าม ห้ามมิให้ใช้ยาพ่น Beta-2 Agonist ชนิดอื่น และสำหรับสารบีตา-2 อะโกนิสต์ ชนิดทาน (ยาเม็ดและยาน้ำ) และที่นำเข้าสู่กระแสเลือดไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้เช่นกัน</p>

เดิมเครื่องหมาย X ด้านข้างเมื่อมีการแจ้งการใช้ยา	จำนวน	วิธีการนำเข้าสู่ร่างกาย
ฟอร์โมเทอรอล (เช่น Oxeze Turbuhaler)		วิธีการสูด:
ซัลบูตามอล (เช่น Ventolin Inhaler)		วิธีการสูด:
ซัลเมเทอรอล (เช่น Servevent Inhaler)		วิธีการสูด:
เทอบูทาลีน (เช่น Bricanyl Inhaler)		วิธีการสูด:

สารกลูโคคอร์ติโคสเตอรอยด์ ได้รับอนุญาตให้ใช้ได้เมื่อใช้วิธีสูดดม (เช่น หอบหืด), การฉีดเข้าข้อเข่า, การฉีดเข้าทั่วไป โดยจะต้องแจ้งการใช้ยาเมื่อมีการสั่งยา และ/หรือก่อนที่จะมีการควบคุมสารต้องห้าม นอกจากนี้จะต้องแจ้งการฉีดยาแต่ละครั้ง รวมทั้งแผนการฉีดยา อนุญาตให้มีการใช้ยาทาเฉพาะที่ได้

การสั่งใช้สารกลูโคคอร์ติโคสเตอรอยด์	จำนวน	วิธีการนำเข้าสู่ร่างกาย

**3. ข้อมูลแพทย์**

ชื่อ:	
เลขที่ใบอนุญาต:	
ที่อยู่	โทรศัพท์ : + (0)
	โทรสาร : + (0)
สถานที่ รหัสไปรษณีย์	อีเมล :

1. การอนุญาตให้ใช้ยาแบบสูดในกลุ่มบีตา-2 อะโกนิสต์ และกลูโคคอร์ติโคสเตอรอยด์มีอายุหนึ่ง (1) ปี นับตั้งแต่วันที่แพทย์ลงนามในเอกสาร โดยจะต้องยื่นใหม่ทุกปี
2. การต่ออายุใหม่เป็นความรับผิดชอบของนักกีฬา
3. ข้อมูลในแบบฟอร์มนี้มีที่มาจาก IOC – WADA ปี 2003 ในเรื่องรายชื่อสารกระตุ้นต้องห้ามและวิธีการต้องห้าม ที่ IDBF นำมาอ้างอิง และสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ลงชื่อนายแพทย์ \_\_\_\_\_ วันที่ (วัน/เดือน/ปี) \_\_\_\_\_

**ตราประทับ**

ลงชื่อนักกีฬา \_\_\_\_\_ วันที่ (วัน/เดือน/ปี) \_\_\_\_\_

## ภาคผนวก เอ ตามระเบียบการแข่งขันข้อ – 9.6

**แผนการจัดการคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF ระดับนานาชาติ****การฝึกอบรม, การประเมินผล, และลำดับชั้น**

1. สมาพันธ์แข่งขันเรือมั่งกรนานาชาติ (IDBF) ให้ความสำคัญกับมาตรฐานสูงสุดของคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันในรายการการแข่งขันระดับนานาชาติ เพื่อให้การแข่งขันเรือมั่งกรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ ดังนั้น จึงได้กำหนดระบบการฝึกอบรม การประเมินผล และลำดับชั้นของเจ้าหน้าที่การแข่งขันทั้งในระดับชาติและระดับนานาชาติ เพื่อให้การแข่งขันในระดับชาติและระดับนานาชาติของการแข่งขันของ IDBF และของสมาชิก IDBF และรวมถึงการแข่งขันเรือมั่งกรแซมเปียนชิพมีมาตรฐานในระดับสูง
2. การฝึกอบรมและประเมินผลคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF (IDBF Race Officials Training & Assessment หรือ ROTA) ครอบคลุมถึงการอบรมอย่างเป็นทางการในระดับชาติ (National Level) โดยแบ่งลำดับชั้นและการประเมินผล 4 ลำดับ ดังนี้

ระดับ	สถานภาพ	รางวัล	
ระดับชาติ	คณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ	ประกาศนียบัตรเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ	(NROC)
<b>ด้านเทคนิคและด้านการจัดงาน</b>			
ลำดับชั้นที่ 1	เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	ประกาศนียบัตรการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	(IROC)
ลำดับชั้นที่ 2	เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	ใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	(IROL)
ลำดับชั้นที่ 3	เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ	(SIRO)
ลำดับชั้นที่ 4	เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ	เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสแซมเปียนชิพ	(CSO)

3. เจ้าหน้าที่การแข่งขันแต่ละลำดับชั้น มีความแตกต่างกันดังนี้

4. **เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ (National Race Official หรือ NRO)** ผู้ที่มีความประสงค์จะเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันเรือมั่งกรจะต้องเข้าอบรมเจ้าหน้าที่การแข่งขัน (ฝึกภาคทฤษฎี และ/หรือภาคปฏิบัติ) ที่สำนักเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขันของสหพันธ์เรือมั่งกรนานาชาติ (IDBF Race Officials Secretariat หรือ RSO) จัดขึ้นโดยตรง หรือที่จัดโดยองค์กรสมาชิกของ IDBF การฝึกอบรมนั้นจะต้องมีการฝึกภาคปฏิบัติอย่างน้อยหนึ่งฤดูกาลแข่งขันเรือมั่งกร ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้นั้นจะต้องมีความสามารถเพียงพอ ก่อนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ ผู้ที่ยื่นคำร้องขอเข้ารับการประเมินผลการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ จะต้อง**มีคุณสมบัติในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ** (หรือ National Race Officials qualification) หรือมีประสบการณ์ภาคสนามในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ (ข้อมูลเรื่องของการฝึกอบรมและประเมินผลเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ – ดูเพิ่มเติมย่อหน้า 15 – 22 ด้านล่าง)

5. **เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Race Official หรือ IRO)** เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติสามารถเลือกที่จะมีความเชี่ยวชาญในการจัดการการแข่งขันเรือ 2 ด้าน ได้แก่ “ในน้ำ” (on the water) และ “นอกเหนือจากในน้ำ” (off the water) โดยความเชี่ยวชาญทั้งสองด้านนั้นจะครอบคลุมถึงกฎเกณฑ์การแข่งขันและกฎข้อบังคับการแข่งขัน ทั้งนี้ในการจับงานทั้งสองด้านนี้ออกจากกันในแผนการจัดการของ ROTA สามารถแข่งได้สอง (2) ประเภทของการแข่งขันระดับนานาชาติ (IRO) ซึ่งจะระบุในที่นี้ว่า **ด้านเทคนิค (Technical) และด้านการจัดงาน (Organisational)**

6. **ลำดับชั้นที่ 1 – ใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROL)** ผู้ที่เป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันเรือมั่งกร ไม่ว่าจะในการแข่งขันของ IDBF หรือได้รับใบประกาศนียบัตรในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันของสมาชิก IDBF หรือมีคุณสมบัติ หรือมีประสบการณ์ในการตัดสินการแข่งขันเรือมั่งกรอย่างน้อยสอง (2) ปี สามารถยื่นใบสมัครให้สำนักเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF (IDBF ROS) เพื่อรับใบประกาศนียบัตรการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันในระดับนานาชาติได้ การวัดผลและการประเมินผลประกอบด้วย การสอบข้อเขียนเรื่องธรรมนูญของ IDBF (IDBF Statutes) ข้อกำหนดต่างๆ (Bye-Laws) ระเบียบการแข่งขัน และกติกาการแข่งขัน รวมทั้งการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว เพื่อทดสอบความรู้และประสบการณ์ด้านกีฬาและการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขัน ทั้งนี้ในการสอบข้อเขียนผู้สมัครสามารถอ้างอิงเอกสารในเรื่องตามที่ปรากฏอยู่ตามที่กล่าวมานี้ โดยสามารถนำสำเนาของเอกสารเหล่านั้นเข้าห้องสอบได้

7. ผู้สมัครที่ได้รับคัดเลือกจะได้รับประกาศนียบัตรการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROC) ซึ่งเป็นลำดับชั้นแรกของแผนการจัดการเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IRO) ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROC) จะได้รับการบรรจุชื่อไว้ในรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติของ IDBF ในลำดับชั้นที่ 1 โดยสามารถเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันหรือจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติได้



8. **ลำดับขั้นที่ 2 - ใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROL)** ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติลำดับขั้นที่ 1 ที่ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติมาแล้วอย่างน้อยสาม (3) ปี รวมทั้งมีประสบการณ์ในการตัดสินหรือจัดการแข่งขันระดับนานาชาติมาแล้วอย่างน้อยสอง (2) ครั้ง หรือการแข่งขันแชมป์เนชันชิพระดับชาติมาแล้วสาม (3) ครั้ง จะได้รับการพิจารณาโดยสำนักงานเลขานุการของ IDBF (RSO) ให้ได้รับใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROL)
9. ลำดับขั้นที่ 2 ของการประเมินผลของ RSO ในการได้รับใบอนุญาตนั้น จะใช้วิธีการตัดสินโดยสมาชิกของสำนักงานเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF ที่จะสังเกตความสามารถภาคสนามของผู้สมัครในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันในรายการการแข่งขันระดับนานาชาติและรายการแชมป์เนชันชิพรายละเอียดดังนี้
- ใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติด้านเทคนิค (Technical International Race Officials License)** ผู้ที่กำลังได้รับการพิจารณาในลำดับขั้นที่ 2 ด้านเทคนิค จะต้องมีความสามารถในการแข่งขันระดับนานาชาติหรือการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับชาติ ในขอบเขตบทบาทการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันแสดงอยู่ในกติกาการแข่งขันของ IDBF ลำดับขั้นที่ 2 ด้านเทคนิคนี้จะมีคุณสมบัติเหมาะกับการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่ปฏิบัติหน้าที่ในการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพทวีป (Continental Championship) และการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพภูมิภาค (Regional Championship) และการแข่งขันระดับนานาชาติ และทำหน้าที่เป็นกรรมการในคณะกรรมการการแข่งขัน และทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกด้านเทคนิค (Technical Director) ในการแข่งขันระดับนานาชาติและการแข่งขันชิงแชมป์เนชันชิพระดับชาติ
  - ใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติด้านการจัดงาน (Organisational International Race Officials License)** ผู้ที่กำลังได้รับการพิจารณาในลำดับขั้นที่ 2 ด้านการจัดงาน จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ด้านกีฬาเป็นอย่างดีและเป็นที่ประจักษ์ว่ามีประสบการณ์ในด้านการจัดการองค์กรของการแข่งขันเรือตามที่ได้ระบุไว้ในกฎข้อบังคับของ IDBF ในการแข่งขันแชมป์เนชันชิพระดับชาติ โดยจะเป็นผู้มีความสามารถในการเป็นผู้นำทีมคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันเรือหรือการแข่งขันเรือมังกรในงานประเพณี ผู้ที่จะได้รับลำดับขั้นที่ 2 ด้านการจัดงาน จะมีคุณสมบัติที่จะเป็นผู้จัดการการแข่งขันเพื่อจัดแข่งขันในงานเทศกาลนานาชาติ และการแข่งขันเรือประลองความเร็ว
10. ผู้ที่ได้รับเลือกให้ได้อยู่ในลำดับขั้นที่ 2 จะได้รับใบอนุญาตการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IROL) ด้านเทคนิคหรือด้านการจัดงานตามความเหมาะสม และจะได้รับบรรจุชื่อไว้ในรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติของ IDBF ในลำดับขั้นที่ 2 ใน IRO – เจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ (IROL) ด้านเทคนิคหรือด้านการจัดงาน (หรือทั้งสองด้าน) ตามแต่กรณี
11. **ลำดับขั้นที่ 3 เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO)** เจ้าหน้าที่การแข่งขันที่ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิ์ที่จะขอรับการประเมินเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) ทั้งโดยการยื่นเรื่องต่อหรือได้รับการเสนอชื่อไปยังสำนักงานเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF (IDBF ROS) โดยเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติจะต้องมีความรู้ด้านกีฬาที่กว้างขวาง และมีประสบการณ์ที่หลากหลายในการเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันหรือจัดการแข่งขันเรือมังกรทั้งระดับชาติและนานาชาติเป็นเวลามากมาย รวมทั้งต้องเคยทำหน้าที่เป็นสมาชิกของคณะกรรมการการแข่งขัน หรือเป็นสมาชิกที่มีบทบาทสำคัญในคณะกรรมการจัดการแข่งขันในการแข่งขันเรือแชมป์เนชันชิพหรือการแข่งขันในระดับนานาชาติ
12. การประเมินผลเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) จะใช้วิธีการสัมภาษณ์และการทดสอบภาคสนาม เพื่อพิจารณาความสามารถในการจัดการด้านเทคนิคและด้านการจัดงาน รวมทั้งความรู้ด้านการศึกษา การประเมินผลเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) จะดำเนินการในการแข่งขันเรือระดับโลกหรือระดับทวีป โดยที่ประเมินผลของคณะกรรมการด้านการแข่งขันและเทคนิค (C&CT) ของ IDBF
- เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านเทคนิค (Senior Technical Race Official)** ผู้ที่สมัครในลำดับขั้นที่ 3 ด้านเทคนิค จะได้รับการประเมินในเรื่องประสบการณ์การตัดสินภาคสนามและความรู้เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การแข่งขันของ IDBF และเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อพิสูจน์ความสามารถในการเป็นหัวหน้าฝ่าย (Section Leader) ในการแข่งขันเวิลด์แชมป์เนชันชิพ และทดสอบศักยภาพในการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันระดับทวีปหรือในระดับภูมิภาค รวมทั้งทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกด้านเทคนิคของการแข่งขันระดับทวีป
  - เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านการจัดงานและด้านเทคนิค (Organisational Technical Race Official)** ผู้ที่สมัครในลำดับขั้นที่ 3 ด้านการจัดงาน จะได้รับการประเมินเรื่องประสบการณ์ภาคสนามในการจัดการแข่งขันเรือมังกรในการแข่งขันแชมป์เนชันชิพระดับชาติ และการแข่งขันระดับนานาชาติ การประเมินจะพิสูจน์ความเข้าใจด้านการศึกษา ความรู้เรื่องกฎข้อบังคับของ IDBF และศักยภาพในการทำหน้าที่ผู้อำนวยความสะดวกการแข่งขันแชมป์เนชันชิพในการแข่งขันแชมป์เนชันชิพระดับทวีป
13. ผู้ที่ได้เป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) จะได้รับการบรรจุชื่อไว้ในรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติของ IDBF ในลำดับขั้นที่ 3 ในสถานะเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) ด้านเทคนิคหรือด้านการจัดงาน (หรือทั้งสองด้าน) ตามแต่กรณี ทั้งนี้เฉพาะเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสเท่านั้นที่จะได้รับสิทธิ์แต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการการแข่งขันในการแข่งขันเวิลด์แชมป์เนชันชิพ และเฉพาะเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) ด้านเทคนิคของ IDBF เท่านั้น ที่จะได้เป็นผู้อำนวยความสะดวกด้านเทคนิคในการแข่งขันแชมป์เนชันชิพระดับภูมิภาค ส่วนเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติด้านการจัดงานของ IDBF จะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกการแข่งขัน

14. **ลำดับขั้นที่ 4 เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย (CSO)** เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสระดับนานาชาติมีสิทธิ์ที่จะสมัครที่จะเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย (CSO) ต่อสำนักงานเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF (IDBF ROS) หรือได้รับการเสนอชื่อจากสำนักงานเลขานุการเจ้าหน้าที่การแข่งขัน

ผู้ที่สมัครเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียจะต้องมีประสบการณ์ด้านการตัดสินมาหลายปีในการตัดสินอาวุโสระดับนานาชาติ (SIRO) ในการแข่งขันเรือเว็ลด์แชมเปียนชิพ โดยทำหน้าที่หลากหลายในการเป็นสมาชิกคณะกรรมการการแข่งขัน หรือทำหน้าที่หัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขัน ผู้อำนวยการด้านเทคนิค หรือผู้อำนวยการการแข่งขันในการแข่งขันชิงแชมป์ทวีปหรือระดับภูมิภาค หรือเป็นสมาชิกของ IDBF C&TC

15. ผู้ที่สมัครเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสจะทำหน้าที่ผู้ช่วยหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันด้านเทคนิค (Assistant Chief Official - Tech) หรือเป็นผู้ช่วยสมาชิกของกรรมการผู้ชี้ขาดด้านการจัดงานของ IDBF ในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเว็ลด์แชมเปียนชิพ ผู้ที่สมัครในด้านเทคนิคจะอยู่ภายใต้การดูแลของหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขัน ส่วนผู้สมัครในด้านการจัดงานจะอยู่ในการดูแลของประธานกรรมการชี้ขาด

ผู้ลงสมัครทุกคนจะได้รับการพิจารณาจากประธานและสมาชิกของ C&TC ร่วมกับหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันและประธานกรรมการชี้ขาดในระหว่างการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย

- a. **เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านเทคนิคในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย** ผู้ที่สมัครในลำดับขั้นที่ 4 ด้านเทคนิคจะต้องมีความรู้และความเข้าใจที่ลึกซึ้งในหลักเกณฑ์ของ IDBF และเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ และจะได้รับการประเมินทั้งภาคสนามในฐานะผู้ช่วยหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันเรือรีกัตต้าชิงแชมป์เอเชีย

มีการทดสอบแสดงความสามารถภาคสนาม สักยภาพในการทำหน้าที่หัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเว็ลด์แชมเปียนชิพ

ส่วนการสัมภาษณ์จะมีเนื้อหาครอบคลุมเรื่องประสบการณ์ด้านเทคนิคของผู้สมัคร รวมทั้งการเป็นผู้อำนวยการด้านเทคนิคในการแข่งขันระดับทวีป เพื่อนำมาพิจารณาความสามารถในการทำหน้าที่ผู้อำนวยการด้านเทคนิคในการแข่งขันเรือรีกัตต้าเว็ลด์แชมเปียนชิพ

- b. **เจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านการจัดงานในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชีย** ผู้ที่สมัครในลำดับขั้นที่ 4 ด้านการจัดงาน จะต้องมีความรู้และความเข้าใจที่ลึกซึ้งในกฎข้อบังคับของ IDBF เพื่อพิสูจน์ว่ามีประสบการณ์ในการจัดการแข่งขันเรือมังกานานาชาติในการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียระดับทวีป และมีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นสมาชิกของ C&TC

ส่วนการสัมภาษณ์จะมีเนื้อหาครอบคลุมเรื่องประสบการณ์ในการจัดการองค์กร รวมทั้งการเป็นผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียในการแข่งขันระดับทวีป เพื่อพิสูจน์ว่ามีความสามารถในการทำหน้าที่ผู้อำนวยการการแข่งขันชิงแชมป์เอเชียในการแข่งขันเรือเว็ลด์แชมเปียนชิพ

16. ผู้ที่ได้รับสถานะให้เป็น CSO จะได้รับการบรรจุชื่อไว้ในรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติของ IDBF ในลำดับขั้นที่ 4 IRO ในฐานะเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสแชมป์เอเชียด้านเทคนิคหรือด้านการจัดงาน (หรือทั้งสองด้าน) ตามแต่กรณี

17. ผู้ที่เป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านเทคนิคจะได้รับแต่งตั้งให้เป็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพของ IDBF และต้องทำหน้าที่ในการเป็นผู้อำนวยการด้านเทคนิคในการแข่งขันเรือเว็ลด์แชมเปียนชิพ

ส่วนบทบาทของผู้อำนวยการการแข่งขันในรายการการแข่งขันเรือรีกัตต้าเว็ลด์แชมเปียนชิพจะทำหน้าที่โดยเจ้าหน้าที่การแข่งขันอาวุโสด้านการจัดงาน



### การฝึกอบรมและการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติ

18. การฝึกอบรมระดับชาติ การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติควรจะครอบคลุมเรื่องการจัดการการแข่งขันและวิธีการตัดสินซึ่งต้องมีการบริหารจัดการและควบคุมในการแข่งขัน ซึ่งหมายถึงมีเนื้อหาครอบคลุมถึงการจัดการด้านเทคนิคขององค์กรในการแข่งขันเรือมั่งกร การฝึกอบรมสามารถดำเนินการโดยจัดอบรมความรู้ด้านทฤษฎี (Tutorial) และตามด้วยการฝึกภาคปฏิบัติและการสร้างเสริมประสบการณ์ ที่อย่างน้อยควรจะเป็นการทำหน้าที่ตัดสินในหนึ่งฤดูกาลแข่งขัน หรือจากการฝึกภาคสนามระหว่างฤดูกาลการแข่งขัน

19. การยกเว้นการฝึกที่เป็นทางการ IDBF แนะนำว่าเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่มีประสบการณ์ และมีความรู้ด้านเทคนิคในการแข่งขันเรือมั่งกร (หรือการแข่งขันที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน เช่น การแข่งเรือพาย) ที่ไม่ได้รับการอบรมด้านทฤษฎี (Tutorial) สามารถเข้าสู่อันดับการแข่งขันได้โดยตรงโดยการประเมินจากทีมเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่มีประสบการณ์ โดย IDBF สามารถเสนอให้สมาชิกของ IDBF ให้แนะนำหรือช่วยในการจัดหลักสูตรการอบรมภาคทฤษฎีให้แก่เจ้าหน้าที่ระดับชาติ ดังตัวอย่าง ดังนี้

20. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติควรมีเนื้อหาจะครอบคลุมประเด็นในการตัดสินการแข่งขันในเรื่องดังนี้

ผู้จัดการแข่งขัน; หัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขัน; หัวหน้าผู้ดูแลเรือ; ผู้รักษาเวลาการแข่งขัน;  
การเริ่มต้น; การบันทึกเวลาการแข่งขัน; เลขานุการการแข่งขัน; กรรมการชี้ขาด

21. ตำแหน่งที่ปรากฏด้านบนเป็นตำแหน่งที่สำคัญของเจ้าหน้าที่การแข่งขันในการแข่งขันเรือมั่งกรและต้องได้รับการแต่งตั้งจาก IDBF ให้เป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันด้านเทคนิค สำหรับเจ้าหน้าที่การแข่งขันประเภทอื่น เช่นผู้ดูแลเรือ; ผู้ดูแลความปลอดภัย; ผู้ประสานงานสื่อมวลชน; ผู้จัดแถวเรือ; พนักงานต้อนรับ; และเจ้าหน้าที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับด้านเทคนิค ที่ไม่ผ่านการอบรมอย่างเป็นทางการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับการแข่งขันเรือมั่งกร จึงไม่ได้ลงทะเบียนในการแข่งขันระดับชาติ หรือโดย IDBF บุคลากรเหล่านั้นจะทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่สนับสนุน

22. การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่การแข่งขัน IDBF แนะนำว่าการแข่งขันเรือในระดับชาติทุกรายการและการแข่งขันชิงแชมป์โลกควรจัดขึ้นโดยเจ้าหน้าที่การแข่งขันด้านเทคนิค ซึ่งได้ลงทะเบียนไว้กับสมาคมสมาชิกของ IDBF แล้ว ส่วนผู้จัดการแข่งขันเรือมั่งกรประเภทอื่นทั้งในระดับชาติและระดับนานาชาตินั้นควรมีเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่ได้รับการฝึกอบรมและประเมินผล (ทั้งภาคทฤษฎี และ/หรือภาคปฏิบัติ) ทั้งในระดับชาติและระดับนานาชาติ และที่ลงทะเบียนไว้กับสมาชิก IDBF หรือ IDBF ROS เป็นผู้ทำหน้าที่ในการตัดสินในระดับการแข่งขันที่เหมาะสม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งผู้จัดการแข่งขันและหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขัน

23. สมาชิก IDBF ส่วนใหญ่จะทำงานในการแทนของการเป็นสมาชิก ซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่มีคุณสมบัติพร้อมที่จะเข้าเป็นสมาชิก โดย IDBF แนะนำว่าแผนการการเป็นสมาชิกนี้จะต้องจัดสรรให้เจ้าหน้าที่การแข่งขันมีการประกันภัยในรูปแบบของ Public Liability Insurance Cover หรือ PLIC และ Personal Accident Insurance Cover หรือ PAIC ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ระหว่างงานแข่งเรือมั่งกรที่ได้รับอนุญาตจากสมาชิกของ IDBF

24. IDBF ขอแนะนำองค์กรสมาชิกของ IDBF ว่า เฉพาะเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับชาติซึ่งมีประสบการณ์สูงและมีความรู้ด้านการกีฬาในระดับชาติเท่านั้น ที่ควรจะได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดการแข่งขันและหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขัน ส่วนการแข่งขันที่ต่ำกว่าการแข่งขันแชมป์โลกควรจัดขึ้นโดยให้คณะกรรมการเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติของ IDBF (IDBF IROC) ทำหน้าที่ตัดสินในการแข่งขัน ส่วนการแข่งขันแชมป์โลกและการแข่งขันระดับนานาชาติ ตำแหน่งของกรรมการที่ต่ำที่สุดควรจะเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันระดับนานาชาติ (IDBF IROL)

25. IDBF ขอแนะนำองค์กรสมาชิกของ IDBF ว่าผู้จัดการแข่งขันและหัวหน้าเจ้าหน้าที่การแข่งขันที่ได้รับการพิจารณาว่ามีความสามารถสูงในทุกๆ ด้านของการจัดการแข่งขันเรือมั่งกรควรจะได้รับใบอนุญาตการจัดการแข่งขันระดับชาติ (National Race Organisers License หรือ NROL) ด้วย โดย IDBF ROS แนะนำว่าควรจะให้กรรมการที่ได้รับอย่างน้อยในระดับ NROL เป็นผู้ทำหน้าที่ โดย NROL ควรจะมีการประเมินความสามารถเป็นประจำทุกปี หรือต่อใบอนุญาตการเป็นสมาชิกระดับชาติ

**ภาคผนวก ระเบียบการแข่งขันข้อ - 9.9.1**

**รายชื่อลูกเรือในการแข่งขันเรือมั่งกร**

รายชื่อลูกเรือจะต้องขึ้นในการแข่งขันแต่ละประเภทในการประชุมผู้จัดการคณะลูกเรือ ที่จะจัดขึ้นในคืนก่อนการแข่งขันรอบคัดเลือกที่เกี่ยวข้อง เฉพาะผู้ลงแข่งขันที่มีชื่ออยู่ในรายชื่อลูกเรือนี้เท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขันได้ และเฉพาะลูกเรือสำรองที่มีอยู่ในรายชื่อนี้เท่านั้นที่สามารถแข่งขันในรอบต่อไป

สโมสร (ลูกเรือ)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	รุ่น (เช่น รุ่นอาวูโต)
ประเทศ	<input type="text"/>		
ประเภทเรือ	<input type="text"/>	(เรือมาตรฐาน – 1222 หรือเรือเล็ก – 912)	
ประเภทการแข่งขัน	<input type="text"/>	ทางแข่งขัน	<input type="text"/>
	(เช่น รุ่นอาวูโต บี / รุ่นเซวี่ เอ)	(ทีม โอเพ่น/ทีมหญิงล้วน/ทีมผสม)	(เช่น 200 / 500 เมตร)

หมายเลขเรือ	ชื่อผู้เข้าแข่งขัน	PIN	หมายเลขเรือ	ชื่อผู้เข้าแข่งขัน	PIN
กลอง			นายท้ายเรือ		
01.....		<input type="text"/>	22.....		<input type="text"/>
02.....		<input type="text"/>	12.....		<input type="text"/>
03.....		<input type="text"/>	13.....		<input type="text"/>
04.....		<input type="text"/>	14.....		<input type="text"/>
05.....		<input type="text"/>	15.....		<input type="text"/>
06.....		<input type="text"/>	16.....		<input type="text"/>
07.....		<input type="text"/>	17.....		<input type="text"/>
08.....		<input type="text"/>	18.....		<input type="text"/>
09.....		<input type="text"/>	19.....		<input type="text"/>
10.....		<input type="text"/>	20.....		<input type="text"/>
11.....		<input type="text"/>	21.....		<input type="text"/>
รายชื่อลูกเรือสำรอง					
23.....		<input type="text"/>	25.....		<input type="text"/>
24.....		<input type="text"/>	26.....		<input type="text"/>

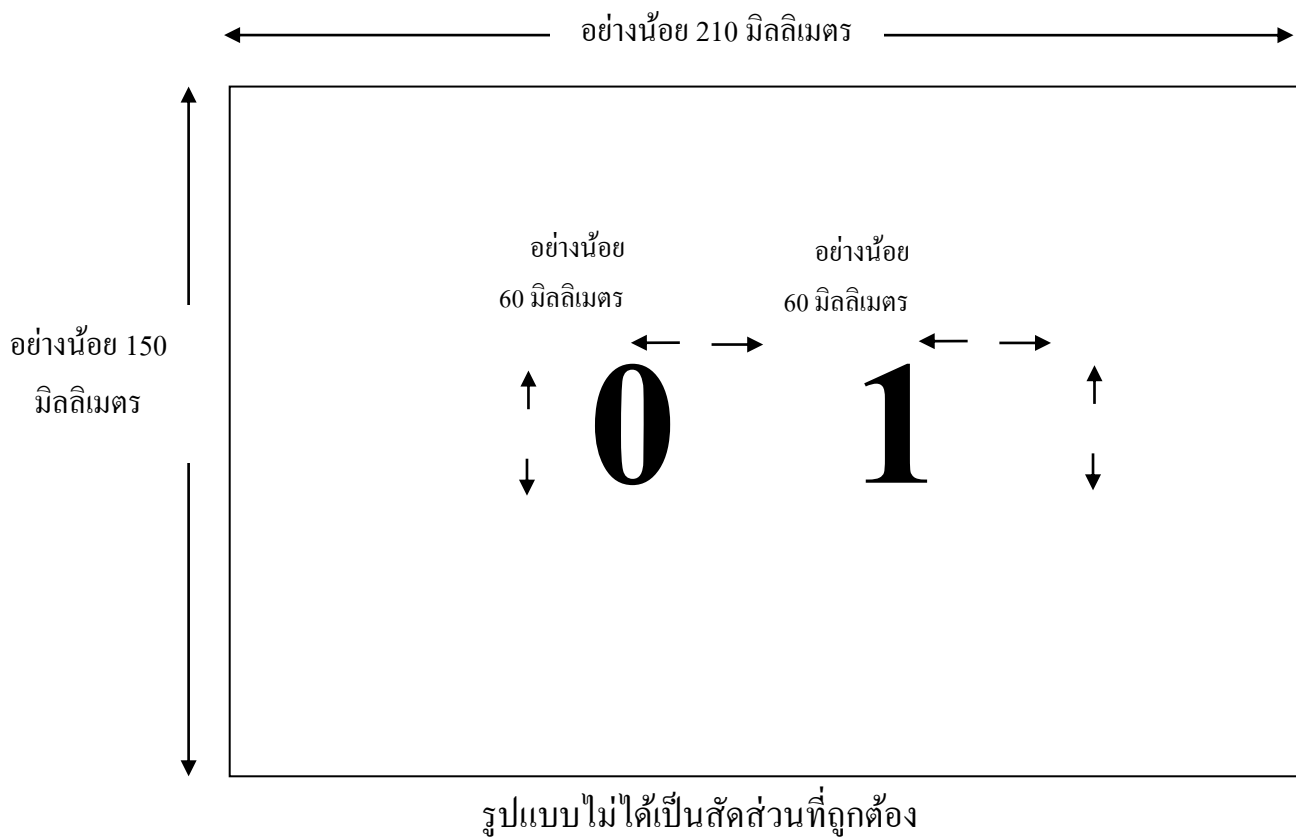
กัปตันเรือ (ชื่อ)..... หมายเลขเรือ

กัปตันเรือ ตามกฎข้อบังคับของ IDBF ข้อที่ 3 ข้าพเจ้าทุกคนขอรับรองว่ารายชื่อลูกเรือข้างต้นทั้งหมดที่แสดงอยู่ในใบสมัครเข้าแข่งขันของทีม/สโมสร มีสภาพพร้อมที่จะเข้าแข่งขัน และจะเข้าร่วมแข่งขันตามประเภทที่ได้แสดงไว้ข้างต้น และข้าพเจ้าทุกคนเข้าใจดีว่าการให้ข้อมูลที่เป็นเท็จจะทำให้ขาดคุณสมบัติในการเข้าแข่งขันทั้งจากประเภทการแข่งขันนั้นและการแข่งขันแรมเปียนชิพ

ลงนาม..... ลงนาม.....  
 (ผู้จัดการคณะลูกเรือ) (กัปตันเรือ)  
 หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อผู้จัดการคณะลูกเรือ.....

ภาคผนวกแนบท้ายระเบียบการแข่งขันข้อ 9.9.2

รูปแบบแผ่นป้ายหมายเลขติดเสื้อในการแข่งขันของ IDBF



หมายเลขเสื้อจะต้องอยู่ในกรอบที่มีความยาว 210 มิลลิเมตร และสูง 150 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่าขนาด A5 หมายเลขแต่ละตัวจะมีขนาดพอดีกรอบ โดยมีขนาดเล็กที่สุดที่จะสูง 100 มิลลิเมตร และกว้าง 60 มิลลิเมตร หมายเลขเสื้อที่น้อยกว่าหมายเลข 10 จะต้องมีเลข 0 อยู่ในหลักข้างหน้า ตามรูปแบบด้านบน โดยจะต้องแสดงหมายเลขหรือแถบไว้ที่ด้านหลังเสื้อของผู้เข้าแข่งขัน

## ภาคผนวก A ระเบียบการแข่งขันข้อ 12

## ระเบียบการแข่งขันข้อ 12 a. ระเบียบพิเศษสำหรับการแข่งขันเรือรีกัตต้าเวิลด์แชมเปียนชิพ

1. การแข่งเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพ ตั้งแต่ปี 2554 กำหนดการแข่งขันประจำวันในการแข่งเรือมังกรเวิลด์แชมเปียนชิพ หรือ World Dragon boat Racing Championship (WDBRC) จะมีโปรแกรมดังนี้

วันที่ 1 (วันจันทร์)	ทั้งวัน	ทีมถึงสถานที่แข่งขันและลงทะเบียนฝึกซ้อมทีมลูกเรือ ประชุมผู้บริหารและสภา IDBF
วันที่ 2 (วันอังคาร)	ทั้งวัน	คณะลูกเรือลงฝึกซ้อม
	ช่วงบ่าย	ประชุมผู้จัดการทีมและเจ้าหน้าที่การแข่งขันด้านเทคนิค - คู่วันที่ 3 เพิ่มเติม
วันที่ 3 (วันพุธ)	ช่วงเช้า / บ่าย	วันแข่งขัน – 2000 เมตร ทีมผสมและโอเพ่น แข่งขัน 2000 เมตร พิธีเปิดและต้อนรับผู้เข้าแข่งขัน
วันที่ 4 (วันพฤหัสบดี)	ทั้งวัน	แข่งทีมผสม / โอเพ่น / ทีมหญิงล้วน 1000 เมตร
วันที่ 5 (วันศุกร์)	ทั้งวัน	แข่งทีมผสม / โอเพ่น / ทีมหญิงล้วน 200 เมตร
วันที่ 6 (วันเสาร์)	ทั้งวัน	แข่งรอบชิงชนะเลิศทีมเปิดหญิงล้วน 200 เมตร และทีมผสม 500 เมตร
วันที่ 7 (วันอาทิตย์)	ทั้งวัน	ทุกรอบแข่งขัน – ทีมโอเพ่น / ทีมหญิงล้วน 500 เมตร
	ช่วงบ่าย	พิธีปิดการแข่งขัน
	ช่วงเย็น	เลี้ยงอำลา
วันที่ 8 (วันจันทร์)	ช่วงเช้า	การประชุมสภา IDBF
	ทั้งวัน	เที่ยวชมสถานที่ / ทีมเดินทางกลับ

2. ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกทีมสโมสรลูกเรือ ตั้งแต่ปี 2553 กำหนดการแข่งขันประจำวันในการแข่งขันแชมป์โลกทีมสโมสรลูกเรือ หรือ Club Crew World Championship (CCWC) สามารถใช้โปรแกรมการแข่งขันตาม WDBRC ได้ยกเว้นว่าเป็นการแข่งขันแบบสัปดาห์ (วันพฤหัสบดีถึงวันอาทิตย์) ซึ่งสภาของ IDBF จะพบปะหารือกันในวันอังคาร ส่วนการจัดประชุมของ Congress ระหว่างการแข่งขัน CCWC จะมีขึ้นได้ โดยมีข้อยกเว้น และเมื่อเป็นการประชุมพิเศษของเท่านั้น (Special Members of Congress)

## ภาคผนวก B ระเบียบการแข่งขันข้อ 12

**ระเบียบการแข่งขันข้อ 12b. ระเบียบพิเศษสำหรับการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพคณะลูกเรือสโมสร  
และการแข่งขันชิงแชมป์โลกสำหรับหน่วยงานและชุมชน**

1. การแข่งขันเรือเว็ลด์แชมเปียนชิพคณะลูกเรือสโมสร (Club Crew World Championship หรือ CCWC) จะจัดทุก 2 ปี เช่นปี 2543, และจัดอีกครั้งในปี 2545 องค์กรใดๆ สามารถจัดการแข่งขัน CCWC ได้ ในรายการที่มีลักษณะเป็นงานเทศกาลโดยให้เป็นการแข่งขันแบบ Non-World Championship ส่วนการแข่งขันชิงแชมป์โลกสำหรับหน่วยงานและชุมชน หรือ WCorcom อาจจะมีขึ้นในเวลาและสถานที่ ตามที่สภาของ IDBF จะกำหนดขึ้น โดยจะมีการบริหารจัดการและควบคุมโดย IDBF โดยตรง (กันยายน 2546)

2. คณะลูกเรือเรือมังกernational ทุกคณะจากทุกประเทศมีสิทธิ์ที่จะสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน CCWC และ WCorcom แต่จะต้องเป็นประเทศที่คณะลูกเรือหรือผู้จัดการแข่งขันชิงแชมป์โลกเป็นสมาชิกของ IDBF ในประเทศนั้นๆ และคณะลูกเรือกับผู้จัดการแข่งขัน CCWC จะต้องได้รับอนุญาตจากสมาชิกของ IDBF ที่เกี่ยวข้อง

3. โดยทั่วไป ระเบียบการแข่งขันและกติกาการแข่งขันของ IDBF ที่ไม่ใช่กติกาในท้องถิ่น จะต้องนำมาใช้ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกสำหรับหน่วยงานและชุมชนโดยมีข้อยกเว้นดังนี้

- 3.1 **สนามแข่งเรือ** ระเบียบในเรื่องสนามแข่งเรืออาจผ่อนปรนได้ แต่ต้องสามารถรองรับคู่แข่งเรือได้อย่างน้อยสี่ (4) คู่ และจะต้องมีระยะทาง 500 เมตร สำหรับการแข่งขัน CCWC และ 250 เมตร สำหรับการแข่งขัน WCorcom (กันยายน 2546)
- 3.2 **เรือและไม้พาย** ผู้แข่งขันสามารถใช้เรือมังกernational และไม้พายตามที่ IDBF กำหนดในการแข่งขันได้ หรืออาจใช้ไม้พายที่จัดทำมาเอง ตามคุณลักษณะที่ IDBF กำหนดไว้
- 3.3 **คณะลูกเรือ** ตำแหน่งและจำนวนของลูกเรือจะต้องเหมาะสมกับชนิดเรือมังกernational ที่ใช้ในการแข่งขัน ลูกเรือจะต้องแข่งขันในนามสโมสร มิใช่ในนามของประเทศ ดังนั้นจึงไม่มีข้อจำกัดเรื่องของสัญชาติผู้เข้าแข่งขัน
- 3.4 **ประเภทการแข่งขัน/ระยะทางการแข่งขัน** การแข่งขันแบบเปิดจะต้องเป็นการแข่งขันความเร็วในการแข่งขัน CCWC ซึ่งจะเป็นการแข่งขันในระยะการแข่งขัน 500 เมตร (ส่วนการแข่งขัน WCorcom จะเป็นระยะทาง 250 เมตร โดยอาจจะจัดให้มีการแข่งขันแบบผสมอย่างเป็นทางการ ส่วนการแข่งขันประเภทอื่นให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการแข่งขัน) (กันยายน 2546)
- 3.5 **การสมัครเข้าแข่งขัน สำหรับการแข่งขัน CCWC** จะต้องมีการแข่งขันเรือสโมสรเข้าร่วมการแข่งขันมากที่สุดห้า (5) คณะต่อการแข่งขันประเภทหนึ่งๆ รายการหนึ่งๆ ของประเทศหนึ่งๆ ทั้งนี้แต่ละประเทศอาจจะมีคณะลูกเรือที่ต้องการเข้าร่วมการแข่งขันเพิ่มเติมได้ แต่คณะลูกเรือเหล่านั้น จะต้องเข้าแข่งขันในประเภทการแข่งขันระดับนานาชาติ อย่างไรก็ตามในการแข่งขันของ WCorcom (กันยายน 2546) หรือ UCWC (สิงหาคม 2554) ไม่ต้องดำเนินการตามนี้ การเปิดรับสมัครอาจอนุญาตให้คณะลูกเรือที่ร่วมแข่งขันมาจากประเทศที่ไม่ใช่สมาชิกของ IDBF ได้ โดยทีมและลูกเรือจะต้องมอบรายละเอียดทั้งหมดให้แก่ฝ่ายอำนวยการของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน (ROS) ของ IDBF ก่อนการแข่งขัน
- 3.6 **เหรียญรางวัล/ถ้วยรางวัล** เหรียญรางวัลและถ้วยรางวัลแชมป์โลกจะมอบให้แก่คณะลูกเรือที่ชนะเลิศการแข่งขันสามอันดับแรกในการแข่งขันประเภทหนึ่งๆ ซึ่งเข้าแข่งขันกับคณะลูกเรืออื่นๆ อย่างน้อยหก (6) คณะจากชาติต่างๆ นอกจากนี้ถ้วยรางวัลรวมชนะเลิศการแข่งขัน IDBF เว็ลด์แชมเปียนชิพจะให้กับคณะลูกเรือที่ได้รับคะแนนรวมมากที่สุด โดยให้ใช้วิธีการนับคะแนนของ IDBF ในการแข่งขันระดับชาติ (IDBF nations Cup)
- 3.7 **ความปลอดภัย/วินัย** การแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิพสำหรับลูกเรือสโมสรและ Corcom จะต้องปฏิบัติตามข้อแนะนำในเรื่องระเบียบด้านความปลอดภัยและหลักปฏิบัติของ IDBF
- 3.8 **เจ้าหน้าที่** เจ้าหน้าที่การแข่งขันที่ผู้จัดการแข่งขันชิงแชมป์โลกจะจัดหามา ไม่จำเป็นต้องมีใบอนุญาตเป็นกรรมการการตัดสินระดับนานาชาติ (IROL) แต่เจ้าหน้าที่การแข่งขันด้านเทคนิคจะต้องมีคุณสมบัติที่จะตัดสินในระดับชาติ และสมาชิกคณะกรรมการตัดสินต้องได้รับประกาศนียบัตรการเป็นกรรมการตัดสินระดับนานาชาติ (IROC) ส่วนหัวหน้าเจ้าหน้าที่ต้องได้รับ SIOL หรือเป็นเจ้าหน้าที่การแข่งขันนานาชาติระดับอาวุโส (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมที่ภาคผนวก a ของระเบียบการแข่งขันข้อ 9.6 สำหรับรายละเอียดทั้งหมดของแผนการจัดเจ้าหน้าที่การแข่งขันของ IDBF)

