

สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

กติกากการแข่งขัน

แคนูสลาลอม

พ.ศ. 2556 (ค.ศ. 2013)

เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม

พ.ศ. 2556

ความนำ

วัตถุประสงค์ในการจัดทำเอกสารฉบับนี้เพื่อใช้เป็นกฎกติกาในการแข่งขัน ดังนี้

1. แคนูสลาลอม
2. การจัดการแข่งขันรายการที่เกี่ยวข้องกับแคนูสลาลอม

ภาษา

สื่อสารโดยใช้ภาษาอังกฤษในการแข่งขัน กฎ กติกา และการควบคุมการแข่งขันทั้งหมดของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

เพื่อประโยชน์ในการแข่งขัน การสะกดคำแบบอังกฤษ (British Spelling) การใช้เครื่องหมายวรรคตอนและไวยากรณ์ต่างๆ จะได้นำมาใช้ด้วยตลอดการแข่งขันนี้

ส่วนการใช้คำใดๆที่มีความหมายโดยนัยถึงเพศชายนั้น ให้หมายรวมถึงเพศหญิงด้วย

ลิขสิทธิ์

เอกสารฉบับนี้สามารถคัดลอกหรือทำสำเนาได้ มีการดูแลอย่างดีในการผลิตและสามารถตรวจสอบเรื่องระเบียบกฎเกณฑ์ต่างๆตลอดจนต้นฉบับได้บนเว็บไซต์ของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (www.canoeicf.com)

อนึ่ง ห้ามกระทำการลอกเลียนแบบโดยไม่ได้รับอนุญาต

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ 1- กติกาทั่วไป	7
1. วัตถุประสงค์	7
2. การแข่งขันระดับนานาชาติ	7
3. ผู้เข้าแข่งขัน	8
4. ปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ	9
5. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันขั้นต่ำ	9
บทที่ 2- ประเภท – การต่อเรือ – เครื่องหมายการค้า	10
6. ประเภทการแข่งขัน KM, KW, CM, CW	10
7. เรือ พาย และอุปกรณ์การแข่งขัน	11
บทที่ 3- องค์กรผู้จัดการแข่งขันและกติกาในการแข่งขัน	13
8. คณะกรรมการ	13
9. หน้าที่ของคณะกรรมการ	16
10. การเชิญ	19
11. การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขัน	19
12. การตอบรับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน	20
13. ลำดับการปล่อยเรือและระบบการจัดอันดับนักกีฬาแคนูสลาลอม	20
14. รูปแบบการแข่งขัน	21
15. โปรแกรมการแข่งขัน	22
16. การเปลี่ยนตัวหรือการถอนการแจ้งเข้าร่วมแข่งขัน	22
17. หมายเลขการปล่อยเรือ	23
18. คำแนะนำสำหรับผู้จัดการทีม	23
19. มาตรการความปลอดภัย	24
20. สนามแข่งขัน	25
21. การรับรองสนามแข่งขัน	27
22. การฝึกซ้อม	27
23. การปล่อยเรือ	27
24. ช่วงเวลาการปล่อยเรือ	28
25. การออกเรือฝึกกติกา	28
26. การเข้าเส้นชัย	28
27. การทำประตูสลาลอม	28

28. การผ่านประตู	29
29. การเสียแต้ม	29
30. การให้สัญญาณของกรรมการประจำประตู	30
31. การเปิดเส้นทางแข่งขัน	30
32. เหตุการณ์เรือพลิก และเรือล่ม	31
33. การจับเวลา	31
34. การคำนวณคะแนนและปิดประกาศผล	31
35. การแข่งขันรอบตัดเชือก/เสมอกัน	33
36. การประท้วง	33
37. การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการชี้ขาด	34
38. การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการบริหาร ICF	35
39. การไม่รับรองเที่ยวการแข่งขัน	35
40. การไม่รับรองการแข่งขันทั้งหมด	36
บทที่ 4- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิฟรุ่นทั่วไป	37
41.1 องค์การผู้จัดการแข่งขัน	37
41.2 การเข้าร่วมการแข่งขัน	37
41.3 รูปแบบการแข่งขัน	38
41.4 การจัดตารางการแข่งขัน	39
41.5 การเชิญ	39
41.6 การแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน	39
41.7 การตอบรับการแจ้งเข้าร่วมแข่งขัน	40
41.8 ลำดับการปล่อยเรือและหมายเลขเรือ	40
41.9 โปรแกรมการแข่งขัน	40
41.10 คณะกรรมการ – ICF	40
41.11 สนามแข่งขัน	42
41.12 การจับเวลา	42
41.13 การห้ามใช้สารกระตุ้น	42
41.14 การให้รางวัล	42
41.15 ผลการแข่งขันและการรายงานผล	44
บทที่ 5- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิฟรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปี	45
42.1 วัตถุประสงค์	45
42.2 การจำกัดอายุ	45

42.3 การแข่งขันประเภททีม	45
บทที่ 6- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์	46
43. ข้อกำหนดสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์	46
บทที่ 7- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์คัพของ ICF	47
44.1 วัตถุประสงค์	47
44.2 การจัดการแข่งขัน	47
44.3 การแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน	48
44.4 คณะกรรมการออกแบบสนามแข่งขัน	48
44.5 ลำดับการปล่อยเรือและหมายเลขเรือ	48
44.6 คณะกรรมการของ ICF ในการแข่งขัน WCS	48
44.7 หน้าที่ของคณะกรรมการ ICF	49
44.8 การมอบรางวัลเวิลด์คัพในการแข่งขันแคนูสลาลอม	49
44.9 การให้รางวัล	49

อักษรย่อ

COMPETITOR ผู้เข้าแข่งขัน	ผู้เข้าแข่งขันชายหรือหญิง
FEDERATION สหพันธ์	สมาชิกรัฐพันธ์แห่งชาติ ICF
ICF	สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ
IJCSL	คณะกรรมการเรือแคนูสากลนานาชาติ
ICF JCSL	คณะกรรมการเรือแคนูสากลของ ICF
CSLC	คณะกรรมการฝ่ายเทคนิคเรือแคนูสากล
WCH	เวิลด์แชมเปียนชิพ
WCS	การแข่งขันเวิลด์คัพซีรี่
การแข่งขัน	การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ การแข่งขันชิงถ้วยเวิลด์คัพ และการแข่งขันระดับนานาชาติ
ประเภท	เรือคายัคประเภทชาย (KM) เรือคายัคประเภทหญิง (KW) แคนาเดียนชาย (CM) แคนาเดียนหญิง (CW)
รายการแข่งขัน	ประเภทเดี่ยว K1M, K1W, C1M, C1W, C2M และ C2W ประเภททีม K1Mx3, K1Wx3, C1Mx3, C1Wx3, C2Mx3 และ C2Wx3
(DSQ-R)	การไม่รับรองเกี่ยวกับการแข่งขัน
(DSQ-C)	การไม่รับรองการแข่งขันทั้งหมด
[GR]	กติกาทั่วไป (ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่)
[TR]	กติกาทางเทคนิค (ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร)

บทที่ 1 กติกาทั่วไป

1. วัตถุประสงค์ (Aim) [GR]

1.1 วัตถุประสงค์ของการแข่งขันกีฬาแคนูสลาลอม (Canoe Slalom) เพื่อนำเรือผ่านแก่งน้ำเชี่ยว โดยกำหนดให้ผ่านประตูสลาลอม โดยไม่สัมผัสประตู และใช้เวลาให้น้อยที่สุด

2. การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Competitions) [GR]

2.1 การแข่งขันระดับนานาชาติทั้งหมดจะถูกจัดขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎข้อบังคับของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (ICF)

2.1.1 การแข่งขันที่ถูกจัดขึ้นโดยการดูแลของสหพันธ์แห่งชาติหรือสมาคมที่เกี่ยวข้องจะถือว่าเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติหากได้มีการเชิญชาวต่างชาติเข้าร่วมการแข่งขัน

2.2 การแข่งขันระดับนานาชาติจะต้องอยู่ในความดูแลของเจ้าหน้าที่ที่มีบัตรรับรองในฐานะคณะกรรมการตัดสินการแข่งขันแคนูสลาลอม (IJCSL) อย่างน้อย 1 คน

2.2.1 คณะกรรมการเหล่านี้จะต้องได้รับการแต่งตั้งจากประธาน CSLC โดยการเสนอชื่อของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

2.2.1.1 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบค่าที่พักและค่าอาหารให้แก่คณะกรรมการเหล่านี้

2.3 ประเภทของการแข่งขันระดับนานาชาติสำหรับแคนูสลาลอมแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้ :

	ประเภทของการแข่งขัน	การแข่งขัน	การแข่งขัน
ระดับ 1 (คูบทที่ 4 และ 5)	การแข่งขันของ ICF	การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพของ ICF การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปี ของ ICF	สหพันธ์แห่งชาติสมาชิกส่งเรือเข้าร่วมแข่งได้ไม่เกิน 3 ลำ
ระดับ 2 (คูบทที่ 7)		การแข่งขันเวิลด์คัพของ ICF	สหพันธ์แห่งชาติส่งเรือเข้าแข่งไม่เกิน 1 ลำต่อ 1 รายการทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1-5 ลำ (ดูกฎ 44.3.1)
ระดับ 3		การแข่งขันเพื่อจัดอันดับของ ICF	สหพันธ์แห่งชาติสมาชิกส่งเรือเข้าร่วมแข่งได้ไม่เกิน 6 ลำ

ระดับ4	การแข่งขัน ระดับ นานาชาติ	การแข่งขันรายการนานาชาติ	กำหนดโดยผู้จัดการแข่งขัน
--------	---------------------------------	--------------------------	--------------------------

3. ผู้เข้าแข่งขัน (Competitors) [GR]

3.1 สมาชิกสโมสรหรือสหพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติเท่านั้นที่มีสิทธิ์เข้าร่วมในการแข่งขันนานาชาติ

3.2 ผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติได้จะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 3.1 และผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้รับใบอนุญาตจากสหพันธ์แห่งชาติเป็นครั้งแรก จะต้องได้รับการยินยอมให้เข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติเป็นรายบุคคล

3.3.1 ผู้เข้าแข่งขันอาจเข้าร่วมในนามของสหพันธ์แห่งชาติ ถ้าได้รับอนุญาตโดยสหพันธ์แห่งชาติในต่างประเทศซึ่งผู้แข่งขันมีภูมิลำเนาอยู่ หากได้รับอนุญาตจากสหพันธ์เดิมของเขา คำขออนุญาตจะต้องถูกส่งมาก่อนวันที่ 30 พฤศจิกายนก่อนปีที่จะมีการแข่งขัน โดยคำขออนุญาตจะต้องส่งไปยังสำนักงานใหญ่ ICF พร้อมสำเนาส่งไปยังประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ CSL ทั้งนี้ผู้เข้าแข่งขันควรแจ้งไปยังสหพันธ์แห่งชาติต้นสังกัดเดิมด้วยวิธีการเดิมกันด้วย

3.3.2 หากผู้เข้าแข่งขันพำนักอยู่ในต่างประเทศนั้นๆ เป็นเวลา 2 ปีหรือมากกว่า ผู้เข้าแข่งขันไม่จำเป็นต้องขออนุมัติจากสหพันธ์แห่งชาติที่เคยสังกัดเดิม

3.3.3 ผู้แข่งขันไม่สามารถเข้าแข่งขันกีฬาพายเรือแคนูโดยสังกัดมากกว่าหนึ่งสหพันธ์ในแต่ละปีปฏิทินการแข่งขัน แต่กฎข้อบังคับนี้อาจอนุโลมได้ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันนั้นไม่ได้พำนักอยู่ในประเทศต้นกำเนิดเนื่องจากการสมรสและไปพำนักอยู่ต่างประเทศ ในกรณีนี้ผู้เข้าแข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันโดยสังกัดสหพันธ์อื่นได้โดยไม่ต้องรอให้ถึง 2 ปี

3.4 ปีแรกที่ผู้เข้าแข่งขันสามารถแข่งขันเข้าแข่งขันในรายการระดับนานาชาติของ ICF ได้ก็คือเมื่ออายุครบ 15 ปีบริบูรณ์ และปีสุดท้ายที่เขาสามารถแข่งขันรุ่นจูเนียร์ได้ คือ เมื่ออายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ ปีสุดท้ายที่พวกเขาสามารถแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีได้ คือ ปีที่มีอายุครบ 23 ปีบริบูรณ์

3.5 ผู้แข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันในรุ่นอาวุโส (Senior) ในปีที่มีอายุถึงเกณฑ์อายุต่ำสุดที่ถูกกำหนดไว้สำหรับการแข่งขันประเภทนั้น เช่น ประเภทอายุ 35-39 ปี ผู้ที่อายุจะครบ 35 ปีบริบูรณ์ในปีนั้น สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ในรุ่นนั้นๆ ในการแข่งขันที่มีผู้เข้าแข่งขัน 2 คนในลำเรือ อายุของผู้เข้าแข่งขันที่อายุน้อยกว่าจะเป็นตัวกำหนดประเภทการแข่งขันที่ทั้งคู่สามารถเข้าแข่งได้ การแข่งขันประเภทคู่เริ่มจากอายุ 35-29 ปีและมีการแบ่งกลุ่มอายุทุก 5 ปี

3.6 แต่ละสหพันธ์แห่งชาติจะต้องแน่ใจว่าผู้เข้าแข่งขันในนามของสหพันธ์เป็นผู้มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์และแข็งแรงพอที่จะเข้าแข่งขันในระดับนั้นๆ ได้ สหพันธ์แต่ละแห่งจะต้องมั่นใจว่าตัวผู้

แข่งขัน คณะกรรมการผู้ดูแลทีม ตลอดจนสหพันธ์นั้นๆ เองสามารถจะดูแลสุขภาพให้แก่ผู้เข้าแข่งขัน เมื่อมีอุบัติเหตุต้องมีการดูแลรักษาหรือชดเชยครอบคลุมโดยประกัน ตลอดจนอุปกรณ์และทรัพย์สินต่างๆ

4. ปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ (International Competition Calendar) [GR]

ปฏิทินการแข่งขันนานาชาตินั้นจะแตกต่างจากปฏิทินการแข่งขันของ ICF (รายการแข่งขันของ ICF เท่านั้น)

4.1 มีเพียงสหพันธ์เรือแคนูแห่งชาติที่เป็นสมาชิกปัจจุบันของ ICF เท่านั้นที่สามารถบรจการแข่งขันเข้าไว้ในปฏิทินการแข่งขันนานาชาติได้

4.2 การสมัครเข้าแข่งขันจะต้องยื่นเข้าไปยังฐานข้อมูลของ ICF เท่านั้น หรือใช้แบบฟอร์มที่ ICF กำหนด และนำเสนอบนเว็บไซต์ของ ICF

4.3 ปฏิทินการแข่งขันของ ICF (ระดับ 1 และระดับ 2) จะตีพิมพ์ภายในวันที่ 1 มกราคมของปีก่อนการแข่งขัน 1 ปี เส้นตายของการยื่นใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในรายการนานาชาติจะต้องยื่นภายในวันที่ 1 มีนาคมในปีก่อนที่จะจัดการแข่งขัน 1ปี (2 เดือนหลังการตีพิมพ์ปฏิทินการแข่งขันของ ICF)

4.4 ปฏิทินการแข่งขันในการแข่งขันของ ICF จะต้องตีพิมพ์ในวันที่ 1 ตุลาคมในปีก่อนที่จะมีการแข่งขัน 1 ปี

5. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันขั้นต่ำ (Minimum Participation) [GR]

5.1 ในการจัดการแข่งขันทั้งประเภทเดี่ยวและประเภททีมจะจัดขึ้นได้ต่อเมื่อมีผู้เข้าแข่งขันอย่างน้อย 3 คนหรือ 3 ทีม จากสหพันธ์อย่างน้อย 2 สหพันธ์จึงจะสามารถจัดการแข่งขันรายการนั้นได้

5.2 ไม่จำเป็นที่ผู้เข้าแข่งขันทั้ง 3 คนหรือทั้ง 3 ทีมจะต้องเข้าร่วมจนการแข่งขันเสร็จสิ้น จึงจะเป็นการแข่งขันที่ได้รับการรับรอง

บทที่ 2 ประเภท – การต่อเรือ – เครื่องหมายการค้า

6. ประเภทการแข่งขัน KM, KW, CM, CW (Categories KM, KW, CM, CW) [GR]

6.1 การแข่งขันบุคคล มีดังนี้

คยัคีพายเดี่ยวหญิง	K1
คยัคีพายเดี่ยวชาย	K1
แคนูพายเดี่ยวหญิง	C1
แคนูพายเดี่ยวชาย	C1
แคนูพายคู่หญิง	C2
แคนูพายคู่ชาย	C2

6.1.1 ผู้เข้าแข่งขันอาจเข้าร่วมในการแข่งขันประเภทบุคคลได้มากกว่าหนึ่งรายการ

6.2 การแข่งขันประเภททีม

ทีมคยัคีพายเดี่ยวหญิง 3 ลำ	3xK1
ทีมคยัคีพายเดี่ยวชาย	3xK1
ทีมแคนูพายเดี่ยวหญิง	3xC1
ทีมแคนูพายเดี่ยวชาย	3xC1
ทีมแคนูพายคู่หญิง	3xC2
ทีมแคนูพายคู่ชาย	3xC2

6.2.1 ในการแข่งขันประเภททีมจะต้องประกอบด้วยผู้เข้าแข่งขันที่มาจากการแข่งขันประเภทบุคคลเท่านั้น

6.2.2 ผู้เข้าแข่งขันหนึ่งคนจะต้องไม่เข้าร่วมในการแข่งขันประเภททีมเกินกว่าสอง (2) รายการ

6.2.3 ผู้เข้าแข่งขันอาจเข้าร่วมแข่งขันในประเภททีมที่ต่างไปจากรายการแข่งขันประเภทบุคคลของตนได้

6.2.4 การเปลี่ยนตัวนักกีฬากระทำได้ระหว่างการแข่งขันรอบแรก และรอบสอง หากมีการแข่งขันสองรอบ

6.2.4.1 .ในกรณีที่มีการเปลี่ยนตัวสำรองจะเปลี่ยนได้เพียงหนึ่งลำและเพียงหนึ่งครั้ง

6.2.4.2 หลังได้รับการอนุมัติจากหัวหน้าผู้ตัดสินแล้ว ตัวสำรองของทีมจะต้องติดต่อไปยังหน่วยผู้รวบรวมคะแนน (Scoring Office) ด้วย

6.2.5 ในการแข่งขันระดับ 4 การแข่งขันรายการเยาวชนอาจมีการจัดเพิ่มจากรายการแข่งขันที่กำหนดไว้ในมาตรา 6.2 และ 6.2 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จัดการแข่งขัน

7. เรือ พาย และอุปกรณ์การแข่งขัน (Boats, Paddles, Accessories) [GR] [TR]

7.1 ลักษณะเฉพาะของเรือ [TR]

7.1.1 ขนาด

การแข่งขันประเภทคายัคพายเดี่ยว (K1)	ความยาวขั้นต่ำ 3.50 เมตร ความกว้างขั้นต่ำ 0.60 เมตร
การแข่งขันประเภทแคนูพายเดี่ยว (C1)	ความยาวขั้นต่ำ 3.50 เมตร ความกว้างขั้นต่ำ 0.60 เมตร
การแข่งขันประเภทแคนูพายคู่ (C2)	ความยาวขั้นต่ำ 4.10 เมตร ความกว้างขั้นต่ำ 0.75 เมตร

7.1.2 น้ำหนักขั้นต่ำของเรือ

เรือประเภท K1 และ C1 ทุกประเภทหนักไม่น้อยกว่า 8 กิโลกรัม

เรือประเภท C2 ทุกประเภทหนักไม่น้อยกว่า 13 กิโลกรัม

ระหว่างกระบวนการวัดน้ำหนัก จะต้องวัดน้ำหนักที่เหลือในลำเรือออกไปให้หมด

7.1.3 .ในการแข่งขันระดับ 4 เรือประเภท whitewater ทุกประเภทอาจเข้าแข่งขันโดยไม่จำเป็นต้องตรวจเรือให้มีคุณลักษณะตามที่ ICF กำหนด ซึ่งกำหนดให้เรือจะต้องมีลักษณะตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ในกฎข้อ 19

7.1.4 เรือที่เข้าแข่งขันทุกลำจะต้องมีรัศมีที่ปลายทั้งสองด้านของลำเรือในระนาบนอนขั้นต่ำ 2 เซนติเมตร และระนาบตั้งขั้นต่ำ 1 เซนติเมตร

7.1.5 เรือทุกลำที่แข่งห้ามใช้หางเสือ

7.1.6 ขนาดเรือต้องอยู่ในพิสัยที่กำหนด

7.1.7 เรือคัยคเป็นเรือที่มีดาดฟ้า ขับเคลื่อนโดยใช้พายที่มีใบพาย 2 ด้านในด้ามเดียวกัน และผู้เข้าแข่งขันจะต้องนั่งอยู่ในช่องนั่งและพายในท่านั่งพาย เรือแคนูประเภทแคนูเดียนเป็นเรือที่มีดาดฟ้า ขับเคลื่อนด้วยพายที่มีใบพายเดี่ยว และผู้เข้าแข่งขันที่นั่งอยู่ในลำเรือจะต้องนั่งคุกเข่า

7.2 เครื่องหมายการค้า [TR]

ลักษณะเฉพาะและการโฆษณาเครื่องหมายการค้า

7.2.1 เครื่องหมายการค้าและการโฆษณาบนเรือที่ใช้ในการแข่งขัน อุปกรณ์ต่างๆ และชุดที่สวมใส่ในการแข่งขันอาจมีเครื่องหมายติดไว้เป็นสัญลักษณ์ทางการค้าหรือเป็นตัวอักษรเป็นข้อความ

การโฆษณาบนอุปกรณ์และบนชุดที่ใช้ในการแข่งขันแคนูสลาลอมของICF นั้น (รายละเอียดได้กล่าวไว้ในคู่มือข้อแนะนำของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติที่เกี่ยวกับเครื่องหมาย

การค้าการโฆษณาอันเป็นลักษณะเฉพาะบนอุปกรณ์การแข่งขัน (ไม่รวมการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ สามารถดูรายละเอียดได้ในบทที่ 6)

7.2.2 มีพื้นที่ที่จำกัดไว้บนอุปกรณ์ (ได้แก่ เรือ พาย หมวกกันน็อค หมายเลขผู้เข้าแข่งขัน) เพื่อสงวนไว้สำหรับเครื่องหมายการค้าการโฆษณา ซึ่งบริเวณเหล่านี้ได้ถูกใช้เป็นสัญลักษณ์ของนักกีฬา/สหพันธ์แห่งชาติ ผู้ผลิต ผู้จัดการแข่งขัน และ ICF (รวมทั้งผู้ให้การสนับสนุนต่างๆ)

7.2.3 ชื่อนักกีฬาต้องปรากฏอยู่บนแต่ละข้างของเรือที่ได้ห้องที่นั่ง

7.2.4 นักกีฬาต้องสวมใส่ชุดสำหรับใช้ในการแข่งขันโดยเฉพาะที่ถ่ายทอดการจดจำว่าพวกเขาเป็นตัวแทนของชาติใด

7.2.5 ไม่อนุญาตให้มีการโฆษณาบูธหรือเครื่องดื่มชูกำลังต่างๆ

7.2.6 ไม่อนุญาตให้มีรูปภาพ สัญลักษณ์ สโลแกนต่างๆที่ไม่เกี่ยวกับการสนับสนุนในการแข่งขัน ไม่อนุญาตข้อความเกี่ยวกับการเมือง

7.2.7 การโฆษณาทั้งหมดควรจะอยู่ในบริเวณที่ไม่บดบังเอกลักษณ์ของผู้เข้าแข่งขัน และไม่มีผลในทางแพ้นะการแข่งขัน

บทที่ 3 การจัดการแข่งขันและกฎกติกาในการแข่งขัน

8. คณะกรรมการ (Officials) [TR]

คณะกรรมการ

การแข่งขันแคนูสลาลอมระดับนานาชาติบริหารจัดการโดยคณะกรรมการซึ่งแบ่งตามธรรมชาติและความสำคัญดังนี้ :

8.1 คณะกรรมการชี้ขาด

8.1.1 ในการแข่งขันแคนูสลาลอมระดับนานาชาติทุกรายการจะต้องมีคณะกรรมการชี้ขาดซึ่งประกอบด้วยสมาชิก 3 คน แต่ละคนจะต้องเป็น IJCSL (คณะกรรมการเรือแคนูสลาลอมนานาชาติ)

สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะให้สหพันธ์ผู้เข้าร่วมแข่งขันร่วมกันเสนอชื่อผู้ที่จะมาเป็นคณะกรรมการชี้ขาด สหพันธ์ที่เข้าร่วมแข่งขันหนึ่งสหพันธ์จะต้องไม่มีตัวแทนคณะกรรมการชี้ขาดเกินกว่า 1 คน

ตัวแทนคณะกรรมการชี้ขาดที่มาจากสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการชี้ขาด

8.1.2 คณะกรรมการผู้ชี้ขาดจะทำหน้าที่คอยรับการประท้วงที่เกี่ยวข้องกับการไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันและเป็นผู้ตัดสินขั้นเด็ดขาดเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ไม่อาจตกลงกันได้ที่เกี่ยวข้องกับการตีความกติกาใดๆ การตัดสินของคณะกรรมการผู้ชี้ขาดจะต้องสอดคล้องกับกฎของ ICF

คณะกรรมการผู้ชี้ขาดอาจให้ผู้เข้าแข่งขันออกจากการแข่งขันตลอดเวลาการแข่งขัน คณะกรรมการผู้ชี้ขาดจะเป็นผู้ตัดสินปัญหาทั้งหมดที่ถูกหยิบยกขึ้นมาระหว่างการแข่งขันที่กติกากการแข่งขันอาจไม่ครอบคลุม

ในกรณีที่ผลการตัดสินออกมาเสมอกัน ประธานคณะกรรมการผู้ชี้ขาดจะเป็นผู้ตัดสิน

8.2 คณะกรรมการตัดสินการแข่งขัน :

- 1) ประธานกรรมการแข่งขัน IJCSL/ ICF IJCSL
- 2) หัวหน้าผู้ตัดสิน IJCSL/ ICF IJCSL
- 3) ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิดิทัศน์ IJCSL/ ICF IJCSL
- 4) ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน IJCSL/ ICF IJCSL
- 5) ผู้จัดการแข่งขันฝ่ายเทคนิค IJCSL/ ICF IJCSL
- 6) กรรมการประจำประตู IJCSL/ ICF IJCSL
- 7) กรรมการผู้ออกแบบสนาม IJCSL/ ICF IJCSL
- 8) กรรมการปล่อยเรือ
- 9) นายท่า / กรรมการควบคุมก่อนปล่อยเรือ
- 10) กรรมการกำกับเส้นชัย

- 11) กรรมการจับเวลา
- 12) หัวหน้าผู้รวบรวมคะแนน
- 13) กรรมการตรวจสภาพเรือ
- 14) กรรมการกู้ภัยทางน้ำ
- 15) เจ้าหน้าที่แพทย์*
- 16) เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์*

* มีเฉพาะการแข่งขันรายการเวิลด์แชมเปียนชิพและโอลิมปิกเกมส์

8.2.1 สำหรับการแข่งขันระดับนานาชาติ (ระดับ 4) คณะกรรมการแข่งขันลำดับที่ 1)-3) ผู้ตัดสินที่ทำหน้าที่ส่งคะแนน และกรรมการผู้ออกแบบสนามหนึ่งคนจะต้องอยู่ในระดับ 1 ของ IJCSL

สำหรับการแข่งขันของ ICF (ระดับที่ 1-3) และคณะกรรมการโอลิมปิกเกมส์ ลำดับที่ 1)-7) จะต้องอยู่ในระดับ 2 ของ IJCSL

8.3 กระบวนการในการเป็นกรรมการแคนูสลาลอมนานาชาติ (IJCSL) มีดังนี้:

8.3.1 การสอบ :

8.3.1.1 องค์การที่จัดการสอบ

การสอบเป็นกรรมการจะจัดขึ้นในทุกการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพหากได้รับความสนใจมากพอ

ในกรณีที่เป็นการจัดสอบนอกเหนือจากการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ มีเพียงสมาคมภาคพื้นทวีปหรือสหพันธ์แห่งชาติลงชื่อร่วมกันยื่นขอจัดสอบเท่านั้นจึงจะจัดได้ โดยจะต้องทำไปพร้อมกับการยื่นขอแจ้งข่าวสารการจัดสอบลงในปฏิทินการแข่งขันโดยใช้แบบฟอร์มที่ตีพิมพ์โดย ICF และนำเสนอในเว็บไซต์ของ ICF ด้วย

วันสุดท้ายของการยื่นขอจัดสอบจะเป็นวันเดียวกับในปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ ปฏิทินการสอบจะตีพิมพ์วันเดียวกับปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ

8.3.1.2 ผู้สมัครสอบ

มีเพียงสหพันธ์แห่งชาติที่ได้รับการรับรองเท่านั้นจึงมีสิทธิ์เสนอชื่อผู้เข้าสอบ โดยจะต้องเสนออย่างน้อย 30 วันก่อนวันสอบ

ใบสมัครสอบจะต้องส่งไปยังสำนักงานใหญ่ของ ICF ตามแบบฟอร์มที่ ICF กำหนด และประกาศบนเว็บไซต์ ICF สำนักงานใหญ่ ICF จะส่งต่อรายชื่อดังกล่าวไปยังประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ CSL

8.3.1.3 กระบวนการสมัครเป็นกรรมการตัดสินแคนูสลาลอมนานาชาติ IJCSL ระดับที่ 1

คณะกรรมการชุดย่อยประกอบด้วยสมาชิกสองคนที่ได้รับมอบหมายจากประธาน CSLC จะจัดการสอบ IJCSL ระดับที่ 1 การสอบจะกระทำขึ้นโดยใช้ภาษาอังกฤษสำหรับกรรมการที่ต้องการจะ

สมัครเป็นกรรมการการแข่งขันของ ICF และจะต้องมีฐานความรู้เกี่ยวกับบทบัญญัติของ ICF กฎของ ICF และมีประสบการณ์ภาคปฏิบัติ

ถ้าบุคคลเข้าร่วมการสอบโดยใช้ภาษาอื่นๆ เขาอาจไม่ได้รับการพิจารณาให้ทำหน้าที่ในการแข่งขันของ ICF

8.3.1.4 บัตรกรรมการ

หลังการสอบเสร็จ ประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ CSL จะรายงานผลการสอบกรรมการ ICF และส่งผลการสอบไปยังสำนักงานใหญ่ ICF ซึ่งจะจัดทำบัตรกรรมการให้แก่กรรมการผู้สอบผ่านและส่งไปยังสหพันธ์แห่งชาติ

8.3.1.5 อายุบัตรและการต่ออายุ

อายุบัตรและการต่ออายุบัตรนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ของประธานกรรมการฝ่ายเทคนิค ถ้าบัตรกรรมการหมดอายุ สูญหาย หรือถูกทำลายจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการทำบัตรใหม่ 20 ยูโร

8.3.2 ความรับผิดชอบทางการเงิน

สหพันธ์แห่งชาติจะเป็นผู้รับผิดชอบทางการเงินให้แก่กรรมการชาติของตน (ก่อนและหลังการสอบ)

สหพันธ์แห่งชาติจะต้องเสียค่าสมัครให้แก่ผู้เข้าสอบรายละ 20 ยูโร โบนัสรับเงินจะจัดส่งไปยังสหพันธ์แห่งชาติในระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายนในปีปัจจุบัน

ถ้าสหพันธ์แห่งชาติจัดการสอบนอกการแข่งขันแวิลด์แชมเปียนชิพ สหพันธ์ที่เกี่ยวข้องจะต้องรับผิดชอบครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดการสอบ รวมไปถึงค่ากินอยู่และค่าเดินทางของผู้เข้าสอบ

8.4 กระบวนการสมัครเป็นกรรมการตัดสินแคนูสลาลอมนานาชาติ IJCSL ระดับที่ 2 [TR]:

ประธานคณะกรรมการ CSLC และเลขานุการ ICF จะเป็นผู้เสนอชื่อผู้มีสิทธิ์ได้เป็นกรรมการ IJCSL ของ ICF ระดับที่ 2 หลังดำรงตำแหน่งครบ 2 ปี

เป็นความรับผิดชอบของ CSLC ในการที่จะจัดประชุมประจำปีเพื่อสอนและอัปเดต ผู้สมัครซึ่งเป็น ICSL ระดับที่ 1 ที่สหพันธ์แห่งชาติแต่ละแห่งเสนอชื่อมาเพื่อให้ได้รับใบประกาศนียบัตรเลื่อนขั้นเป็น ICF IJCSL ระดับที่ 2 เกณฑ์ในการประเมินขึ้นอยู่กับประสบการณ์ในการตัดสินการแข่งขันระดับนานาชาติและมีความเชี่ยวชาญในภาระหน้าที่ของกรรมการในระดับสูง

8.4.1 ในการเสนอชื่อและแต่งตั้งคณะกรรมการในการแข่งขันรายการ ICF (ระดับที่ 2 และ 3) สหพันธ์แห่งชาติจะเสนอชื่อกรรมการอย่างน้อย 2 คนที่ได้รับใบประกาศนียบัตรเป็น IJCSL ระดับที่ 1 แล้ว วันสุดท้ายของการเสนอชื่อคือวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนที่จะจัดการแข่งขัน ชื่อที่ได้รับการเสนอจะถูกส่งไปยังประธาน CSLC และส่งไปยังสำนักงานใหญ่ของ ICF ประธานกรรมการจะเสนอ

รายชื่อคณะกรรมการไปยังที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติภายในวันที่ 1 ธันวาคมของปีก่อนที่จะจัดการแข่งขัน

สำหรับการคัดเลือกคณะกรรมการของการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพ (การแข่งขันรายการ ICF ระดับที่ 1) คู่มือ 41.10.3

9. หน้าที่ของคณะกรรมการการแข่งขัน (Duties of Officials) [TR]

9.1 ประธานคณะกรรมการการแข่งขัน มีหน้าที่ดำเนินการให้การแข่งขันเสร็จสิ้นโดยเป็นไปตามกฎข้อบังคับต่างๆ ในการแข่งขันของ ICF (ระดับ 1-3) ประธานกรรมการแข่งขันจะต้องแน่ใจว่าได้มีการส่งผลการแข่งขันและรายชื่อคณะกรรมการไปยังประธาน CSLC ทันทีหลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน หัวหน้าคณะกรรมการเป็นสมาชิกของคณะกรรมการการแข่งขันที่ได้รับการรับรองแล้ว

9.2 ผู้จัดการแข่งขันฝ่ายเทคนิค รับผิดชอบการจัดการแข่งขันท้องถิ่น ดำเนินการตลอดการแข่งขันและติดตั้ง ตลอดจนดูแลอุปกรณ์ทางเทคนิคต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างเหมาะสมตลอดการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันฝ่ายเทคนิคเป็นสมาชิกของคณะกรรมการการแข่งขันที่ได้รับการรับรองแล้ว

9.3 หัวหน้าผู้ตัดสิน ต้องมั่นใจว่าการแข่งขันดำเนินไปอย่างถูกต้องและดำเนินไปตามกติกาการแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสินนำเอากติกาการแข่งขันมาใช้ และอาจให้ผู้เข้าแข่งขันหมดสิทธิ์เข้าแข่งขัน หรืออนุญาตให้มีการแข่งขันใหม่อีกครั้งหนึ่ง

หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้ชี้ขาดคนสุดท้ายในการตัดสินทุกประเภท เมื่อมีการถกเถียงอย่างเป็นทางการหรือมีการบันทึกภาพการแข่งขันอย่างเป็นทางการ หัวหน้าผู้ตัดสินอาจมีชื่อปรากฏอยู่ในคำบรรยายได้ภาพการถ่ายทอดหรือบันทึกวิดีโอที่บันทึกนั้นเพื่อช่วยในการตัดสินเมื่อเกิดการประท้วงหรือเกิดกรณีใดๆ ขึ้น หลังจากที่หัวหน้าผู้ตัดสินได้ตัดสินการประท้วงที่เกี่ยวข้องกับการเสียแต้มแล้ว ผลการตัดสินจะเป็นข้อเท็จจริงซึ่งไม่สามารถจะทำการประท้วงได้อีกต่อไป หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นสมาชิกคณะกรรมการสนามที่ได้รับการรับรองแล้ว หัวหน้าผู้ตัดสินจะต้องใช้เทคโนโลยีที่มีอยู่ (รายงานสภาพอากาศ, เครื่องวัดความเร็วลม เป็นต้น) เพื่อจะได้เฝ้าระวังความเปลี่ยนแปลงอันจะส่งผลต่อสภาวะการแข่งขัน (ตัวอย่างเช่น สภาพอากาศ-ลม, ฟ้าผ่า, ระดับน้ำ) และสนองตอบต่อสภาพอากาศตามความเป็นจริง

9.3.1 หัวหน้าผู้ตัดสิน ต้องส่งรายงานโดยใช้แบบฟอร์มรายงานผลการแข่งขันของประธานกรรมการตัดสินเพื่อรายงานผลการแข่งขันไปยังประธาน CSLC หลังจบการแข่งขัน

9.4 ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน จะทำงานใกล้ชิดกับหัวหน้าผู้ตัดสินและประธานคณะกรรมการและจะช่วยทำงานด้านบริหารที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องสถานที่ตัดสินและคำแนะนำแก่กรรมการตัดสิน

ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะทำหน้าที่รวบรวมคำถามจากหัวหน้าทีมจากประเทศต่างๆที่เข้าร่วมการแข่งขันและจะดูแลกระบวนการตรวจสอบเอกสารการตัดสินต่างๆ

ผู้ช่วยฯ จะดูแลรวบรวมเอกสารต่างๆที่จำเป็นต่อการทำงานบริหารของหน่วยงานที่ดูแลเรื่องการแข่งขันและทำหน้าที่อื่นๆที่จำเป็นเพื่อช่วยเหลืองานของเลขาธิการ

ผู้ช่วยฯ จะช่วยกำหนดการตัดสินใจของหัวหน้าผู้ตัดสินในกรณีที่เกี่ยวข้องกับการประท้วงและจะดูแลเรื่องการจดบันทึกและเก็บข้อมูลแบบฟอร์มที่เป็นทางการที่เกี่ยวข้องด้วย

9.5 ผู้ตัดสินประจำประตูผู้ทำหน้าที่ส่งคะแนน ทำหน้าที่เสมือนเป็นผู้ตัดสินประจำประตูคนหนึ่งที่หนึ่งหรือที่สอง รับผิดชอบในการส่งคำตัดสินสุดท้ายของผู้ตัดสินประจำประตูแรกไปยังฝ่ายรวบรวมคะแนน โดยปกติแล้วผู้ตัดสินประจำประตูผู้ทำหน้าที่สื่อสารกับผู้แข่งขันจะตรวจสอบและส่งผลจำนวนคะแนนที่ทำได้ในแต่ละรอบการแข่งขัน

9.5.1 ผู้ตัดสินที่ทำหน้าที่ส่งคะแนนให้สัญญาณการเสียแต้มของแต่ละประตูพร้อมกับแสดงแผ่นกลม แผ่นกระดาษหรือแผ่นคะแนนที่สอดคล้องกัน

9.6 ผู้ตัดสินประจำประตูรับผิดชอบในการตรวจสอบบันทึกการผ่านเข้าประตูของผู้เข้าแข่งขันในกรณีที่อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าผู้ตัดสิน ผู้ตัดสินประจำประตูอาจได้รับมอบหมายให้ดูแลประตูมากกว่าหนึ่งประตูซึ่งเขาจะต้องรับการรับผิดชอบต่อการตัดสินใจสุดท้ายในเรื่องการผ่านเข้าประตูของผู้เข้าแข่งขัน

ผู้ตัดสินประจำประตูจะหมายถึงผู้ตัดสินคนที่หนึ่งและอาจมีหน้าที่ตรวจสอบการผ่านเข้าประตูอย่างใกล้ชิดตามคำสั่งของผู้ตัดสินคนแรกหากจำเป็น ในการตัดสินใจสุดท้ายผู้ตัดสินคนแรกจะมีตัดสินโดยพิจารณาถึงการสังเกตการณ์อย่างใกล้ชิดของผู้ตัดสินประจำประตู เนื่องจากผู้ตัดสินเหล่านี้จะยืนอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นการทำประตูได้ชัดเจนเมื่อมีการผ่านประตู (การอยู่ในตำแหน่งที่ดีอาจหมายถึงอยู่ใกล้หรืออยู่ไกลออกไปแต่เป็นมุมที่สามารถมองเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ดี แตกต่างกันไปแล้วแต่กรณี) ผู้ตัดสินคนแรกจะประเมินสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ตัดสินใจ และถ่ายทอดหรือส่งสัญญาณการตัดสินใจไปยังผู้ตัดสินผู้ทำหน้าที่ส่งคะแนน เป็นหน้าที่ของกรรมการประจำประตูที่จะพิจารณาและบันทึกความเห็นของตนเองในแต่ละประตูซึ่งเขายืนอยู่ในตำแหน่งพิเศษหรือในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมาย ไม่ใช่หน้าที่ของผู้ตัดสินที่ทำหน้าที่ส่งคะแนน (Transmission Judge) ที่จะทำนอกเหนือการตัดสินใจของผู้ตัดสินที่หนึ่ง มากกว่าการบันทึกผลการแข่งขัน และส่งการตัดสินใจนั้นไปยังหน่วยรวบรวมคะแนน

9.7 ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิดิทัศน์ทำหน้าที่เช่นเดียวกับผู้ตัดสินประจำประตูแต่จะมีหน้าที่เพิ่มเติมโดยจะเป็นผู้ช่วยในการให้คำตัดสินที่ถูกต้องแก่ผู้เข้าแข่งขัน ณ ประตูแข่งขัน ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิดิทัศน์สามารถมองเห็นผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดอย่างเป็นระบบ ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิดิทัศน์อาจตรวจดูการเข้าเส้นชัยของผู้เข้าแข่งขันคนใดคนหนึ่งในแต่ละประตู หรือดูผลการแข่งขันในแต่ละประตู ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิดิทัศน์รายงานข้อขัดแย้งใดๆไปยังหัวหน้าผู้ตัดสินซึ่งอาจเปลี่ยนคำตัดสินของ

ผู้ตัดสินประจำประตูกภาพในวิดีโอที่แสดงให้เห็นถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างชัดเจนและมีหลักฐานพอจะลงความเห็นได้

9.8 กรรมการผู้ออกแบบสนามมีหน้าที่ออกแบบสนามและกำกับการก่อสร้างเป็นไปตามแบบและกติกา ควบคุม และรับผิดชอบตำแหน่งของประตูให้ถูกต้อง ทำการปรับตำแหน่งของประตูเมื่อจำเป็น กรรมการผู้ออกแบบประตูเป็นสมาชิกของคณะกรรมการการแข่งขันที่ได้รับการรับรอง

9.9 ตำแหน่งกรรมการควบคุมก่อนปล่อยเรือไม่ใช่ตำแหน่งที่จะให้ความเห็นแต่จำเป็นเนื่องจากเป็นตำแหน่งที่จะต้องตรวจสอบลักษณะของเรือว่าถูกต้องและตรวจสอบเครื่องหมายต่างๆที่ติดอยู่บนอุปกรณ์

กรรมการควบคุมก่อนปล่อยเรืออาจแนะนำผู้เข้าแข่งขันเมื่อเข้าสู่บริเวณปล่อยเรือ ในกรณีที่จำเป็นกรรมการควบคุมก่อนปล่อยเรือจะต้องยืนยันว่าอุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งขันใช้นั้นติดเครื่องหมายต่างๆตามที่กำหนด ณ จุดตรวจสอบอุปกรณ์ หากผู้เข้าแข่งขันไม่ติดเครื่องหมายที่เหมาะสม กรรมการควบคุมก่อนปล่อยเรือจะแจ้งต่อกรรมการปล่อยเรือและหัวหน้าผู้ตัดสินให้ตัดสินว่าผู้เข้าแข่งขันจะได้เข้าร่วมการแข่งขันหรือไม่ เวลาที่เสียไปอันเนื่องมาจากกระบวนการข้างต้นจะส่งผลต่อการตัดแต้มผู้เข้าแข่งขัน

9.10 กรรมการปล่อยเรือต้องตรวจสอบลำดับ และสภาพของเรือและผู้เข้าแข่งขันว่าพร้อมจะออกเรือหรือไม่ กรรมการอาจไม่ให้ออกเรือ ถ้าผู้เข้าแข่งขัน

- ไม่ปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัย
- ไม่มาที่จุดปล่อยเรือตามกำหนดที่ให้ไว้ และผู้ประกาศได้เรียกตัวแล้ว
- แต่งกายไม่เรียบร้อย ไม่มีเสื้อหมายเลขประจำตัว หรือใส่เสื้อที่มีหมายเลขไม่ถูกต้อง
- ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของกรรมการปล่อยเรือ

ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นเมื่อปล่อยเรือ กรรมการปล่อยเรือจะต้องแจ้งต่อหัวหน้าผู้ตัดสินโดยทันที

9.11 กรรมการกำกับเส้นชัย ทำหน้าที่ตรวจสอบว่าผู้เข้าแข่งขันเข้าเส้นชัยด้วยท่าทางที่เหมาะสมหรือไม่ (ดูกฎข้อ 26.4)

9.12 กรรมการจับเวลา ทำหน้าที่จับเวลาที่ถูกต้องที่ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคนทำได้และส่งผลคะแนนไปยังฝ่ายรวบรวมคะแนน

9.13 หัวหน้าผู้รวบรวมคะแนนรับผิดชอบในการคำนวณและประกาศผลการแข่งขันที่ถูกต้องตามข้อมูลที่ได้รับภายใต้การดูแลของหัวหน้าผู้ตัดสินโดยตรง

9.14 กรรมการตรวจเรือ ทำหน้าที่ตรวจสอบเรือ เสื้อชูชีพและหมวกนิรภัยให้เป็นไปตามกฎข้อ 7 และข้อ 19 และทำเครื่องหมายกำกับว่าได้ตรวจอุปกรณ์แล้ว

9.15 กรรมการกู้ภัยทางน้ำ ทำหน้าที่คู่กับหน่วยกู้ภัยคอยกำกับดูแลการแข่งขัน ช่วยเหลือนักกีฬาที่เรือล่มหรือผู้ใดก็ตามที่ประสบเหตุในสนามแข่งขัน เจ้าหน้าที่จะต้องมีอุปกรณ์รักษาความ

ปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่จำเป็น กรรมการกู้ภัยทางน้ำจะต้องดำเนินการสอดคล้องกับพระราชบัญญัติความปลอดภัยของท้องถิ่นที่ทำการแข่งขันนั้นๆ

9.16 กรรมการหนึ่งคนอาจทำหลายบทบาทหน้าที่ในการแข่งขันหนึ่งๆ

9.17 ไม่อนุญาตให้เจ้าหน้าที่คนใดสื่อสารหรือให้คำแนะนำในเชิงเทคนิคแก่ผู้เข้าแข่งขันระหว่างที่อยู่ในสนามแข่งขัน ผู้ตัดสินประจำประตูจะต้องไม่กระทำการใดที่เป็นการดึงความสนใจหรือ หรือแสดงกิริยาอันใดก็ตามที่จะก่อให้เกิดความผิดพลาดใดๆที่จะนำไปสู่การร้องเรียนเรื่องการแข่งขันของผู้เข้าแข่งขัน

9.18 จะต้องจัดให้มีวิทยุสื่อสารระหว่างประธานกรรมการแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสิน ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน ผู้ตัดสินทำหน้าที่ควบคุมวิถีทัศน์ กรรมการปล่อยเรือ กรรมการกำกับเส้นชัย กรรมการตรวจสภาพเรือ ผู้ประสานงานให้บริการเชิงเทคนิคในการบันทึกภาพวิถีทัศน์ และหัวหน้าฝ่ายรวบรวมคะแนน

10. การเชิญเข้าร่วมการแข่งขัน (Invitations) [GR]

10.1 คำเชิญเข้าร่วมการแข่งขันแคนูสลาโลมระดับนานาชาติจะต้องได้รับการส่งออกไปก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 2 เดือน และจะต้องประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้ :

วันเวลา สถานที่ และระดับการแข่งขัน (ดูกฎข้อ 2.3)

คำอธิบายเกี่ยวกับการแข่งขัน

เวลาและลำดับการปล่อยเรือในการแข่งขันโดยประมาณ

รายการการแข่งขัน

รายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของสนาม ลักษณะของน้ำ (ระดับความยากในการพาย)

มาตรการความปลอดภัย

ที่อยู่สำหรับส่งใบตอบรับเข้าร่วมแข่งขัน

วันสุดท้ายของการตอบรับเข้าร่วมแข่งขัน

รายการของรางวัลและเงื่อนไขในการรับรางวัล

ในรายการที่มีการเชิญเข้าร่วมแข่งขันระดับนานาชาติในระดับ 4 ผู้จัดการแข่งขันจะต้องกำหนดจำนวนผู้เข้าแข่งขันขั้นต่ำสุดในการแข่งขันแต่ละรายการ

11. การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขัน (Entries) [GR]

11.1 สหพันธ์ตามที่ปรากฏในใบเชิญเข้าร่วมแข่งขันจะต้องกรอกใบตอบรับส่งไปยัง ICF หรือการแข่งขันนานาชาติแต่ละรายการ

การตอบรับคำเชิญจะต้องประกอบไปด้วย :

- ชื่อสหพันธ์หรือสโมสรซึ่งผู้เข้าแข่งขันสังกัดอยู่
- ชื่อและนามสกุลของผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน

- รายการที่ผู้เข้าแข่งขันหรือทีมประสงค์จะเข้าร่วม
- ชื่อและนามสกุลของผู้จัดการทีม เจ้าหน้าที่ IJCSL เจ้าหน้าที่ ICF JCSL และเจ้าหน้าที่อื่นๆ

11.1.1 รายชื่อผู้ตอบรับเข้าแข่งขันสำหรับการแข่งขัน ICF (ระดับ 1-3) จะต้องกรอกใบสมัครผ่านระบบออนไลน์ของ ICF (ซึ่งได้รับการรับรองจาก CSLC) ทั้งนี้เป็นไปตามกฎของสหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งขันในโบเชียน รายชื่อผู้ตอบรับเข้าแข่งขันในการแข่งขันระดับนานาชาติ (ระดับ 4) จะต้องจัดส่งไปโดยเป็นไปตามกฎของสหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งขันในการส่งโบเชียน

11.2 วันสุดท้ายในการส่งรายชื่อผู้ตอบรับเข้าร่วมการแข่งขันควรจะไม่น้อยกว่า 14 วันก่อนการแข่งขันวันแรกจะเริ่มขึ้น

ในสถานการณ์พิเศษ ใบสมัครอาจส่งไปยังประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ CSL ในกรณีที่รายชื่อและจำนวนผู้ตอบรับเข้าแข่งขันนั้นส่งมาล่าช้าและต้องการได้รับการอนุมัติจากสหพันธ์แห่งชาติให้เข้าร่วมแข่งขันได้

11.3 การตอบรับเข้าแข่งขันในการแข่งขันของ ICF และรายการนานาชาติจะต้องได้รับการยอมรับจากสมาชิกสหพันธ์แห่งชาติของ ICF

11.4 ในการแจ้งชื่อผู้เข้าแข่งขันพายเรือประเภททีม รายชื่อที่แจ้งไปจะต้องเรียงตามลำดับที่นั่งของผู้พายประจำเรือ ชื่อแรกที่อยู่บนสุดจะต้องเป็นชื่อของผู้เข้าแข่งขันที่อยู่หน้าสุดของหัวเรือ

12. การตอบรับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน (Acceptance of Entries) [TR]

12.1 สำหรับการแข่งขันของ ICF (ระดับที่ 1-3) การแจ้งชื่อผู้เข้าร่วมแข่งขันจะต้องกระทำผ่านระบบตอบรับออนไลน์ของ ICF

สำหรับการแข่งขันระดับนานาชาติ (ระดับ 4) สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องได้รับจดหมายที่ส่งรายชื่อผู้ตอบรับเข้าแข่งขันภายใน 2 วัน

13. ลำดับการปล่อยเรือและระบบการจัดอันดับนักกีฬาแคนูสลาลอมของ ICF (Start Order and ICF Canoe Slalom Ranking System) [TR]

13.1 ลำดับการปล่อยเรือ

13.1.1 ผู้จัดการแข่งขันรับผิดชอบการจัดรายการปล่อยเรือในการแข่งขันของ ICF และการแข่งขันระดับนานาชาติ ในการแข่งขันรายการบุคคล ลำดับการปล่อยเรือในแต่ละรายการจะขึ้นอยู่กับลำดับปัจจุบันของผู้เข้าแข่งขันแคนูสลาลอมของ ICF ผู้เข้าแข่งขันจะปล่อยเรือในลำดับที่ตรงข้ามกับอันดับคะแนนแคนูสลาลอมของ ICF ของตน (ผู้มีลำดับคะแนนในอันดับท้ายจะได้ออกสตาร์ทก่อน) ผู้เข้าแข่งขันที่ไม่มีคะแนนการจัดอันดับจาก ICF จะได้ออกสตาร์ทเป็นรายแรก ตำแหน่งในการปล่อยเรือจะถูกกำหนดและอยู่ในความรับผิดชอบของผู้จัดการแข่งขัน

ลำดับการปล่อยเรือในรอบก่อนรองชนะเลิศจะเป็นไปในทางตรงกันข้ามกับผลการแข่งขันรอบคัดเลือกรายการบุคคล(ผู้อยู่ในลำดับท้ายจะได้ปล่อยเรือก่อน) ลำดับการปล่อยเรือในรอบชิงชนะเลิศจะเป็นไปในทางผลกันข้ามกับผลการแข่งขันรอบรองชนะเลิศประเภทบุคคลด้วยเช่นกัน

13.1.2 ในการแข่งขันประเภททีมในรายการแข่งขันของ ICF ระดับ 2,3 และการแข่งขันระดับนานาชาติ ลำดับการแข่งขันในประเภทเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปีและรุ่นทั่วไปจะเป็นไปในทางตรงกันข้ามกับลำดับตำแหน่งในการแข่งขันระดับชาติในรายการนั้น (ผู้ได้คะแนนรั้งท้ายจะได้ออกเรือก่อน) รายชื่อลำดับคะแนนระดับชาติในการแข่งขันแต่ละรายการในปีที่จะมาถึงจะถูกกำหนดจาก CSLC และเผยแพร่โดย ICF ภายในวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนที่จะมีการแข่งขัน

ประเทศที่ไม่มีลำดับคะแนนจะออกเรือเป็นลำดับแรก ลำดับในการออกสตาร์ทและปล่อยเรือเป็นความรับผิดชอบของผู้จัดการแข่งขัน

13.2 ระบบจัดอันดับคะแนนของ ICF

13.2.1 วัตถุประสงค์ของการจัดอันดับคะแนนของ ICF เพื่อกำหนดระบบการจัดอันดับคะแนนสำหรับนักกีฬาผู้เข้าร่วมแข่งขันแคนูสลาลอมในรายการที่ได้รับการจัดอันดับตามรูปแบบที่ ICF กำหนด

13.2.2 การจัดอันดับของ ICF เป็นระบบคะแนนต่อเนื่องที่จัดอันดับผู้เข้าแข่งขันในแต่ละรายการ สูตรในการคำนวณคะแนนเป็นไปตามกฎต่อไปนี้ :

- คุณภาพของจุดออกตัวในการแข่งขัน
- ความสำคัญของการแข่งขัน
- คุณภาพของผลการแข่งขันที่นักกีฬาทำได้

13.2.3 การจัดอันดับการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมของ ICF ในปัจจุบันคำนวณจากผลคะแนนที่ดีที่สุด 5 อันดับของการแข่งขันที่จัดขึ้นในช่วงสองปีที่ผ่านมา รายการการแข่งขันที่ถูกจัดอันดับของ ICF CSL สำหรับการแข่งขันในปีที่จะมาถึงนั้นกำหนดโดย CSLC และเผยแพร่โดย ICF ภายในวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนที่จะมีการแข่งขัน

13.2.4 ผู้จัดการแข่งขันจะต้องส่งผลการแข่งขันในรูปแบบที่ต้องการไปยัง ICF ภายใน 24 ชั่วโมงหลังการแข่งขันสิ้นสุดลงเพื่อกำหนดอันดับคะแนนของ ICF

14. รูปแบบการแข่งขัน (Competition Format) [TR]

14.1 การแข่งขันเรือแคนูสลาลอมระดับนานาชาติประกอบไปด้วยการแข่งขัน 2 รอบ คะแนนที่ลดน้อยลงในการแข่งขันทั้งสองรอบจะเป็นตัวกำหนดผลของรอบคัดเลือกและผลการแข่งขันเมื่อไม่มีการแข่งขันในรอบรองชนะเลิศหรือรอบชิงชนะเลิศ ลำดับการปล่อยเรือในรอบรองชนะเลิศจะเป็นไปในทางตรงกันข้ามกับผลการแข่งขันรอบคัดเลือก (ผู้ที่เข้ารอบเป็นอันดับสุดท้ายจะทำการแข่งขันก่อน) ลำดับการปล่อยเรือในรอบชิงชนะเลิศจะเป็นไปในทางตรงกันข้ามกับผลการแข่งขันรอบรองชนะเลิศ

ผู้จัดการแข่งขันสามารถใช้รูปแบบการแข่งขันที่แตกต่างออกไป รูปแบบการแข่งขันอาจประกอบด้วยการแข่งขันรอบคัดเลือกหนึ่งรอบและรอบชิงชนะเลิศหนึ่งรอบ (ตัวเลขแสดงลำดับที่จะต้องได้รับการเผยแพร่โดยผู้จัดการแข่งขันยกเว้นในรายการจัดอันดับของ ICF ซึ่งจะต้องทำตามการจัดอันดับของ ICF) หรือการแข่งขันรอบคัดเลือกสองรอบ รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศ สำหรับการแข่งขัน ICF ระดับที่ 1 และ 2 ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดการแข่งขันรอบคัดเลือก 2 รอบ รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศ การจัดการแข่งขันที่มีการจัดอันดับ ICF จะต้องเป็นการแข่งขันที่มีการแข่งทั้งหมด 3 ระยะเวลาด้วยกัน

14.2 ถ้ารายการแข่งขันสลาโอมไม่อาจบรรลุลงไปได้เนื่องจากมีการยกเลิก กรรมการชี้ขาดและหัวหน้าผู้ตัดสินอาจอยู่ในสถานการณ์ที่เป็นข้อยกเว้นที่จะประกาศผลการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศโดยอ้างอิงจากฐานคะแนนจากการแข่งขันรายการในรอบล่าสุดที่ได้มีการแข่งขันไป (หมายถึงในรอบคัดเลือก หรือรอบรองชนะเลิศ)

14.3 ทีมที่เข้าแข่งขันในการแข่งขันของ ICF หรือการแข่งขันระดับนานาชาติจะประกอบไปด้วยการแข่งขันสอง (2) รอบ ซึ่งอาจถูกปรับลดเหลือเพียงรอบเดียวก็ได้

15. โปรแกรมการแข่งขัน (Competition Programme) [TR]

15.1 โปรแกรมสุดท้ายจะต้องจัดเตรียมแล้วเสร็จอย่างน้อย 24 ชม. ก่อนการแข่งขันจะเริ่มขึ้น โดยจะต้องแจกจ่ายไปยังสหพันธ์แห่งชาติที่เข้าร่วมการแข่งขัน โดยระบุชื่อของผู้เข้าร่วมแข่งขันรวมถึงชื่อสหพันธ์หรือชื่อสโมสรของนักกีฬาด้วย

15.1.1 ในการจัดโปรแกรมการแข่งขัน จำเป็นจะต้องปฏิบัติตามกฎดังต่อไปนี้ : ในการแข่งขันรายการประเภทบุคคลรวมไปถึงการแข่งขันในรอบรองชนะเลิศและชิงชนะเลิศนั้นควรจะต้องจัดการแข่งขันรายการประเทศทีม แต่อาจจะจัดภายหลังก็ได้ ในการขอให้ผู้เข้าแข่งขันสามารถเข้าแข่งขันในหลายรายการควรจะต้องได้รับการพิจารณาไปตามตารางการแข่งขันที่ปรากฏ

ในสถานการณ์พิเศษ การจัดการแข่งขันรอบคัดเลือกแต่ละรอบคัดเลือกอาจจัดคนละวันกันก็ได้ การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใดๆมิอาจกระทำได้เว้นแต่เสียงส่วนใหญ่ของผู้จัดการทีมจะร้องขอการอนุมัติ

16. การตัวหรือการถอนการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน (Alteration and Withdrawal of Entries) [TR]

16.1 การประกาศเรื่องการถอนตัวหรือการถอนการแจ้งเข้าร่วมแข่งขันจะต้องกระทำระหว่างการประชุมหัวหน้าทีม

16.1.1 การถอนการเข้าร่วมแข่งขันถือเป็นอันสิ้นสุด และผู้เข้าแข่งขันคนเดียวกันหรือทีมเดียวกันจะไม่สามารถยื่นใบสมัครเข้าแข่งขันใหม่ได้อีกครั้ง

16.2 ความเปลี่ยนแปลงใดๆอันเกิดกับการตอบรอบที่ยืนยันแล้วจะต้องส่งไปยังหัวหน้าผู้ตัดสิน เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 2 ชม. ก่อนโปรแกรมการแข่งขันแรกของวันที่แข่งขันจะเริ่มขึ้น

16.3 การเข้าร่วมแข่งขันของนักกีฬาจำเป็นต้องได้รับการยืนยันในการประชุมหัวหน้าทีม การตอบรับเข้าร่วมแข่งขันที่ไม่ได้รับการยืนยันจะถูกแยกออกไปจากรายการปล่อยเรือ

17. หมายเลขการปล่อยเรือ Start Numbers [TR]

17.1 สหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งขันจะเป็นผู้จัดเตรียมหมายเลขบนเบอร์เสื้อซึ่งจะแสดงอยู่ที่บริเวณด้านหน้าและด้านหลังของผู้เข้าแข่งขัน โดยอาจมีการแสดงชื่อหรือชื่อสปอนเซอร์หลัก

17.2 ขนาดของตัวเลขบนป้ายเสื้อจะต้องสูง 20 ซม. และหนาน้อย 2 ซม. สำหรับการแข่ง ICF ตัวเลขที่แสดงบนป้ายจะต้องถูกนำมาแสดงตามกฎหมายทางเทคนิคของ ICF

17.2.1 หมายเลขผู้เข้าแข่งขันสามารถปรับเปลี่ยนให้แนบเข้ากับรูปร่างของผู้เข้าแข่งขันในการแข่งขันรอบ C2 bowman หรือผู้เข้าแข่งขันทั้งคู่ต้องติดหมายเลข

17.3 ผู้เข้าแข่งขันแต่ละคนรับผิดชอบต่อหมายเลขเข้าแข่งขันของตน

18. คำแนะนำสำหรับผู้จัดการทีม (Instructions to Team Managers) [TR]

18.1 ผู้จัดการทีมแต่ละคนจะต้องได้รับคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันก่อนเริ่มการแข่งขันอย่างน้อย 5 ชม. ในประเด็นต่อไปนี้

- รายชื่อลำดับการปล่อยเรือ
- ตารางการแข่งขันโดยละเอียด
- เวลาเปิดสนาม
- เวลาเริ่มแข่งขัน
- ตำแหน่งเส้นออกสตาร์ท
- ตำแหน่งเส้นชัย
- ช่วงเวลาพักระหว่างการปล่อยเรือ
- สัญญาณที่กรรมการปล่อยเรือใช้ในการให้สัญญาณปล่อยเรือและที่กรรมการใช้ในการเคลียร์สนาม (นกหวีด)
- สถานที่ซึ่งสำนักงานการแข่งขัน สำนักงานส่วนการประท้วงและกรรมการชี้ขาด (เฉพาะในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ) ตั้งอยู่
- เวลาและสถานที่ในการตรวจสอบเรือ
- วิธีการที่เคลื่อนย้ายเรือจากเส้นชัยกลับเข้ามายังจุดปล่อยเรืออย่างเหมาะสม
- กติกาต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการฝึกพายเรือ
- สถานที่สำหรับตรวจการใช้สารกระตุ้น (ในกรณีที่เป็น)

18.2 การประชุมผู้จัดการทีมจากสหพันธ์ที่เข้าร่วมแข่งขันแต่ละแห่งจะจัดขึ้นในเวลาที่เหมาะสมก่อนเริ่มจัดการแข่งขัน

ในการประชุมควรมีการพูดคุยกันถึงประเด็นต่างๆเหล่านี้ :

- ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อผู้เข้าแข่งขัน
- การยืนยัน ความเปลี่ยนแปลง และ/หรือการถอนใบตอบรับเข้าแข่งขัน

19. มาตรการความปลอดภัย (Safty Measures) [TR]

19.1 เรือทุกลำต้องออกแบบและต่อเรือเพื่อให้ลอยน้ำได้ตลอดเมื่อเรือคว่ำ และต้องมีหัวเรือสองอันยึดห่างจากหัวเรือ และท้ายเรือไม่เกิน 30 ซม.

19.1.1 สิ่งต่อไปนี้จะเรียกว่าเป็นหัวเรือ ได้แก่ เชือกที่ทำเป็นห่วง เชือกพร้อมหัว หรือวัสดุที่เป็นส่วนของเรือ

19.1.2 หัวเรือต้องกว้างพอให้สอดฝ่ามือได้ถึงโคนหัวแม่มือเพื่อหัวเรือ

19.1.3 วัสดุที่ใช้ทำห่วงต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางอย่างน้อย 6 มิลลิเมตร หรือหน้าตัด 2 คูณ 10 มิลลิเมตร

19.1.4 ห้ามใช้เทปพันหัวเรือ

19.2 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องใส่หมวกนิรภัย และเสื้อชูชีพ โดยต้องรัดตรึงหมวกและเสื้อให้กระชับกับศีรษะและลำตัว ไม่หลุดออกจากตัว เรือจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โครงสร้าง รูปร่างและส่วนประกอบของเสื้อชูชีพจะต้องไม่ถูกดัดแปลงใดๆ อุปกรณ์ต่างๆจะต้องได้รับการประกันคุณภาพจากผู้ผลิตและได้มาตรฐานการผลิตจากโรงงาน

19.2.1 เสื้อชูชีพจะต้องได้มาตรฐานการผลิตของโรงงาน คือได้ ISO 12402-5 (ระดับ 50) หรือผ่านมาตรฐานระดับชาติตามข้อกำหนดและได้รับการขึ้นทะเบียนจาก ICF ในการแข่งขันจะต้องมีการทดสอบเสื้อชูชีพโดยใช้สแตนเลสสตีลหนัก 6.12 กิโลกรัมหรือวัสดุต่างๆที่เทียบเคียงลงวางเพื่อทดสอบการพยุงตัวในน้ำ การทำเครื่องหมายใดๆบนเสื้อชูชีพต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ISO (หรือมาตรฐานแห่งชาติที่ใกล้เคียง) ซึ่งอนุญาตให้มีการควบคุมอุปกรณ์โดยเจ้าหน้าที่ของ ICF ข้อกำหนดเหล่านี้สามารถประยุกต์เข้ากับเสื้อชูชีพทุกขนาดโดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักตัวของผู้สวมใส่

การทดสอบในการแข่งขัน ICF:

1. เสื้อชูชีพจะต้องได้รับการลงทะเบียนอุปกรณ์ของ ICF
2. เสื้อชูชีพจะต้องไม่ถูกดัดแปลงใดๆ
3. เสื้อชูชีพจะต้องได้มาตรฐาน ISO 12402-5 (ระดับ 50) (หรือมาตรฐานแห่งชาติที่เทียบเท่า)ที่ได้รับการอนุมัติและติดฉลากที่เหมาะสม
4. เสื้อชูชีพจะต้องลอยน้ำและสามารถพยุงตัวอยู่เมื่อมีการวางสแตนเลสสตีลหนัก 6.12 กิโลกรัมไว้บนเสื้อชูชีพ

19.2.2 หมวกนิรภัยจะต้องได้มาตรฐาน EN1385 และได้รับการจดทะเบียนรับรองจาก ICF

หมวกนิรภัยแต่ละใบจะต้องถูกทำเครื่องหมายเพื่อให้ข้อมูลที่ชัดเจนต่อผู้ใช้ และเครื่องหมายจะยังคงติดอยู่ตลอดอายุการใช้งานของหมวกนิรภัยเพื่อการควบคุมอุปกรณ์ของเจ้าหน้าที่

ICF :

กระบวนการทดสอบในการแข่งขันของ ICF:

1. หมวกนิรภัยจะต้องได้รับการลงทะเบียนอุปกรณ์จาก ICF
2. หมวกนิรภัยจะต้องไม่ถูกดัดแปลงในทางใดๆ
3. หมวกนิรภัยจะต้องมีข้อมูลต่อไปนี้ที่เห็นได้ชัด :
 1. ตัวเลขแสดงมาตรฐานยุโรป
 2. ชื่อหรือเครื่องหมายผู้ผลิต
 3. วันเดือนปีที่ผลิต
 4. การออกแบบ "หมวกนิรภัยสำหรับกีฬาแคนูและกีฬาทางน้ำ"

19.3 ผู้จัดการแข่งขันควรมีการตรวจสอบเสื้อชูชีพและเรือหลังการแข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว

19.3.1 ในกรณีที่มีปัญหา เสื้อชูชีพในเรือจะต้องได้รับการตรวจสอบ เรือจะต้องลอยในระดับผิวน้ำเมื่อมีน้ำเข้าไปในลำเรือ

19.4 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องสามารถแยกตัวออกจากเรือโดยทันทีตลอดเวลาที่แข่งขัน

19.5 ในการแข่งขันรายการที่ไม่มีการสังเกตการณ์ด้านความปลอดภัย กรรมการปล่อยเรือและหัวหน้าผู้ตัดสินต้องรับผิดชอบและอาจห้ามไม่ให้ผู้เข้าแข่งขันทำการปล่อยเรือ

19.6 ในการแข่งขันรายการใดๆ ผู้เข้าแข่งขันปล่อยเรือโดยรับความเสี่ยงด้วยตัวเอง ICF และผู้จัดการแข่งขันไม่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่อาจเกิดขึ้นในสนามแข่งขัน

20. สนามแข่งขัน (Course) [TR]

20.1 สนามแข่งขันต้องสามารถล่องเรือผ่านได้ตลอดเส้นทาง และมีสภาพร่องน้ำไม่แตกต่างกันระหว่างฝายแคบที่ถนัดซ้าย และฝายแคบที่ถนัดขวา ในการแข่งขันรายการ C1 และ C2 สนามที่ดีควรจะเป็น :

- 1) มีการผสมประตูดอย่างน้อยหนึ่งประตู ซึ่งเปิดทางเลือกให้ผู้เข้าแข่งขันหลายทาง
- 2) มีการเปลี่ยนทิศทางของกระแสน้ำที่คงที่และการเคลื่อนไหวไปตามกระแสน้ำโดยใช้ระดับความยากทางเทคนิคที่เกิดจากกระแสน้ำ (น้ำวน คลื่น น้ำไหลแรง)

20.2 ระยะทางต้องยาวไม่น้อยกว่า 200 เมตรวัดจากเส้นปล่อยเรือ ถึงเส้นชัย ระยะทางของสนามต้องยาวไม่เกิน 400 เมตร ตามคำแนะนำของกรรมการออกแบบสนาม สนามควรจะมีช่องเรือไปได้ตลอดเส้นทางสำหรับการแข่ง K1M ในเวลาประมาณ 95 วินาที

ที่ปลายสนามต้องจัดบริเวณสำหรับพายเพื่ออบอุ่นร่างกายและพายคลายตัวสำหรับผู้เข้าแข่งขัน บริเวณนี้เปิดกว้างสำหรับการแข่งขันทุกประเภทที่เข้าแข่งขันและจะต้องไม่กระทบต่อบริเวณปล่อยเรือและบริเวณเส้นชัย

20.3. สนามแข่งขันต้องจัดให้มีอุปสรรคทั้งที่เกิดจากธรรมชาติ และสร้างขึ้น

ทีมที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการสามารถเข้าสนามแข่งขันได้โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม ระหว่างเวลาฝึกซ้อมอย่างเป็นทางการและวันแข่งขันตามตารางเวลา

20.4. สนามแข่งขันต้องสร้างประตูผ่าน อย่างน้อย 18 ประตูแต่ไม่เกิน 25 ประตู และประตูเหล่านั้นต้องมีประตูที่บังคับพายทวนน้ำอย่างน้อย 6 ประตู

20.4.1. ตำแหน่งปล่อยเรือและเข้าเส้นชัยและสมาคมจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าผู้ตัดสินก่อนเริ่มต้นการฝึกซ้อมอย่างเป็นทางการ

20.4.2 ระยะทางระหว่างประตูสุดท้ายถึงเส้นชัยต้องไม่น้อยกว่า 15 เมตรแต่ไม่เกิน 25 เมตร

20.4.3 ผู้จัดการแข่งขันต้องเลือกสนาม และอำนวยความสะดวกให้นักกีฬาไม่ถูกรบกวน หรือไม่ได้รับความสะดวกขณะแข่งขัน ประตูผ่านต้องจัดสร้างให้ถูกต้องตามข้อกำหนด (ทั้งสี่เสาประตู และป้ายบอกหมายเลขประตู) และมีพื้นที่ว่างเพียงพอที่จะบังคับให้เรือผ่านได้โดยเปิดให้มีการผ่านประตู และตัดสินตัดสินตัดสินโดยปราศจากความลังเล

20.5. ในบางกรณีถ้าหัวหน้าผู้ตัดสินสังเกตว่าระดับน้ำเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ มีสิทธิที่จะพักการแข่งขันจนกว่ากระแสน้ำจะกลับมาเหมือนเดิม

20.6 ในระหว่างการแข่งขันถ้ามีเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงสภาพสนามแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสินเท่านั้นที่จะมีอำนาจเปลี่ยนแปลงหรือปรับตำแหน่งของประตูผ่าน

20.7 กรรมการผู้ออกแบบสนาม รับผิดชอบออกแบบและเผยแพร่สนามสำหรับการจัดการแข่งขัน รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศโดยคำนึงถึงตำแหน่งการตัดสินที่ใช้สนามแข่งขันรอบคัดเลือก สนามแข่งขันรอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศอาจเปลี่ยนแปลงไปจากสนามแข่งขันรอบคัดเลือก เพื่อให้เกิดความสมดุลในการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันฝ่ายเทคนิคและหัวหน้าผู้ตัดสินอาจให้คำแนะนำ กรรมการผู้ออกแบบสนามในการออกแบบสนามและยับยั้งการสร้างสนาม

สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นไปได้และความจำเป็นในการควบคุม กระแสน้ำหรือข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับระดับน้ำแก่กรรมการผู้ออกแบบสนาม หลังจากช่วยกรรมการผู้ออกแบบสนามให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพชัดเจนมากที่สุดแล้ว สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดเตรียมแผนที่สนามแข่งขันที่มีสเกลขนาด 1:1000

แผนที่สนามแต่ละแห่งจะถูกตีประกาศไว้ในสถานที่ที่ผู้เข้าร่วมแข่งขันทุกคนมองเห็นได้ชัดเจน ในเวลาที่สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันประกาศไว้

21. การรับรองสนามแข่งขัน (Approval of the Course) [TR]

21.1 ต้องจัดให้มีการทดสอบสนามเพื่อรับรองสภาพสนามก่อนการแข่งขัน โดยทั่วไปจะใช้ เรือแคนูฝีพายถนัดขวาชาย 1 ลำ (C1M) เรือแคนูฝีพายถนัดซ้ายชาย 1 ลำ (C1M) เรือแคนูฝีพายถนัด ขวาหญิง 1 ลำ (C1W) เรือแคนูฝีพายถนัดซ้ายหญิง 1 ลำ (C1W) เรือคายัคฝีพายเดี่ยวชาย 2 ลำ (K1W) เรือคายัคฝีพายเดี่ยวหญิง 2 ลำ (K1W) และเรือแคนูฝีพายคู่ (C2) 2 ลำ (ฝีพายหน้าถนัดซ้าย 1 ลำ และฝีพายหน้าถนัดขวา 1 ลำ) ถ้าต้องการเพิ่มเรือทดสอบมากกว่านี้ให้จัดได้ไม่เกินประเภทละ 2 ลำ

21.1.1 การแล่นเรือเพื่อทดสอบควรจะทดสอบตลอดความยาวสนามโดยผู้ทดลองพายในแต่ละส่วนพายไปตามความยาวตลอดสนามทีละคน

21.2 ประธานคณะกรรมการแข่งขัน ผู้จัดการแข่งขันฝ่ายเทคนิค หัวหน้าผู้ตัดสิน และกรรมการ ผู้ออกแบบสนามจัดตั้งกรรมการประจำสนามที่ได้รับการรับรองทำหน้าที่ดูแลการแล่นเรือตลอดสนาม และพิจารณารับรองสภาพสนามก่อนการแข่งขัน

21.3 ถ้าผลของการทดสอบสนามไม่เป็นที่ยอมรับ (เช่น สนามหรือส่วนหนึ่งของสนามออกแบบ อย่างไม่เป็นธรรม มีอันตรายหรือมีลักษณะเกินกว่าจะรับได้) ให้คณะกรรมการในข้อ 21.2 มีอำนาจในการตัดสินใจแก้ไขปัญหานั้น

ถ้ามีมากกว่ากึ่งหนึ่งเห็นว่าควรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพสนามให้ทำการเปลี่ยนแปลงตามมติ นั้น ในกรณีเหล่านี้หากการสร้างสนามใหม่จะเป็นการเปลี่ยนแปลงข้อเสนอดั้งเดิมจะต้องให้กรรมการ ผู้ออกแบบสนามตัดสินใจอีกครั้งและให้การรับรอง

หลังการรับรอง จะไม่มีการแก้ไขสนามใดๆเพิ่มเติมอีก

การปล่อยเรือครั้งแรกในช่วงเวลาฝึกซ้อมอย่างเป็นทางการ (เมื่อสนามถูกดัดใช้) จะต้องไม่ถูกดัดใช้ น้อยกว่า 20 นาทีหลังจากสนามได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการในการประกาศครั้งสุดท้าย

22. การฝึกซ้อม (Training) [TR]

22.1 ในการแข่งขันระดับ 4 ผู้จัดการอาจจัดให้มีฝึกซ้อมตลอดระยะทางของสนาม การฝึกซ้อมใน สนามไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ใด

23. การปล่อยเรือ (Start) [TR]

23.1 การปล่อยเรือจะปล่อยเรือตามน้ำ หรือทวนน้ำก็ได้

23.2 ผู้ช่วยกรรมการปล่อยเรือต้องยึดเรือให้นิ่งก่อนสัญญาณการปล่อยเรือเริ่มขึ้น

23.3 กำหนดให้ปล่อยเรือแบบยึดอยู่กับที่เท่านั้น

23.4 การปล่อยเรือประเภททีม เรือทุกลำจะต้องถูกปล่อยแบบยึดอยู่กับที่ เรือลำแรกที่ถูกปล่อย จะต้องเป็นตัวกระตุ้นการจับเวลาในการแข่งขัน

23.5 ในทุกกรณี ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามกรรมการปล่อยเรือหรือปฏิบัติตามคำแนะนำ พิเศษ

24. ช่วงเวลาการปล่อยเรือ (Start Interval) [TR]

24.1 ในการแข่งขันรายการบุคคล การปล่อยเรือแต่ละลำจะต้องปล่อยห่างกันอย่างน้อย 45 วินาที

24.2 ในการแข่งขันประเภททีม การปล่อยเรือแต่ละลำจะต้องปล่อยห่างกันอย่างน้อย 90 วินาที

25. การออกเรือผิดกติกา (False Start) [T]

25.1 กรรมการปล่อยเรือ เท่านั้นที่มีสิทธิตัดสินการออกเรือผิดกติกา หรือฝ่าฝืนออกเรือก่อน สัญญาณกำหนดโดยต้องแจ้งว่าจะใช้สัญญาณอะไรในการตัดสินออกเรือผิดกติกา

25.2 กรรมการปล่อยเรือ จะต้องแจ้งหัวหน้าผู้ตัดสินให้ทราบกรณีมีการตัดสินการออกเรือผิด กติกาเกิดขึ้น

26. การเข้าเส้นชัย (Finish) [T]

26.1 สองฝั่งของเส้นชัยต้องแสดงเครื่องหมายอย่างชัดเจน

26.2 เทียบแข่งเรือสิ้นสุดเมื่อนักกีฬาผ่านเส้นชัย ห้ามย้อนกลับมาผ่านเส้นชัยซ้ำสอง มิฉะนั้นจะ ไม่รับรองผลการแข่งขัน (Disqualification)

26.3 ในประเภททีมเรือทั้งสามลำต้องผ่านเข้าเส้นชัยห่างกันไม่เกิน 15 วินาทีหรือมิฉะนั้นจะมีโทษ ตัดแต้ม 50 คะแนน (ดูกฎข้อ 29.4.6)

26.4 ถ้าผู้เข้าแข่งขันผ่านเส้นชัยเข้ามาแล้วเรือล่มหรือสละเรือเรียบร้อยแล้ว (ดูกฎข้อ 32 และข้อ 34.4) ให้กรรมการกำกับเส้นชัยตัดสินตามเห็นสมควร จากนั้นนักกีฬาจะถูกถือว่าไม่สามารถผ่านเข้าเส้น ชัยได้ (DNF) สำหรับการแข่งขันเทียวนั้น

27. การทำประตูสาลอม (Marking of the Gates) [T]

27.1 ประตูผ่านของแคนูสาลอม ใช้เสาหนึ่ง(1) หรือ สอง (2) ต้นทาแถบสีเขียวและสีขาว สำหรับประตูผ่านตามน้ำแต่ประตูผ่านทวนน้ำให้ทาแถบสีแดงและสีขาว โดยแต่ละแถบสีมีความสูง 20 ซม. กำหนดให้ ปลายเสาด้านล่างต้องเป็นแถบสีขาวเสมอ ให้ผูกแถบผ้าสีดำความกว้างไม่น้อยกว่า 2 ซม.แต่ไม่เกิน 2.5 ซม. ผูกรอบต้นเสาแต่ละต้น ในกรณีที่มีเสาประตูหนึ่ง (1)เสา เสาที่สองจะตั้งอยู่ที่ตลิ่ง ด้านข้างตรงริมน้ำเพื่อปักเป็นเส้นประตู

27.2 ความกว้างของประตูระหว่างเสาทั้งสองอย่างต่ำ 1.2 เมตร อย่างมากไม่เกิน 4.0 เมตร เสาประตูต้องกลมมีความยาว 1.6 – 2.0 เมตร และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 3.5 ถึง 5.0 เซนติเมตร เสาควรมีน้ำหนักพอสมควร เมื่อมีกระแสลมพัดจะไม่แกว่งไปมา

27.3 ความสูงของเสาเหนือน้ำควรจะมีมากพอและอยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามที่กำหนด และอยู่ในสภาพที่กรรมการผู้ออกแบบสนามพอใจ ซึ่งความสูงของเสาตามความเห็นของกรรมการผู้ออกแบบสนามและหัวหน้าผู้ตัดสินนั้น ปลายล่างของเสาควรอยู่เหนือผิวน้ำประมาณ 20 เซนติเมตร และเสาต้องไม่แกว่งไปมากับกระแสน้ำ

เสาแต่ละเสาจะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถปรับเปลี่ยนระดับความสูงได้ในทุกประตู

27.4 ประตูต้องมีหมายเลขกำกับ ตามลำดับของการผ่านประตูที่กำหนด

27.5 ขนาดของป้ายหมายเลขประตูมีขนาด 30 คูณ 30 เซนติเมตร มีหมายเลขกำกับทั้งสองด้าน กำหนดให้ใช้ตัวเลขอารบิกสีดำ บนพื้นป้ายสีขาว หรือสีเหลือง ตัวเลขมีขนาดสูง 20 เซนติเมตร และหนา 2 เซนติเมตร ด้านที่ตรงข้ามกับทางเข้าประตูที่กำหนดให้ขีดเส้นสีแดงทแยงมุมจากมุมซ้ายล่างถึงมุมขวาบน

27.6 กรรมการผู้ตัดสินประจำประตูต้องมองเห็นหมายเลขประตูอย่างชัดเจน

28. การผ่านประตู (Negotiation) [T]

28.1 ผู้เข้าแข่งขันต้องนำเรือผ่านประตูตามลำดับที่กำหนด

28.2 ผู้เข้าแข่งขันต้องนำเรือเข้าประตูให้ถูกช่องที่กำหนด

28.3 เส้นผ่านประตู ในทุกสภาวะการณ์จะถูกกำหนดว่าเป็นเส้นระหว่างขอบด้านนอกของด้านหลังเสาทั้งสองเสา ในกรณีที่เส้นผ่านประตูแกว่งไปมาจะกำหนดให้เส้นผ่านประตูคือเส้นระหว่างขอบด้านนอกของด้านหลังเสาทั้งสองหลังตามแนวตั้งฉากกับผิวน้ำ

28.4 ลักษณะการผ่านประตูต่อไปนี้ถือว่าการผ่านประตูที่สมบูรณ์ :

28.4.1 การผ่านประตูจะสมบูรณ์เมื่อ เรือ ส่วนของร่างกาย หรือ พาย สัมผัสเสาประตูข้างใดข้างหนึ่ง หรือ ส่วนหัวของนักกีฬาผ่านเส้นระหว่างเสาประตู (กรณีเรือแคนูพายคู่ C-2 จะเป็นฝีพายหน้า หรือหลังก็ได้)

28.4.2 การผ่านประตูสิ้นสุดลงเมื่อเริ่มผ่านประตูชุดถัดไปไป หรือเมื่อเรือผ่านเส้นชัยแล้ว

28.5 ลักษณะการผ่านต่อไปนี้ถือว่าการผ่านประตูที่ถูกต้องเมื่อ:

28.5.1 ส่วนศีรษะทั้งหมดของผู้เข้าแข่งขันหรือตัวของผู้เข้าแข่งขันได้ข้ามเส้นระหว่างเสาทางด้านที่กำหนดไว้

28.5.2 บางส่วนของเรือจะต้องผ่านเส้นประตูเช่นเดียวกับที่อย่างน้อยศีรษะทั้งหมดของผู้เข้าแข่งขันต้องผ่านเส้นผ่านประตู

29. การเสียแต้ม (Penalties) [T]

29.1 ตัดคะแนนเท่ากับ "0 " เมื่อผ่านประตูโดยที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย อุปกรณ์ พาย หรือเรือไม่สัมผัสเสาศา

29.2 ตัดคะแนนเท่ากับ "2 " เมื่อผ่านประตู แต่ไปสัมผัสเสาศาประตู 1 หรือ ทั้ง 2 เสาศา

29.3 การสัมผัสเสาศาซ้ำสองจะไม่ตัดคะแนนเพิ่ม

29.4 ตัดคะแนนเท่ากับ "50 " เมื่อ:

1. ผู้เข้าแข่งขันไม่อยู่ในตำแหน่งที่ทำให้การผ่านประตูสมบูรณ์ และ/หรือ
2. ผู้เข้าแข่งขันเจตนาผลักเสาศาประตูเพื่อให้เรือ หรือร่างกายของตนเองผ่านเส้นประตู

29.4.3 ส่วนศีรษะของนักกีฬา (นักกีฬาคนเดียวหรือทั้งสองคนในการแข่งขันแคนู C2) ผ่านประตูเข้าไปแบบกลับหัว (ดูนิยาม กติกาข้อ 32.1)

29.4.4 ในระหว่างการผ่านประตูห้ามส่วนของศีรษะผ่านเส้นประตูผิดทิศทาง

29.4.5 การไม่ผ่านประตู (ทั้งประตู) เมื่อนำเรือเริ่มเข้าผ่านประตูชุดถัดไป หรือเข้าเส้นชัยแล้ว

29.4.6 สมาชิกของทีมไม่สามารถเข้าเส้นชัยครบทุกคนภายในเวลา 15 วินาทีนับตั้งแต่มหาชิกคนแรกของทีมเข้าเส้นชัย

29.4.7 ส่วนของศีรษะผ่านเข้าประตูโดยไม่มีส่วนของเรือผ่านเข้าประตู

29.5 การตัดผ่านข้างประตูด้วยส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย นอกเหนือจากส่วนหัว หรืออุปกรณ์ โดยไม่มีการสัมผัสเสาศาจะไม่ถูกตัดคะแนน

29.6 การพยายามผ่านประตูซ้ำสองไม่ถูกตัดคะแนนถ้าส่วนศีรษะของผู้เข้าแข่งขันยังไม่ผ่านเส้นประตู

29.7 การตัดคะแนน 50 คะแนนในแต่ละประตูเป็นค่าสูงสุด (ไม่มีการตัดคะแนนเพิ่ม) ในการตัดแต้มผู้เข้าแข่งขันหนึ่งคนต่อการผ่านเข้าประตูหนึ่งประตู

29.8 ในทุกสถานการณ์เมื่อมีข้อตัดสินที่ก้ำกึ่งให้ยกประโยชน์ให้ผู้เข้าแข่งขัน

30. การให้สัญญาณของกรรมการประจำประตู (Signaling by the Judges) [T]

30.1 แผ่นสัญญาณสี และหมายเลขใช้เพื่อแจ้งการตัดคะแนนให้ผู้ชมทราบ

30.1.1 ใช้แผ่นสัญญาณสีเหลือง โดยมีหมายเลข 2 หรือหมายเลข 50 กำกับทั้งสองด้าน โดยใช้ตัวอักษรสีดำ

30.2 การให้สัญญาณปฏิบัติตามกติกาต่อไปนี้:

30.2.1 การผ่านประตูสมบูรณ์ไม่ถูกตัดแต้มเลย ไม่มีการให้สัญญาณ

30.2.2 การผ่านประตูและถูกตัดแต้ม ให้แสดงสัญญาณป้าย (หมายเลข 2 หรือ 50 ตามคะแนนที่ถูกตัด) โดยยกแผ่นสัญญาณเหนือศีรษะหนึ่ง ๆ หรือแสดงส่วนของสกอร์บอร์ดเมื่อมีการตัดแต้ม

31. การเปิดเส้นทางแข่งขัน (Clearing the Course) [TR]

31.1 เมื่อมีการแข่งเกิดขึ้นเรือที่ช้ากว่าต้องเปิดทางให้ กรรมการประจำเซตนั้น ๆ เป่านกหวีดเสียงยาวเพื่อเตือนให้เรือที่จะถูกแข่งทราบ

31.2 นักกีฬาที่แข่งเรือต้องผ่านประตูให้ถูกต้องตามลำดับ และต้องไม่ขวางเรือที่ตาม

31.3 เมื่อมีการขัดขวางเส้นทางโดยเรือลำอื่น นักกีฬาที่ถูกขัดขวางสามารถร้องขอแข่งใหม่ หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้อนุมัติการแข่งใหม่

32. เหตุการณ์เรือพลิกและเรือล่ม (Upside Down and Capsize) [TR]

32.1 เรือจะได้รับการพิจารณาว่าล่มเมื่อส่วนศีรษะของผู้เข้าแข่งขันจมลงไปได้น้ำทั้งหมด

32.2 จะถือว่าเรือล่มเมื่อเรือพลิกคว่ำ เมื่อตัวของผู้เข้าแข่งขัน (หรือนักกีฬาคนใดคนหนึ่งในการแข่งขันประเภท C2) หลุดจากลำเรือโดยสมบูรณ์

32.2.1 การทำเอสกิโมโรล (Eskimo roll) ไม่ถือว่าเรือล่ม ในการแข่งขันประเภททีม สมาชิกของทีมสามารถช่วยเพื่อนร่วมทีมด้วยการทำเอสกิโมโรลได้โดยไม่ถูกตัดแต้ม

33. การจับเวลา (Timing) [TR]

33.1 การจับเวลาจะสิ้นสุดลงเมื่อ :

เวลาที่ลำตัวของผู้เข้าแข่งขันหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (ในร่างกายหรือเรือ) ผ่านเส้นชัยไปแล้ว (สำหรับเรือ C2 ยึดผู้เข้าแข่งขันคนแรก)

กรณีประเภททีม การจับเวลาจะวัดจากเวลาที่ผู้เข้าแข่งขันคนแรกออกจากจุดสตาร์ทไปจนถึงเวลาที่ผู้เข้าแข่งขันคนสุดท้ายของทีมเข้าเส้นชัย

33.2 การจับเวลาต้องละเอียดถึง 1 / 100 ของวินาที และการรายงานผลการแข่งขันจะต้องรายงานด้วยความละเอียดถึง 1 / 100 ของวินาทีด้วยเช่นกัน (เช่น เวลาการแข่งขัน 1 นาที 30 วินาที และ 5 / 100 วินาทีบันทึกคะแนนเวลาเท่ากับ 90.05 วินาที)

34. การคำนวณคะแนน และปิดประกาศผล (Calculation and Posting of Results) [TR]

34.1 ผลการแข่งขันที่เป็นคะแนนคำนวณได้จากสูตรดังนี้ :

$$\text{เวลาเป็นวินาที} + \text{คะแนนที่ถูกตัดไป} = \text{คะแนนการแข่งขัน}$$

34.1.1. ตัวอย่างผลการจับเวลาประเภทบุคคลในการแข่งขันแต่ละรอบ

เวลาที่ใช้เท่ากับ : $2'20''0.82 = 60 + 60 + 20.82 = 140.82$ วินาที
ถูกตัดแต้ม : $2 + 2 + 50 = 54$
คิดเป็นคะแนน = 194.82 วินาที

34.1.2. ตัวอย่างการจับเวลาประเภททีม: จับเวลาเมื่อปล่อยเรือลำแรก ถึงเวลาเรือลำสุดท้าย
เข้าเส้นชัย

เวลาที่ใช้เท่ากับ : $2'20'' 82 = 60+60+20.82 = 140.82$ วินาที
เรือลำที่หนึ่งถูกตัดคะแนน = 104 วินาที
เรือลำที่สองถูกตัดคะแนน = 154 วินาที
เรือลำที่สามถูกตัดคะแนน = 56 วินาที
รวมคะแนนที่ถูกตัด = 454.82 วินาที

34.2 เมื่อทราบผลของคะแนนผู้เข้าแข่งขันแต่ละคน แต่ละทีม ผู้จัดการแข่งขันต้องประกาศ
หมายเลขประจำตัวนักกีฬา การตัดแต้ม และเวลาที่ใช้ และจะต้องจัดที่ปิดประกาศแสดงผลชั้นแรก
ก่อนที่

จะประกาศอย่างเป็นทางการเมื่อครบกำหนดเวลาการแข่งขันผ่านไป

34.3 อักษรย่อต่อไปนี้ใช้ในการรายงานผล:

DNS	ไม่ยอมออกเรือ (จากเส้นปล่อยเรือ)
DNF	ไม่สามารถผ่านเข้าเส้นชัยได้
DSQ-R	ไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือให้ออกจากการ แข่งขันจากการล่องเรือเที่ยววันนั้น
DSQ-C	ไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือให้ออกจากการ แข่งขันจากการแข่งขัน

ในกรณีที่ไม่นยอมออกเรือ ไม่ผ่านเส้นชัย ไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือถูกให้ออกจากการแข่งขัน
จากการล่องเรือเที่ยววันนั้นให้บันทึกค่าการตัดคะแนนเป็น "999" ในกรณีที่ไมรับรองผลการแข่งขัน หรือถูก
ให้ออกจากการแข่งขันจากการแข่งขัน ไม่ต้องบันทึกผลไว้

34.4

- นักกีฬาที่ได้คะแนนปกติอย่างน้อย 1 เที่ยวแข่งขัน จะได้รับการคัดเลือกตามปกติ
- นักกีฬา/ทีมที่ถูกบันทึกคะแนนเป็น "999" (ในกรณีที่ไม่สามารถผ่านเข้าเส้นชัยได้ หรือไม่รับรอง
ผลการแข่งขัน หรือถูกให้ออกจากการแข่งขัน หรือไม่ยอมออกเรือ (จากเส้นปล่อยเรือ) ร่วมกับการไม่
สามารถผ่านเข้าเส้นชัยได้หนึ่งเที่ยว หรือไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือถูกให้ออกจากการแข่งขันในการ
แข่งขันหลายเที่ยว) จะถูกคัดกรองโดยการใช้โค้ด NOC

- นักกีฬาที่ไม่นยอมออกเรือ (จากเส้นปล่อยเรือ) ในการแข่งขันเที่ยวเดียวหรือหลายเที่ยวจะไม่ได้รับ
การจัดอันดับ

- ผลการแข่งขันซึ่งรวมเอาการแข่งขันหลายเที่ยวไว้ด้วยกันควรจะแสดงให้เห็นเฉพาะการแข่งขันที่เสร็จสิ้นแล้ว

- สำหรับเรือที่ไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือถูกให้ออกจากการแข่งขันในการแข่งขันทั้งหมดจะถูกให้ออกจากการแข่งขันทุกรายการและจะไม่ได้รับการจัดอันดับ ผลการแข่งขันซึ่งเก็บบันทึกเรียบร้อยแล้วจากรอบแข่งขันที่มีการไม่รับรองผลการแข่งขัน หรือให้ออกจากการแข่งขันเกิดขึ้นตามมาจะไม่ถูกแสดงในผลคะแนนหรือการวิเคราะห์การแข่งขันของรอบนั้นเป็นการเฉพาะ ผลการแข่งขันของรอบต่างๆซึ่งเรือเข้าเส้นชัยเรียบร้อยแล้วจะมีการไม่รับรองผลการแข่งขันหรือให้ออกจากการแข่งขันจะยังคงปรากฏอยู่ ผู้เข้าแข่งขันหรือทีมจะถูกบันทึกผลว่าไม่สามารถผ่านเข้าเส้นชัยได้ (DNF) ในกรณีที่ตัวผู้เข้าแข่งขันแยกออกจากเรืออย่างสมบูรณ์หรือผ่านเข้ามาที่เส้นชัยโดยที่เรือล่ม

35. การแข่งขันรอบตัดเชือก/เสมอกัน (Dead Heat/Ties) [TR]

35.1 ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันตั้งแต่สองลำขึ้นไปทำคะแนนได้เท่ากัน ให้จัดแข่งเฉพาะสองเที่ยวการแข่งขัน และให้นำเวลาที่ที่ดีที่สุดของทุกลำมาเปรียบเทียบกัน แต่ถ้าคะแนนยังเท่ากันอีกให้ครองตำแหน่งร่วมกัน

35.1.1 ในกรณีที่ปัญหาของการได้คะแนนเท่ากันและครองตำแหน่งร่วมกันและจะมีการแข่งขันในเที่ยวถัดไป (รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศ) ไม่สามารถแก้ปัญหาได้ นักกีฬาที่ได้คะแนนเท่ากันจะเข้าไปแข่งในรอบรองชนะเลิศหรือรอบชิงชนะเลิศโดยให้ชื่อของผู้เข้าแข่งขันที่มีอันดับสูงกว่าจากการจัดอันดับของ ICF อยู่ก่อนผู้เข้าแข่งขันที่มีอันดับต่ำกว่าจากการจัดอันดับของ ICF

35.2 การมอบรางวัลในกรณีที่ผู้ทำคะแนนได้เท่ากัน :

- ในกรณีที่เรือสองลำได้ครองเหรียญทองร่วมกัน จะไม่มีการมอบเหรียญรางวัลที่เป็นเหรียญเงิน
- ในกรณีที่เรือสามลำหรือมากกว่าสามลำขึ้นไปได้ครองเหรียญทองร่วมกันจะไม่มีการมอบเหรียญรางวัลที่เป็นเหรียญเงินและเหรียญทองแดง
- ในกรณีที่เรือสองลำหรือมากกว่าครองเหรียญเงินร่วมกันจะไม่มีการมอบเหรียญรางวัลที่เป็นเหรียญทองแดง
- ในกรณีที่เรือสองลำหรือมากกว่าครองเหรียญทองแดงร่วมกัน ทั้งหมดจะได้รับรางวัลเป็นเหรียญทองแดง

36. การประท้วง (Protests) [GR]

36.1 การประท้วงสิทธิการส่งนักกีฬาเข้าแข่งขันจะต้องยื่นเรื่องต่อคณะกรรมการตัดสินชี้ขาดภายใน 1 ชั่วโมงก่อนการแข่งขันจะเริ่มขึ้น

การประท้วงที่เกิดขึ้นภายใน 30 วันหลังจากการแข่งขันที่เป็นปัญหาได้จัดขึ้น จะต้องได้รับอนุญาตก็ต่อเมื่อคณะกรรมการของสมาคมที่ทำการประท้วงสามารถพิสูจน์ความจริงได้ว่าการประท้วงอยู่บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงที่รับทราบในภายหลังเกินกว่า 1 ชั่วโมงก่อนเริ่มการแข่งขัน

36.2 สำหรับการประท้วงเรื่องคำตัดสินและเรื่องการจับเวลา ผู้จัดการทีมอาจขอประท้วงโดยไม่เสียค่าธรรมเนียม หัวหน้าผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อมูลที่มีอยู่ทั้งหมดในกระบวนการไต่สวน การตรวจสอบไต่สวนเป็นอำนาจการตัดสินใจของหัวหน้าผู้ตัดสินและถือเป็นข้อเท็จจริงที่มีอาจประท้วงได้อีกต่อไป ผลการตัดสินเป็นอันสิ้นสุด การไต่สวนจะพิจารณาภายใน 5 นาทีภายหลังจากมีการประกาศผลการแข่งขัน อย่างไรก็ตามไม่เป็นทางการ เมื่อการไต่สวนนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงผลการแข่งขัน จะต้องมีการแจ้งไปยังทุกทีมที่ได้รับผลกระทบด้วย

สำหรับการแข่งขันที่เกิดความผิดปกติ เช่น การเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำ วัตถุที่อยู่ในน้ำ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งประตู การพายุหรือแสงกันแล้วอีกฝ่ายไม่ยอมให้แข่ง หรือสภาพอากาศเลวร้าย ผู้จัดการทีมอาจประท้วงเมื่อมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระหว่างการทำแข่งขัน การประท้วงจะได้รับการพิจารณาก็ต่อเมื่อมีการแสดงความจำเป็นว่าต้องการประท้วงภายใน 5 นาทีภายหลังจากมีการประกาศผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ผู้จัดการทีมจะต้องยื่นประท้วงต่อโต๊ะเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องประท้วง

36.2.1 ผู้จัดการทีมจะต้องส่งการประท้วงที่เขียนในแบบฟอร์มที่เหมาะสม และส่งภายในไม่เกิน 20 นาทีหลังจากการประกาศผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการจะหัวหน้าผู้ตัดสินลงลายมือชื่อรับทราบ หัวหน้าผู้ตัดสินหรือโต๊ะรับคำร้องประท้วงจะรับการประท้วงจากผู้จัดการทีมพร้อมจ่ายค่าธรรมเนียม 75 ยูโรหรือเทียบเท่าตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินของประเทศที่จัดการแข่งขัน เงินค่าธรรมเนียมจะได้รับคืนหากคณะกรรมการแก้ไขผลการตัดสิน แต่หากการไม่มีการแก้ไขผลการตัดสินหรือผู้จัดการทีมถอนการประท้วง ค่าธรรมเนียมจะถูกริบเข้าคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน

36.3 หัวหน้าผู้ตัดสินประเมินความชอบธรรมในการประท้วง หัวหน้าผู้ตัดสินอาจปรึกษากับกรรมการคนอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างระมัดระวัง ดูภาพวิดีโอที่บันทึกไว้อย่างเป็นทางการ หัวหน้าผู้ตัดสินจะส่งความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรวมถึงผู้จัดการทีมด้วย

37. การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการชี้ขาด (Appeal to the Jury) [GR]

37.1 ในการอุทธรณ์ผู้จัดการทีมต้องทำบันทึกคำถึงคณะกรรมการชี้ขาด และส่งไปยังโต๊ะที่รับเรื่องอุทธรณ์

37.1.1 ผู้จัดการทีมต้องวางเงินมัดจำค่าธรรมเนียมการอุทธรณ์เป็นเงิน 75 ยูโรหรือเทียบเท่าตามค่าเงินของประเทศผู้จัดการแข่งขันต่อคณะกรรมการชี้ขาด ค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะได้คืนหากมีการรับและพิจารณาแก้ไขคำตัดสิน แต่จะไม่ได้คืนหากคณะกรรมการชี้ขาดไม่มีการแก้ไขผลการตัดสิน เงินค่าธรรมเนียมจะส่งไปยังคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน

37.2 การยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการชี้ขาดกรณีไม่เห็นด้วยกับผลการตัดสินของกรรมการจะกระทำได้เมื่อการตัดสินนั้นขัดต่อกติกาโดยแน่ชัด

37.2.1 คำอุทธรณ์จะต้องไม่ขัดแย้งกับคำประท้วงต่อคณะกรรมการชี้ขาด (ดูกฎข้อ 9.3)

37.2.2 การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการชี้ขาดกรณีไม่เห็นด้วยกับผลการตัดสินของหัวหน้าผู้ตัดสินจะต้องกระทำภายใน 20 นาทีหลังจากประกาศผลการแข่งขัน คำอุทธรณ์จะส่งไปยังประธานคณะกรรมการชี้ขาดในฝ่ายรวบรวมคะแนนหรือส่งที่โต๊ะรับเรื่องอุทธรณ์

37.3 กรณีที่ผู้เข้าแข่งขันได้ประท้วงสิทธิในการเข้าแข่งขันต่อกรรมการจัดการแข่งขัน และไม่ได้รับผลการพิจารณาภายใน 1 ชั่วโมงก่อนการแข่งขันจะเริ่มขึ้น มีสิทธิที่จะอุทธรณ์ได้

37.4 การประท้วงสิทธิในการเข้าแข่งขันต่อคณะกรรมการชี้ขาดต่อผลการพิจารณา สามารถทำได้จนกระทั่งการเริ่มต้นการแข่งขัน

37.5 ประธานคณะกรรมการชี้ขาดจะต้องเรียกประชุมคณะกรรมการชี้ขาดโดยทันทีหากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประท้วงเรื่องความชอบธรรม

37.5.1 คณะกรรมการชี้ขาดต้องให้ความเห็นภายใน 60 นาทีหลังจากการประชุม

37.5.2 คณะกรรมการชี้ขาดควรปรึกษา หัวหน้าผู้ตัดสิน กรรมการ และผู้ตัดสินที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลที่เป็นต่อการพิจารณาการอุทธรณ์นั้น ๆ

37.5.3 ผลการพิจารณาของคณะกรรมการชี้ขาดต้องบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรมอบให้ผู้ประท้วง

38. การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการบริหาร ICF (Appeal to the ICF Board of Directors) [GR]

38.1 สหพันธ์ที่เข้าร่วมแข่งขันสามารถอุทธรณ์ต่อกรรมการบริหาร ICF การอุทธรณ์ที่สร้างขึ้นภายหลังการแข่งขันจะกระทำต่อเมื่อได้รับหลักฐานใหม่ที่เกี่ยวข้องภายหลังการแข่งขันเท่านั้น

38.2 ผู้เข้าแข่งขันมีสิทธิที่จะยื่นคำประท้วงผลการพิจารณาของกรรมการตัดสินชี้ขาดผ่านสหพันธ์ของตนไปยังคณะกรรมการบริหารของ ICF

38.2.1 คณะกรรมการบริหาร ICF จะต้องพิจารณาก่อนว่าจะรับคำประท้วงหรือไม่

38.3 การอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการบริหาร ICF ต้องยื่นภายใน 30 วันหลังจบการแข่งขันที่เกิดปัญหา พร้อมจ่ายค่าธรรมเนียมเป็นเงินมัดจำจำนวน 75 ยูโร

38.4 คณะกรรมการบริหารของ ICF ต้องพิจารณาคำอุทธรณ์และแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำอุทธรณ์เป็นลายลักษณ์อักษร

39. การไม่รับรองเที่ยวการแข่งขัน (Disqualification for the run) [GR]

39.1 ถ้าผู้เข้าแข่งขันออกสตาร์ทในลำเรือหรืออุปกรณ์ซึ่งไม่เป็นไปตามกติกากการแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสินอาจไม่รับรองผลการแข่งขันในเที่ยววันนั้น (DSQ-R)

39.2 หัวหน้าผู้ตัดสินอาจไม่รับรองผลการแข่งขันสำหรับเที่ยวนี้ ถ้าผู้เข้าแข่งขันรับความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอก (DSQ-R)

39.2.1 การกระทำต่อไปนี้ถือว่าเป็น "ความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอก" :

- มีการให้ความช่วยเหลือใดๆแก่ผู้เข้าแข่งขันหรือเรือของผู้เข้าแข่งขัน
- มีการให้ ส่ง หรือขว้างพายสำรองหรือพายเดิมที่หลุดลอยไปคืนแก่ผู้เข้าแข่งขัน
- มีการช่วยลาก ผลัก จูง หรือทำให้เรือเคลื่อนไปในทิศทางใดๆโดยบุคคลอื่นที่มีชื่อผู้เข้าแข่งขัน
- มีการบอกทิศทางแก่ผู้เข้าแข่งขันโดยการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรือวิทยุสื่อสาร (วิทยุสื่อสารระหว่างผู้เข้าแข่งขันกับบุคคลอื่น)

39.3 หลังจากทีเรือล่ม (ดูกฎข้อ 32) ในการแข่งประเทศทีม เรือลำที่เหลือของทีมจะไม่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าประตูถัดไป (DSQ-R)

39.4 ผู้เข้าแข่งขันที่ไม่ได้ใช้มือทั้งสองข้างจับพายไว้และพยายามที่จะแตะเส้นชัยด้วยพายก่อนที่ร่างกายของผู้เข้าแข่งขันจะผ่านเส้นชัยไปให้กรรมการที่เส้นชัยลงความเห็นตามสมควร (ดูกฎข้อ 33.1)

39.5 ผู้เข้าแข่งขันที่ไม่ได้ออกเรือตามเวลาที่กำหนดอาจถูกตัดสิทธิ์การแข่งขันสำหรับการแข่งขันเที่ยวนี้ (DSQ-R) หากเห็นว่านักกีฬาตั้งใจจะเพิกเฉยให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าผู้ตัดสิน

39.6 ในการแข่งขันรายการประเภททีม ถ้าเรือลำแรกของทีมไม่ได้เข้าเส้นชัย ทีมทั้งทีมจะถูกให้ออกจากการแข่งขันในเที่ยวนี้

40. การไม่รับรองการแข่งขันทั้งหมด (Disqualification for the Whole Competition) [GR]

40.1 ผู้เข้าแข่งขันที่พยายามจะเอาชนะการแข่งขันด้วยวิธีการที่ไม่ปกติ มีความพยายามที่จะละเมิดกติกา หรือโต้แย้งต่อกติกาใดๆ ให้หัวหน้าผู้ตัดสินพิจารณาลงความเห็นไม่รับรองผลการแข่งขันตลอดรายการแข่งขัน (DSQ-C)

40.2 หัวหน้าผู้ตัดสินอาจบรณวินัยแก่ผู้เข้าแข่งขันหรือเจ้าหน้าที่โดยมุ่งหวังให้บุคคลดังกล่าวมีความประพฤติที่เหมาะสมและปฏิบัติตามคำสั่งในการแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสินจะต้องแจ้งไปยังคณะกรรมการตัดสินชี้ขาดหากมีบุคคลใดกระทำผิดอย่างต่อเนื่อง และตัดสิทธิ์บุคคลดังกล่าวออกจากการแข่งขัน (DSQ-C)

40.3 สำหรับการไม่รับรองผลการแข่งขันหลังการแข่งขันอันเกิดจากการตรวจเจอการใช้สารกระตุ้นหรือการขาดคุณสมบัตินักกีฬาจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ให้แล้วเสร็จ :

- ลบผลการแข่งขันและบันทึกอันดับของเรือที่ไม่ได้รับรองการแข่งขันออกทั้งหมด (DSQ-C)
- คำนวณผลการแข่งขันใหม่อีกครั้งหนึ่ง และ
- ประกาศผลการแข่งขันในการแข่งขันที่เกี่ยวข้องกับผลที่เปลี่ยนแปลงใหม่ (ผลการแข่งขัน สรุปการแข่งขัน เหยี่ยูรางวัล)

บทที่ 4 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพรุ่นทั่วไป

อ้างอิงจากกติกาการแข่งขันระดับนานาชาติกเว้นที่ได้รับการแก้ไขในบทนี้

41.1 องค์การผู้จัดการแข่งขัน (Organisation) [GR]

41.1.1 การแข่งขันระดับเวโลด์แชมเปียนชิพจะจัดขึ้นโดยอาศัยอำนาจของคณะกรรมการบริหาร ICF และจะจัดเฉพาะรายการที่ปรากฏในกติกาการแข่งขัน การแข่งขันนี้เปิดกว้างสำหรับสหพันธ์แห่งชาติที่สังกัด ICF ทั้งหมด

41.1.2 การแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพในการแข่งเรือแคนูสลาลอมจัดขึ้นทุกปียกเว้นปีที่มีการจัดแข่งกีฬาโอลิมปิก คณะกรรมการบริหาร ICF กำหนดสถานที่และวันเวลาสำหรับแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพ

41.1.3 CSLC เสนอชื่อประธานกรรมการแข่งขัน หัวหน้าผู้ตัดสินและเจ้าหน้าที่อื่นๆที่จำเป็น โดยจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหาร ICF ระหว่างการแข่งขัน

41.1.3.1 ในการแข่งรายการโอลิมปิก การแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพจะจัดขึ้นได้ต่อเมื่อมีสหพันธ์เข้าร่วมอย่างน้อยหก (6) สหพันธ์จากอย่างน้อยสาม (3) ทวีปเข้าร่วมปล่อยเรือในการแข่งขัน ถ้าระหว่างการแข่งขันบางสหพันธ์ถอนตัวหรือไม่สามารถแข่งขันจนเสร็จสิ้นได้ ให้ถือว่าการแข่งขันนั้นยังคงเป็นการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพต่อไป

41.1.3.2 สำหรับการแข่งขันที่ไม่ใช่รายการโอลิมปิก การแข่งขันนั้นจะถือว่าเป็นเวโลด์แชมเปียนชิพก็ต่อเมื่อมีสหพันธ์เข้าร่วมแข่งขันอย่างน้อยหก (6) สหพันธ์ในการแข่งขันแต่ละรายการและจะต้องมาจากอย่างน้อยสาม(3)ทวีปเข้าร่วมปล่อยเรือในการแข่งขันทั้งหมดทุกรายการรวมกัน ถ้าระหว่างการแข่งขันรายการบางสหพันธ์ถอนตัวหรือไม่อาจแข่งขันจนเสร็จสิ้นได้ ให้ถือว่าการแข่งขันนั้นยังคงเป็นการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพต่อไป

41.1.4 ความเปลี่ยนแปลงอันเกิดกับการจัดการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพอาจถูกกระทำขึ้นเมื่อเกิดความเห็นที่แย้งกันระหว่าง ICF และสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน

41.2 การเข้าร่วมการแข่งขัน (Participation) [TR]

การแข่งขันรายการเวโลด์แชมเปียนชิพ:

การแข่งขันประเภทรายการบุคคล	หญิง	K1
	ชาย	K1
	หญิง	C1
	ชาย	C1
	ชาย	C2
รายการแข่งขันประเภททีม	หญิง	3xK1
	ชาย	3xK1
	หญิง	3xC1
	ชาย	3xC1
	ชาย	3XC2

41.2.1 สหพันธ์หนึ่งแห่งจะสามารถส่งเรือเข้าร่วมสาม(3)ลำในการแข่งขันรายการบุคคล แต่ละรายการและการแข่งขันประเภททีมหนึ่งทีมในการแข่งขันแต่ละรายการในการแข่งขันรายการเวิลด์แชมเปียนชิพ

41.3 รูปแบบการแข่งขัน (Competition Format) [TR]

41.3.1 การแข่งขันเรือแคนูสลาลอมเวิลด์แชมเปียนชิพประกอบด้วยการแข่งขันรอบคัดเลือกจำนวน 2 เทียวแข่งขัน การแข่งขันรอบรองชนะเลิศ 1 เทียว และการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ 1 เทียว

41.3.2 คะแนนการแข่งขันที่ดีที่สุดจากการแข่งขัน 2 เทียว (เทียวที่ได้ใช้เวลาน้อยสุด) ในรอบคัดเลือกจะถูกนับเป็นผลคะแนนของผู้เข้าแข่งขัน

จำนวนนักกีฬาที่ผ่านเข้ารอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศจะถูกประกาศไว้บนเว็บไซต์ของ ICF ในวันที่หรือก่อนวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนที่จะมีการแข่งขันโดย ICF CSLC

41.3.3 สำหรับการแข่งขันรอบรองชนะเลิศ ผลการแข่งขันจะใช้ผลจากการแข่งขันหนึ่ง (1) เทียว จำนวนนักกีฬาที่ผ่านเข้ารอบชิงชนะเลิศจะถูกประกาศไว้บนเว็บไซต์ของ ICF ในวันที่หรือก่อนวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนที่จะมีการแข่งขันโดย CSLC

41.3.4 สำหรับการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ ผลการแข่งขันจะใช้ผลจากการแข่งขันหนึ่ง (1) เทียว

41.3.5 สำหรับการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศในรายการประเภทบุคคล ผู้เข้าแข่งขันคนแรกที่เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศได้รับการจัดอันดับโดยใช้ผลคะแนนจากรอบชิงชนะเลิศ ผู้เข้าแข่งขันที่เข้าแข่งขันรอบรองชนะเลิศจะถูกจัดอันดับโดยใช้ผลจากการแข่งขันรอบรองชนะเลิศ และสุดท้ายผู้เข้าร่วมแข่งขันอื่นจะถูกจัดอันดับโดยใช้ผลคะแนนจากรอบคัดเลือก

41.3.6 รายการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมประเภททีมในการแข่งเวโลด์แชมเปียนชิพโดยการแข่งขันที่เดียวซึ่งอยู่ในโปรแกรมหลังการแข่งขันรายการประเภทบุคคลรอบชิงชนะเลิศ ทีมที่ได้รับการจัดอันดับโดยใช้คะแนนจากการแข่งขันเดี่ยวนี้นี้ซึ่งเป็นคะแนนที่ดีที่สุด (ใช้เวลาน้อยที่สุด) ที่ถูกจัดอันดับเป็นอันดับ 1 ทีมที่เร็วที่สุดลำดับถัดไปเป็นอันดับ 2 และถัดไปเรื่อยๆ

41.4 ตารางการแข่งขัน (Scheduling of Competitions) [TR]

41.4.1 การแข่งขันเรือแคนูสลาลอมโดยปกติจะจัดขึ้น 5 วันติดต่อกัน

ลำดับสุดท้ายของประเภทที่แตกต่างกันในตารางการแข่งขันและโปรแกรมเป็นความรับผิดชอบของ ICF CSLC

การแข่งขันรายการประเภททีมอาจจัดในสนามที่แข่งรอบคัดเลือกหรือสนามที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษเฉพาะการแข่งขันรายการประเภททีม

ไม่มีการฝึกซ้อมพายเป็นทางการในการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมเวโลด์แชมเปียนชิพ

41.4.2 โปรแกรมการแข่งขันรายการแชมเปียนชิพที่กำหนดไว้จะต้องส่งไปยัง CSLC โดยกรรมการผู้จัดการแข่งขันหนึ่งปีก่อนวันที่จะมีการจัดแข่งเวโลด์แชมเปียนชิพ โปรแกรมการแข่งขันอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมเมื่อได้รับอนุญาตจาก ICF CSLC และคณะกรรมการบริหาร ICF

41.5 การเชิญเข้าร่วมการแข่งขัน (Invitations) [GR]

41.5.1 การเชิญเข้าร่วมแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพจะต้องถูกส่งไปยังสหพันธ์แห่งชาติอื่นๆทั้งหมดโดยสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน ซึ่งจะต้องส่งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือนก่อนวันแรกของการแข่งขัน

41.6 การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขัน (Entries) [GR]

41.6.1 จำนวนผู้แจ้งเข้าร่วมแข่งขันเรือแคนูสลาลอมเวโลด์แชมเปียนชิพจะต้องทำเสร็จสิ้นอย่างน้อย 45 วันก่อนการแข่งขันโดยส่งตรงไปยังสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันตามกติกาที่กำหนดไว้ในบัตรเชิญ

การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขันจะต้องเป็นไปตามกติกาในข้อ 11

41.6.2 การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขันที่ไม่ได้แจ้งกลับในรูปแบบที่เป็นทางการจะไม่ได้รับการยอมรับ การแจ้งกลับซ้ำจะได้รับการยอมรับต่อเมื่อเป็นไปตามกติกาข้อ 11.2

41.6.3 รายชื่อผู้แทนของการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพจะต้องประกอบไปด้วยชื่อหัวหน้าผู้แทนและผู้จัดการทีม ตลอดจนชื่อเจ้าหน้าที่อื่นๆในทีม รายชื่อผู้แทนจะต้องถูกส่งกลับไปโดยเป็นไปตามกฎที่กำหนดไว้ในคำเชิญ

41.7 การตอบรับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน (Acceptance of Entries) [TR]

สำหรับการตอบรับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขันเป็นไปตามกติกาข้อ 12.1

41.8 ลำดับการปล่อยเรือและหมายเลขเรือ (The Start Order and Bib Numbers) [TR]

41.8.1 สำหรับลำดับการปล่อยเรือในการแข่งขันรายการเรือแคนูสลาลอมเวิลด์แชมเปียนชิพในรายการประเภทบุคคลเป็นไปตามกติกาข้อ 13.1.1

41.8.2 ในการแข่งขันรายการเรือแคนูสลาลอมเวิลด์แชมเปียนชิพ หมายเลขนักกีฬาจะต้องสอดคล้องกับการจัดอันดับของ ICF ในปัจจุบัน นักกีฬาที่อยู่ในลำดับสูงสุด จะมีหมายเลขประจำตัวเป็นหมายเลข "1" นักกีฬาที่อยู่ในลำดับรองลงมาเป็นหมายเลข "2" เป็นต้น นักกีฬาที่ไม่ได้รับการจัดอันดับโดย ICF จะได้รับหมายเลขโดยการจับฉลาก หมายเลขนักกีฬาทั้งห้า(5)กลุ่มจะขึ้นด้วยตัวเลข "1" สำหรับการแข่งขันแต่ละประเภทตลอดการแข่งขัน ในการแข่งขันรายการประเภททีมหมายเลขผู้เข้าแข่งขันจะจัดเรียงตามลำดับ 1A-1B-1C, 2A-2B-2C ไปเรื่อยๆ

41.8.3 ในการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมเวิลด์แชมเปียนชิพ ลำดับการปล่อยเรือของการแข่งขันรายการประเภททีมจะเรียงลำดับไปในทิศทางตรงกันข้ามกับผลการแข่งขันจากการแข่งขันรายการเวิลด์แชมเปียนชิพก่อนหน้านี้ สหพันธ์ซึ่งไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพก่อนหน้านี้ จะถูกกำหนดในช่วงเริ่มต้นด้วยการจับฉลากโดยผู้จัดการแข่งขัน

41.9 โปรแกรมการแข่งขัน (Programme) [TR]

41.9.1 ก่อนการเปิดการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพอย่างน้อย 1 เดือน สหพันธ์แห่งชาติที่เข้าร่วมแข่งขันจะต้องได้รับโปรแกรมการแข่งขันที่ถูกกำหนดขึ้นพร้อมตารางการแข่งขันและจำนวนเรือที่ลงทะเลเบียดเข้าแข่งขันในแต่ละรายการจากแต่ละสหพันธ์ที่เข้าร่วม

41.9.2 โปรแกรมสุดท้ายจะถูกส่งไปยังสหพันธ์ที่เข้าร่วมแข่งขัน หรือตัวแทนสหพันธ์อย่างน้อย 24 ชม. ก่อนการเริ่มการแข่งขัน

41.9.3 โปรแกรมการแข่งขันสุดท้ายจะต้องประกอบไปด้วยโปรแกรมที่สมบูรณ์แล้วและตารางการแข่งขัน ตลอดจน ชื่อ หมายเลขนักกีฬาและผู้เข้าแข่งขันแต่ละคนของแต่ละสหพันธ์

41.10 คณะกรรมการ - ICF (Officials- ICF) [TR]

41.10.1 คณะกรรมการชี้ขาด

ระหว่งการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ อำนาจในการตัดสินใจสูงสุดเป็นของคณะกรรมการชี้ขาด คณะกรรมการประกอบไปด้วยบุคคลอย่างน้อย 5 คน

กรรมการบริหาร ICF เป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการชี้ขาด

หนึ่งในคณะกรรมการนี้จะได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการชี้ขาด

ประธานคณะกรรมการแข่งขันและกรรมการฝ่ายเทคนิคอื่นๆอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการชี้ขาดเป็นไปตามกฎข้อ 9

การอุทธรณ์จะต้องส่งเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมกับส่งค่าธรรมเนียมจำนวน 75 ยูโร (หรือเทียบเท่าตามอัตราแลกเปลี่ยนของประเทศผู้จัดการแข่งขัน) และต้องส่งไปยังประธานคณะกรรมการชี้ขาดในหน่วยงานจัดการแข่งขันภายใน 20 นาทีหลังจากที่มีการแจ้งว่าจะตัดสินใจอุทธรณ์ การตัดสินของคณะกรรมการชี้ขาดถือเป็นอันสิ้นสุด จะมีการคืนค่าธรรมเนียมถ้ามีการเปลี่ยนแปลงผลการอุทธรณ์

41.10.2 คณะกรรมการต่างๆ

การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพจะต้องบริหารจัดการโดยคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคระดับนานาชาติ (ITO's) ตามที่เสนอไว้ในกฎข้อ 8.2 ภายใต้การกำกับดูแลของหัวหน้าคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคอาจมีบทบาทเพิ่มขึ้นมาอีกหลายบทบาท

ค่าใช้จ่ายเรื่องห้องและคณะกรรมการระหว่างการแข่งขันเป็นความรับผิดชอบของสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน คณะกรรมการฝ่ายเทคนิคในการแข่งขันรายการเวิลด์แชมเปียนชิพจะต้องไม่คาดเดากฎเกณฑ์การแข่งขันประเภททีมระดับชาติ

41.10.3 เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพจะได้รับเลือกจาก CSLC จากกลุ่มคนที่เข้าร่วมการแข่งขันในฐานะคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคในการแข่งขันเวิลด์คัพเมื่อสองปีก่อนหน้านี้ โดยต้องมีผู้แทนจากสมาคม ผู้แทนจากระดับภูมิภาคและผู้แทนจากกลุ่มเพศต่างๆร่วมพิจารณา

เจ้าหน้าที่โอลิมปิกเกมส์จะถูกคัดเลือกจากผู้เข้าร่วมในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพในช่วงโอลิมปิกปัจจุบัน โดยต้องมีผู้แทนจากสมาคม ผู้แทนจากระดับภูมิภาคและผู้แทนจากกลุ่มเพศต่างๆร่วมพิจารณา

ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวสำหรับคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคระดับนานาชาติ (ITO's) จะอยู่ในความดูแลของ ICF รวมถึง;

หัวหน้าผู้ตัดสิน

ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน

หัวหน้าผู้รวบรวมคะแนน

คณะกรรมการผู้ออกแบบสนาม

ผู้ตัดสินจากวิดีโอเทคและผู้ตัดสินประจำประตูสูงสุด 15 คน

แต่ละทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันเวิลด์คัพจะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการบริหารจัดการ (CSLC เป็นผู้กำหนด) เพื่อร่วมจ่ายค่าใช้จ่ายของ ITO's ทั้ง 21 คนที่เข้าร่วมในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพอย่างเป็นทางการ

ค่าใช้จ่ายสำหรับคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคนานาชาติทั้งหมด (ค่าห้องและค่าคณะกรรมการ)ระหว่างระยะเวลาการแข่งขันเป็นความรับผิดชอบของสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน

41.11 สนามแข่งขัน (Course) [TR]

41.11.1 จะต้องมีการกำหนดสนามที่ใช้แข่งขันสองปีก่อนจัดการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ สนามที่กำหนดจะต้องไม่ขัดแย้งกับกติกาในเรื่องสิ่งแวดล้อมหรือสภาพนิเวศวิทยาของประเทศเจ้าภาพ

41.11.2 ความยาวของสนามกำหนดเป็นเมตรจากเส้นศูนย์กลางสนามจะต้องได้รับการประกาศให้ทราบ

41.11.3 CSLC กำหนดชื่อคณะกรรมการผู้ออกแบบสนามซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ IJCSL 2 คนจากคนละสหพันธ์ ชื่อเหล่านี้ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารของ ICF

โดยปกติแล้วในช่วงสี่วันก่อนวันแรกของการแข่งขัน คณะกรรมการผู้ออกแบบสนามจะต้องออกแบบสนามและให้คำแนะนำในการสร้างประตูสำหรับให้เรือผ่าน

ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าห้องและค่ากรรมการของกรรมการผู้ออกแบบสนามเป็นความรับผิดชอบของสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน

41.12 การจับเวลา (Timing) [TR]

41.12.1 การจับเวลาในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพจะต้องจับเวลาโดยใช้ทั้งระบบภาพถ่ายอิเล็กทรอนิกส์และระบบจับเวลาสำรอง

41.12.2 ในการคำนวณผลการแข่งขัน จะใช้ระบบจับภาพจากภาพถ่ายอิเล็กทรอนิกส์ก่อน ในกรณีที่ระบบภาพถ่ายอิเล็กทรอนิกส์ใช้การไม่ได้จึงจะใช้ระบบจับเวลาสำรอง

41.13 การห้ามใช้สารกระตุ้น (Anti-Doping) [GR]

41.13.1 การใช้สารกระตุ้นตามที่กำหนดไว้ในการแข่งขันโอลิมปิก การใช้สารกระตุ้นเป็นการกระทำที่ต้องห้ามเป็นอย่างยิ่ง การควบคุมการใช้สารกระตุ้นจะต้องกระทำตามกฎหมายการควบคุมการใช้สารกระตุ้นของ ICF ภายใต้กำกับดูแลของคณะกรรมการด้านการแพทย์และการต่อต้านการใช้สารกระตุ้นของ ICF

41.14 การให้รางวัล (Awards) [GR]

41.14.1 การให้รางวัลแชมเปียนชิพจะมอบในรูปแบบของเหรียญรางวัลตามพิธีการโอลิมปิก เหรียญรางวัลจะแข่งออกเป็นเหรียญทอง เหรียญเงินและเหรียญทองแดง คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันโดย ICF จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการมอบรางวัล

เหรียญรางวัลจะต้องไม่มอบให้ใครนอกจากผู้ชนะการแข่งขันในรายการแชมเปียนชิพ มีเพียงเหรียญรางวัลนอกเหนือจากรางวัลอื่นๆทั้งหมดจะถูกมอบให้นักกีฬาในพิธีมอบเหรียญอย่างเป็นทางการ

41.14.2 เหรียญรางวัลจะถูกมอบให้ในการแข่งขันต่อไปนี้ :

41.14.2.1 การแข่งขันรายการบุคคล :

ที่ 1 - เหรียญทอง

ที่ 2 - เหรียญเงิน

ที่ 3 - เหรียญทองแดง

41.14.2.2 การแข่งขันรายการประเภททีม:

ทีมที่ได้ที่ 1- สมาชิกแต่ละคนจะได้รับเหรียญทอง

ทีมที่ได้ที่ 2- สมาชิกแต่ละคนจะได้รับเหรียญเงิน

ทีมที่ได้ที่ 3- สมาชิกแต่ละคนจะได้รับเหรียญทองแดง

41.14.3 ในการแข่งขันรายการ C2 ลูกเรือทั้งสองจะได้รับเหรียญรางวัลที่เหมาะสม

41.14.4 เพื่อรักษาความเป็นรูปแบบของพิธีมอบเหรียญ ผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับเหรียญรางวัลต้องใส่ชุดนักกีฬาประจำชาติของทีมเข้ารับเหรียญรางวัล

41.14.5 การแข่งขันเนชั่นคัพของ ICF

ถ้วยรางวัล 6 ถ้วยในการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมจะถูกมอบให้นักกีฬาในการแข่งขันประเภทต่างๆต่อไปนี้

หนึ่งถ้วยสำหรับการแข่งขันประเภท K1-ชาย

หนึ่งถ้วยสำหรับการแข่งขันประเภท K1-หญิง

หนึ่งถ้วยสำหรับการแข่งขันประเภท C1-ชาย

หนึ่งถ้วยสำหรับการแข่งขันประเภท C1-หญิง

หนึ่งถ้วยสำหรับการแข่งขันประเภท C2-ชาย

หนึ่งถ้วยสำหรับ "ถ้วยรวม" สำหรับสหพันธ์แห่งชาติที่ชนะเลิศ

สหพันธ์แห่งชาติแต่ละแห่งจะได้รับคะแนนตามข้อกำหนดด้านล่าง ถ้วยเนชั่นคัพจะถูกมอบแก่สหพันธ์แห่งชาติที่ทำคะแนนสูงสุดในการแข่งขันรายการบุคคลแต่ละรายการ ถ้วยรางวัลจะได้รับมอบจาก ICF โดยคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

-นักกีฬาที่ได้ที่ 1 ได้ 20 คะแนน;

-นักกีฬาที่ได้ที่ 2 ได้ 19 คะแนน;

-นักกีฬาที่ได้ที่ 3 ได้ 18 คะแนน เป็นต้น

"ถ้วยคะแนนรวม" ที่มอบให้แก่สหพันธ์แห่งชาติที่ชนะเลิศ

คะแนนจากการแข่งขันแต่ละรายการจะถูกนำมารวมกันเพื่อตัดสินให้ถ้วยคะแนนรวม ในกรณีที่สหพันธ์แห่งชาติที่ได้คะแนนที่เท่ากัน ทีมที่มีตำแหน่งบุคคลที่ได้รับรางวัลสูงสุดจะชนะถ้วยแข่งขันในรายการนั้น

41.14.6 ในพิธีมอบเหรียญรางวัลจะมอบเพียงเหรียญรางวัลอย่างเป็นทางการของ ICF เท่านั้นจะไม่มี การมอบรางวัลอื่นใด สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันอาจให้ของรางวัลหรือของขวัญอื่น ๆ ในโอกาสเดียวกัน จะต้องไม่มีการมอบรางวัลอื่นใดให้กับผู้อื่นนอกเหนือจากผู้ชนะการแข่งขันหรือผู้แทนอย่างเป็นทางการของนักกีฬาเท่านั้น

41.15 ผลการแข่งขันและการรายงานผล (Results and Reports) [GR]

41.15.1 สำเนาผลการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศโดยละเอียดและอย่างเป็นทางการในการแข่งขันเวโลด็แตมเปียนชิพ การรายงานผลที่เกี่ยวข้องกับการประท้วง ผลคะแนนจากสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน ประธานคณะกรรมการแข่งขัน และจากหัวหน้าผู้ตัดสินและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจะต้องส่งไปยังเลขาธิการทั่วไปของ ICF และประธาน CSLC ภายใน 30 วันภายหลังการปิดการแข่งขันเวโลด็แตมเปียนชิพ

บทที่ 5 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปี

อ้างอิงจากกติกาการแข่งขันระดับนานาชาติและกฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพรุ่นทั่วไปยกเว้นที่ได้รับการแก้ไขในบทนี้

42.1 วัตถุประสงค์ (Purpose) [GR]

เพื่อเป็นการขยายผลการแข่งขันเรือแคนูสลาลอม การจัดการแข่งขันแชมเปียนชิพรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปีจะถูกจัดขึ้นทุกปี

42.2 การจำกัดอายุ (Ages Limit) [TR]

42.2.1 ในการแข่งขันรายการประเภทบุคคลสำหรับการแข่งขันรายการ K1M, K1W, C1M, C1W นักกีฬาอาจเข้าร่วมและแข่งขันในรายการเดียวกันกับการแข่งขันรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปี สำหรับการแข่งขันรายการเหล่านี้ นักกีฬาอาจเข้าร่วมรายการแข่งขันที่แตกต่างกันไปในกลุ่มอายุที่แตกต่างกัน

42.2.2 ในการแข่งขันรายการ C2M นักกีฬาอาจเข้าแข่งขันทั้งในสองกลุ่มอายุกับคู่ที่มีอายุแตกต่างกันตราบที่ยังเป็นไปตามกฎข้อ 3.4 นักกีฬาอาจไม่เข้าร่วมแข่งขันทั้งสองกลุ่มอายุกับคู่คนเดียว

42.2.3 ก่อนการแข่งขัน ผู้จัดการทีมจะต้องเสนอเอกสารทางการ เช่น พาสปอร์ต หรือบัตรประชาชนที่ปรากฏรูปถ่าย เพื่อยืนยันอายุของผู้เข้าแข่งขัน (อ้างถึงกฎข้อ 3.4)

42.3 การแข่งขันประเภททีม (Teams Event) [TR]

เมื่อสหพันธ์ไม่มีนักกีฬาเพียงพอที่จะตอบรับเข้าร่วมการแข่งขันรายการประเภททีมที่แบ่งเป็นกลุ่มอายุ นักกีฬาตั้งแต่สองคนขึ้นไปอาจเข้าร่วมแข่งขันทั้งในสองกลุ่มอายุในการแข่งขันประเภททีมรายการเดียวกันเพื่อเข้าแข่งขันในประเทศทีมตราบเท่าที่เป็นไปตามกฎข้อ 3.4 และ 6.2.2

บทที่ 6 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์

43. ข้อกำหนดสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ (Requirements for Olympic Games) [TR]

43.1 เครื่องแต่งกายและอุปกรณ์ของผู้เข้าแข่งขันจะต้องเป็นไปตามกฎของ IOC ข้อ 50 ตลอดระยะเวลาการแข่งขัน http://www.olympic.org/Documents/olympic_charter_en.pdf

43.2 เรือ อุปกรณ์หรือเครื่องแต่งกายในการแข่งขันซึ่งไม่เป็นไปตามกฎข้างต้นจะไม่สามารถใช้ในการแข่งขันได้ ทีมจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอุปกรณ์ของตนเอง

43.3 หมวกนิรภัยและพายจะต้องแสดงสัญลักษณ์ธงของ NOC หรือสัญลักษณ์แบบอื่นๆ (โดยคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันจะเป็นคนจัดเตรียมให้)

43.4 ในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ ชื่อของผู้เข้าแข่งขันจะต้องติดไว้ที่ข้างลำเรือ ICF จะเป็นผู้กำหนดตำแหน่งติดชื่อที่มองเห็นได้ชัดเจน

ขนาดของชื่อบนสติ๊กเกอร์จะต้องสูงอย่างน้อย 10 ซม. เขียนด้วยตัวอักษรสีดำบนพื้นสีขาว ผู้จัดการแข่งขันจะเป็นผู้จัดเตรียมสติ๊กเกอร์ไว้

โปรแกรมการแข่งขัน การเข้าร่วมการแข่งขัน การเชิญเข้าร่วมการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ถูกกำหนดขึ้นภายใต้ความเห็นชอบสอดคล้องกับข้อกำหนดของคณะกรรมการโอลิมปิกนานาชาติ ในส่วนอื่นๆ กติกาทางเทคนิคของ ICF โดยเฉพาะอย่างยิ่งกฎพิเศษในการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพควรถูกนำมาประยุกต์ใช้

43.5 การก้าวเข้าสู่รอบถัดไปจากรอบคัดเลือกไปสู่รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์จะถูกตีพิมพ์พร้อมโปรแกรมการแข่งขันและอาจมีความแตกต่างไปจากการก้าวสู่รอบถัดไปที่ใช้ในการแข่งขันของ ICF

บทที่ 7 กฎพิเศษในการแข่งขันเวโลด์คัพ

อ้างอิงจากกติกาการแข่งขันระดับนานาชาติและกฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิฟรุ่นทั่วไปไว้แล้วแต่ได้รับการแก้ไขในบทนี้

44.1 วัตถุประสงค์ (Purpose) [TR]

44.1.1 การจัดการแข่งขันเวโลด์คัพในการแข่งขันเรือแคนูสลาลอม (WCS) ถูกจัดขึ้นทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะเพิ่มการเข้าร่วมและการพัฒนาการทางกีฬา

44.1.2 จะมีการมอบรางวัลหนึ่งรางวัลต่อการแข่งขันแต่ละรายการไม่ว่าจะเป็นการแข่งขัน K1M, K1W, C1M, C1W และ C2M ภายใต้ชื่อการแข่งขันซึ่งถ้วยเวโลด์คัพแคนูสลาลอมของ ICF

44.1.3 ทุกปีก่อนวันที่ 1 ตุลาคม สองปีก่อนปีที่จัดการแข่งขันเวโลด์คัพซีรียจะต้องการตีพิมพ์ปฏิทินการแข่งขันออกมา คณะกรรมการบริหาร ICF นอกเหนือจากคำแนะนำของ CSLC จะเป็นผู้อนุมัติการพิมพ์ปฏิทินนี้ ในสถานการณ์ที่มีข้อยกเว้น การเปลี่ยนแปลงใดๆในปฏิทินเวโลด์คัพอาจทำภายในหนึ่งปีก่อนการแข่งขันโดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารของ ICF

44.1.4 การแข่งขันรายการประเภททีมเที่ยวเดียวอาจจัดในการแข่งขันรายการเวโลด์คัพ การแข่งขันประเภททีมจะต้องจัดขึ้นภายหลังรอบชิงชนะเลิศรายการประเภทบุคคล

44.2 การจัดการแข่งขัน (Organisation) [TR]

44.2.1 สหพันธ์แห่งชาติจะต้องเสนอรายชื่อผู้สมัครเข้าร่วมแข่งขันเวโลด์คัพต่อประธาน CSLC ก่อนวันที่ 1 มีนาคม สี่ปีก่อนจัดการแข่งขัน

44.2.2 CSLC คัดเลือกจากผู้สมัครที่เข้าร่วมการแข่งขันเวโลด์คัพและเตรียมปฏิทินเวโลด์คัพสำหรับสี่ปีข้างหน้า คณะกรรมการบริหาร ICF ลงนามรับรองการเลือกนี้

44.2.3 รายการแข่งขันเหล่านี้จะต้องมีลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดไว้ของ WCS ในปฏิทินของ ICF

44.2.4 การแข่งขันเวโลด์คัพจะต้องเปิดกว้างสำหรับผู้แข่งขันจากทั้ง 5 ภาคพื้นทวีป

44.2.5 การแข่งขันเวโลด์คัพจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อมีสหพันธ์อย่างน้อย 6 แห่งเข้าร่วมการเริ่มการแข่งขัน

44.2.6 การแข่งขันจะต้องกระทำขึ้นโดยสอดคล้องกับกติกาการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมของ ICF รวมถึงในบทที่ 4 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิฟรุ่นทั่วไป ไว้แล้วแต่จะมีการเปลี่ยนแปลง ณ ที่นี้

44.2.7 จำนวนนักกีฬาที่เข้าสู่รอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศจะถูกประกาศบนเว็บไซต์ของ ICF ภายในหรือก่อนวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนการปีการแข่งขันในปฏิทินที่กำหนดโดย CSLC

44.2.8 การแข่งขันควรจะจัดขึ้นตามปกติเป็นเวลาสองหรือสามวันต่อเนื่องกัน การก้าวเข้าสู่สู่อุปกรณ์ จำนวนเรือและผลการแข่งขันควรจะเป็นไปในทางเดียวกับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ (ดูกฎข้อ 41.3)

44.2.9 การแข่งขันสุดท้ายในเวิลด์คัพซีรี่ส์อาจมีรูปแบบที่แตกต่างไปจากการแข่งขันในซีรี่ส์ก่อนหน้านี้ (การไม่รับรองการตอบรับเข้าร่วมแข่งขัน การเข้าสู่รอบถัดไปในการแข่งขัน ระบบคะแนน เป็นต้น) รูปแบบอาจได้รับการปรับเปลี่ยนภายในระยะเวลา 2 ปี รูปแบบจะถูกประกาศในเว็บไซต์ของ ICF ภายในหรือก่อนวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนการแข่งขันในรอบ 2 ปี การแข่งขันนี้เรียกว่าการแข่งขันเรือแคนูสลาลอมรอบชิงชนะเลิศของเวิลด์คัพซีรี่ส์ของ ICF (the ICF Canoe Slalom World Cup Series Final)

44.3 การแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน (Entries) [TR]

44.3.1 ในการแข่งขัน WCS สหพันธ์แห่งชาติแต่ละแห่งสามารถส่งเรือเข้าร่วมแข่งขันได้ 5 ลำต่อรายการ อย่างไรก็ตามเรือ 4 ลำจะต้องได้รับการรับรองการแข่งขันผ่านการจัดอันดับของ ICF ในฤดูกาลที่แล้ว ภายในวันที่ 1 ตุลาคมของปีก่อนการแข่งขันของ ICF CSLC จะประกาศผลการจัดอันดับของ ICF พร้อมกับโควต้าของแต่ละสหพันธ์ในปีถัดไปของ WCS

44.3.2 การตอบรับเข้าร่วมแข่งขันต้องได้รับอย่างน้อย 14 วันก่อนวันแรกของการแข่งขันในการแข่งขันรายการเวิลด์คัพแต่ละรายการ

44.4 คณะกรรมการออกแบบสนามแข่งขัน (The Course Design Committee) [TR]

44.4.1 ICF IJCSL จำนวน 2 คนจะต้องเป็นผู้ออกแบบสนาม สหพันธ์เจ้าภาพเป็นผู้กำหนดหนึ่งในคณะกรรมการออกแบบสนามนี้และ ICF CSLC เป็นผู้กำหนดคณะกรรมการออกแบบสนามคนอื่นๆ รายชื่อคณะกรรมการผู้ออกแบบสนามจะต้องรวมอยู่ในรายชื่อคณะกรรมการของสหพันธ์แห่งชาติด้วย (กฎข้อ 8.4.1)

44.5 ลำดับการปล่อยเรือและหมายเลขเรือ (Starting Order and Bib Numbers) [TR]

44.5.1 สำหรับลำดับการปล่อยเรือในการแข่งขันเวิลด์คัพแคนูสลาลอมเป็นไปตามกฎข้อ 13.1.1 และ 41.8

44.6 คณะกรรมการของ ICF ในการแข่งขัน WCS (ICF Officials for WCS) [TR]

44.6.1 CSLC เป็นผู้ประกาศชื่อผู้แทน ICF 1 คนต่อการแข่งขันรายการ WCS แต่ละรายการ

44.6.2 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าห้อง ค่ากรรมการผู้แทนของ ICF

44.7 หน้าที่ของคณะกรรมการ ICF (Duty of the ICF Officials) [TR]

44.7.1 ผู้แทนของ ICF เป็นผู้อำนวยความสะดวกการแข่งขัน

44.7.1.1 ผู้แทนของ ICF จะต้องได้รับโปรแกรมที่เสร็จเรียบร้อยแล้วและข้อมูลที่พักทั้งหมด 30 วันก่อนการแข่งขัน เพื่อตรวจสอบว่ามีการปฏิบัติตามกฎหรือคำแนะนำของ ICF หรือไม่

44.7.1.2 ผู้แทนมีสิทธิ์ที่จะเข้าร่วมและออกเสียงในการประชุมทุกครั้ง

44.7.1.3 ผู้แทนจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้จัดการแข่งขัน กำหนดอันดับของเรือแคนูสลาโอมของ ICF แก่ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดและดูแลการจัดทำผลการแข่งขันเว็ลด์คัพในปัจจุบัน

44.7.2 หลังการแข่งขัน WCS แต่ละครั้ง ผู้แทนของ ICF จะต้องส่งรายการต่อเลขาธิการทั่วไปของ ICF และส่งไปยังประธาน CSLC ที่เกี่ยวข้องกับธรรมชาติทางกีฬาของการแข่งขัน

44.8 การมอบรางวัลเว็ลด์คัพในการแข่งขันแคนูสลาโอม (Awarding of the World Cup in Canoe Slalom) [TR]

44.8.1 การจัดอันดับการแข่งขันเว็ลด์คัพแต่ละรายการจะถูกประกาศเป็นผลคะแนนสุดท้ายของการแข่งขัน WCS แต่ละรายการ

44.8.2 นักกีฬาจะได้รับคะแนนเพื่อกำหนดผู้ชนะคะแนนรวมในการแข่งขันเว็ลด์คัพ ผู้เข้าแข่งขันที่มีคะแนนรวมสูงสุดจะเป็นผู้ชนะในการแข่งขันเรือแคนูสลาโอมเว็ลด์คัพซีรียในรายการนั้น

44.8.3 การให้คะแนนผู้เข้าแข่งขันเว็ลด์คัพจะประกาศในเว็บไซต์ของ ICF หรือก่อนวันที่ 1 ของปีก่อนปีการแข่งขันในปฏิทินที่ ICF CSLC ทำขึ้น

44.8.4 เรือที่ได้รับ DSQ-C ในรอบใดรอบหนึ่งของการแข่งขันจะได้คะแนน 0 คะแนน เรือที่ได้รับ DNF หรือ DNS ในรอบการแข่งขันที่ได้รับการรับรองทั้งคู่จะได้ 1 คะแนน เรือที่ได้รับ DSQ-R ในรอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศจะได้รับ 2 คะแนน เรือที่ได้รับ DNF หรือ DNS ในรอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศจะได้รับคะแนนเป็นไปตามผลการแข่งขันรอบสุดท้ายของตน

44.8.5 ในการแข่งขันที่มีคะแนนเสมอกันในการจัดอันดับรอบสุดท้าย ผู้เข้าแข่งขันที่มีผลการแข่งขันดีที่สุดในการแข่งขันสุดท้ายของเว็ลด์คัพซีรียจะได้อันดับคะแนนสูงกว่า

44.9 การให้รางวัล (Awards) [TR]

44.9.1 จะมีการมอบเหรียญรางวัลหรือรางวัลแก่ผู้เข้าแข่งขันที่ทำคะแนนสูงสุด 3 อันดับแรกในแต่ละรายการของการแข่งขันรายการเว็ลด์คัพแต่ละรอบ

44.9.2 ถ้วยรางวัลเว็ลด์คัพจะมอบให้ในการแข่งขันสุดท้ายของเว็ลด์คัพซีรียแก่ผู้ชนะรางวัลรวมของการแข่งขันรายการประเภทบุคคลแต่ละรายการ

44.9.3 ถ้วยรางวัลเว็ลด์คัพ 6 ถ้วยจะมอบให้นักกีฬาโดย ICF