

สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

กติกากการแข่งขัน

พ.ศ. 2556 (ค.ศ. 2013)

เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556

ความนำ

วัตถุประสงค์ในการจัดทำเอกสารฉบับนี้เพื่อใช้เป็นกฎกติกาในการแข่งขัน ดังนี้

1. แคนูสปรินท์
2. การจัดการแข่งขันรายการที่เกี่ยวข้องกับแคนูสปรินท์

ภาษา

สื่อสารโดยใช้ภาษาอังกฤษในการแข่งขัน กฎ กติกา และการควบคุมการแข่งขันทั้งหมดของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ

เพื่อประโยชน์ในการแข่งขัน การสะกดคำแบบอังกฤษ (British Spelling) การใช้เครื่องหมายวรรคตอนและไวยากรณ์ต่างๆ จะได้นำมาใช้ด้วยตลอดการแข่งขันนี้

ส่วนการใช้คำใดๆที่มีความหมายโดยนัยถึงเพศชายนั้น ให้หมายรวมถึงเพศหญิงด้วย

ลิขสิทธิ์

เอกสารฉบับนี้สามารถคัดลอกหรือทำสำเนาได้ มีการดูแลอย่างดีในการผลิตและสามารถตรวจสอบเรื่องระเบียบกฎเกณฑ์ต่างๆตลอดจนต้นฉบับได้บนเว็บไซต์ของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (www.canoeicf.com)

อนึ่ง ห้ามกระทำการลอกเลียนแบบโดยไม่ได้รับอนุญาต

เรื่อง	สารบัญ	หน้า
บทที่ 1- กติกาทั่วไป		7
1. วัตถุประสงค์		7
2. การแข่งขันระดับนานาชาติ		7
3. ผู้เข้าแข่งขัน		7
4. ปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ		8
5. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันขั้นต่ำ		9
บทที่ 2- ประเภทการแข่งขัน/ระยะทาง/การโฆษณาเครื่องหมายการค้า และการประกอบเรือ		10
6. ประเภทการแข่งขัน/ระยะทาง		10
7. คุณสมบัติเฉพาะ		10
8. การประกอบเรือ		12
9. การตรวจเรือ		13
บทที่ 3- องค์กรผู้จัดการแข่งขันและกติกาในการแข่งขัน		14
10. กรรมการ		14
11. กรรมการการแข่งขันนานาชาติ		20
12. การเชิญ		22
13. การแจ้งการเข้าร่วมการแข่งขัน		22
14. ระบบการจัดแข่งขันรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ		23
15. การยอมรับใบสมัครเข้าแข่งขันและโปรแกรม		24
16. การเปลี่ยนแปลงตัวผู้เข้าแข่งขันและการถอนตัวจากการแข่งขัน		24
17. การเปลี่ยนแปลงลำดับรายการแข่งขัน		25
18. สนามแข่งขัน		25
19. หมายเลขเรือและผู้แข่งขัน		26
20. ข้อเสนอแนะสำหรับผู้เข้าแข่งขัน		27
21. วิธีการขับเคลื่อนเรือ		27
22. การปล่อยเรือ		27
23. การพายเรือในสนามแข่งขัน		29
24. การพายน้ําและพายเกาะติดตาม		29
25. การแข่งขันระยะไกลและการแข่งแบบผลัด		29
26. การเข้าเส้นชัย		30

27. หน้าที่ของผู้เข้าแข่งขันหลังการแข่งขัน	31
28. การให้ออกจากการแข่งขัน	31
29. การคัดค้าน	32
30. การอุทธรณ์	32
31. การห้ามใช้สารกระตุ้น	33
32. ผลการแข่งขันและการรายงาน	33
บทที่ 4- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิฟรุ่นทั่วไป	34
33. ข้อกำหนดต่างๆ	34
34. โปรแกรมการแข่งขัน	34
35. ระบบการจัดแบ่งเรือแข่งขันในรอบคัดเลือก	36
36. การเชิญ การแจ้งการเข้าร่วมแข่งขัน และตารางการแข่งขัน	37
37. คณะกรรมการชี้ขาด คณะกรรมการตัดสิน และกรรมการแข่งขัน	39
38. รอบคัดเลือก และช่วงระยะเวลาระหว่างรอบการแข่งขัน	40
39. การจัดลำดับคะแนน	40
40. การปล่อยเรือและอุปกรณ์ต่างๆ	41
41. การถ่ายรูปที่เส้นชัย-การจับเวลา	42
42. การตรวจเรือและอุปกรณ์ต่างๆ	43
43. การอุทธรณ์	45
44. การให้รางวัล	45
45. ผลการแข่งขันและการรายงาน	46
บทที่ 5- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิฟรุ่นเยาวชนอายุไม่เกิน 23 ปี	47
46. การจัดการแข่งขัน	47
47. โปรแกรมการแข่งขัน	48
บทที่ 6- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์	49
48. การสมัครและโปรแกรมการแข่งขัน	49
49. คณะกรรมการชี้ขาด คณะกรรมการตัดสิน และกรรมการแข่งขัน	49
50. การจับเวลา	49
51. รอบคัดเลือกและช่วงระยะเวลาว่างระหว่างรอบการแข่งขัน	49
52. การจัดลำดับคะแนน	49
53. สนามแข่งขัน	49
54. การปล่อยเรือและอุปกรณ์ต่างๆ	49
55. การถ่ายรูปที่เส้นชัย-การจับเวลา	50

56. การตรวจเรือและอุปกรณ์ต่างๆ	50
57. การประท้วง	51
58. การอุทธรณ์	51
59. การให้รางวัล	51
60. การห้ามใช้สารกระตุ้น	51
61. ผลการแข่งขันและการรายงาน	51
บทที่ 7- กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์คัพของ ICF	52
ข้อที่ 1	52
ข้อที่ 2	52
ข้อที่ 3	52
ข้อที่ 4	54
ข้อที่ 5	54
ข้อที่ 6	54
ข้อที่ 7	54
ข้อที่ 8	55
ข้อที่ 9	55
ข้อที่ 10	55
ข้อที่ 11	56
ข้อที่ 12	56
ข้อที่ 13	56
ข้อที่ 14	56
ข้อที่ 15	57
ข้อที่ 16	57
ข้อที่ 17	58
ข้อที่ 18	58
ข้อที่ 19	58
ข้อที่ 20	58
ข้อที่ 21	59
ระบบการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ A,B และ C	60
บทเฉพาะกาลเกี่ยวกับการแข่งขันพาราแคนู	77

อักษรย่อ

ICF	International Canoe Federation สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ
IOC	International Olympic Committee คณะกรรมการโอลิมปิกนานาชาติ
NOC	National Olympic Committee คณะกรรมการโอลิมปิกแห่งชาติ
OCOG	Organising Committee of Olympic Games คณะกรรมการจัดการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์
CSPC	Canoe Sprint Committee คณะกรรมการการแข่งขันแคนูสปรีนท์
[GR]	General Rules (can only be changed by ICF Congress) กติกาทั่วไป (อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยสมัชชา ICF)
[TR]	Technical Rules (can only be changed by ICF Board of Directors) กติกาเชิงเทคนิค (อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยคณะกรรมการบริหาร ICF)
COMPETITIONS	All World Championships, All World Cups, All International Competitions การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพทุกรายการ การแข่งขันชิงถ้วยเวิลด์คัพทุกรายการ การแข่งขันระดับนานาชาติทุกรายการ
CATEGORIES	Kayak Men, Kayak Women, Canadian Men, Canadian Women เรือคายัคประเภทชาย เรือคายัคประเภทหญิง แคนาเดียนชาย แคนาเดียนหญิง
CLASSES	M K1 – M K2 – M K4 – W K1 – W K2 – W K4 – M C1 – M C2 – M C4 – W C1 – W C2 – W C4
EVENTS	Each Class in each distance and in each age group i.e. (K1 M 200m Senior – K2 W 500m Senior – C4 1000m Junior) การแข่งขันในแต่ละระยะทางและในแต่ละกลุ่มอายุ

บทที่ 1 กติกาทั่วไป

1. วัตถุประสงค์ (Aim) [GR]

1.1 วัตถุประสงค์ของการแข่งขันกีฬาแคนูสปรินท์ (Canoe Sprint) คือ เพื่อให้ประชาชนได้แข่งขันพายเรือคายัคและเรือแคนูในเส้นทางปลอดภัยที่กว้างโดยใช้เวลาน้อยที่สุดตามกติกาการแข่งขัน

2. การแข่งขันระดับนานาชาติ (International Competitions) [GR]

2.1 การแข่งขันระดับนานาชาติทั้งหมดจะถูกจัดขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎข้อบังคับของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ โดยการแข่งขันท่้ถูกจัดขึ้นโดยการดูแลของสหพันธ์แห่งชาติหรือสโมสรจะถือว่าเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติหากได้มีการเชิญชาวต่างชาติเข้าร่วมการแข่งขัน

2.2 การแข่งต้องอยู่ในความดูแลหรือบริหารจัดการโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีการัดเจ้าหน้าที่สหพันธ์แคนูสปรินท์นานาชาติรับรอง

2.3 มีบางการแข่งขันนานาชาติที่ถูกบันทึกในปฏิทินการแข่งขันและไม่ได้มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าร่วมแข่งขัน (ยกเว้นโดยผู้จัดการแข่งขัน)

2.4 การแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติมี 3 ประเภท ดังนี้

1. เวิลด์แชมปีเปียนชิพรุ่นทั่วไป (ดูบทที่ 4)
2. เวิลด์แชมปีเปียนชิพรุ่นเยาวชนและอายุไม่เกิน 23 ปี (ดูบทที่ 5)
3. เวิลด์คัพ (ดูบทที่ 7)

2.5 การแข่งขันพายเรือแคนูในการแข่งขันแบบผสมและชิงแชมป์ภายในภาคพื้นทวีปและท้องถิ่นจะต้องอยู่ในความดูแลภายใต้กติกาของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติและกฎข้อบังคับของเวิลด์แชมปีเปียนชิพอันเกี่ยวกับกฎระเบียบปฏิบัตินั้น

สำหรับกฎระเบียบในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ก็จะถูกนำมาปรับใช้ในการแข่งขัน

ในการจัดการแข่งขันและโปรแกรมการแข่งขันพายเรือแคนูแบบผสมในระดับโลกจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติและสำหรับระดับภาคพื้นทวีปจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสหพันธ์เรือแคนูแห่งภาคพื้นทวีป

2.6 ไม่อนุญาตให้มีการโฆษณาหรือเครื่องตีฆูกำลังต่างๆ

3. ผู้เข้าแข่งขัน (Competitors) [GR]

3.1 สมาชิกสโมสรหรือสหพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติเท่านั้นที่มีสิทธิ์เข้าร่วมในการแข่งขันนานาชาติ

3.2 ผู้เข้าแข่งขันได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันระดับนานาชาติได้ แต่ในแต่ละการแข่งขันเขาหรือเธอจะต้องได้รับการอนุญาตจากสหพันธ์แห่งชาติเสียก่อน

3.3 ผู้เข้าแข่งขันอาจเข้าร่วมในนามของสหพันธ์ต่างชาติที่เขาหรือเธอพำนักอยู่ได้ ถ้าได้รับอนุญาตโดยสหพันธ์ของประเทศต้นกำเนิด และจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30

พฤศจิกายน ก่อนปีการแข่งขันโดยยื่นเอกสารต่อสำนักงานใหญ่สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติและสำเนาเอกสารถึงประธานคณะกรรมการการแข่งขันเรือแคนูสปรินท์ และถ้าหากต้องการเปลี่ยนไปแข่งขันโดยสังกัดสหพันธ์ของประเทศต้นกำเนิดตนก็ควรแจ้งขอเปลี่ยนแปลงโดยดำเนินการยื่นเอกสารเช่นเดียวกับที่กล่าวไว้ข้างต้น

3.4 ถ้าเขาหรือเธอพำนักอยู่ในต่างประเทศนั้นๆเป็นเวลา 2 ปีหรือมากกว่า ก็ไม่จำเป็นต้องมีการรับรองเรื่องสหพันธ์ประเทศต้นกำเนิดของเขาหรือเธอ

3.5 ผู้แข่งขันไม่สามารถเข้าแข่งขันกีฬาพายเรือแคนูโดยสังกัดมากกว่าหนึ่งสหพันธ์ในละปีปฏิทินการแข่งขัน แต่กฎข้อบังคับนี้อาจอนุโลมได้ในกรณีที่ผู้เข้าแข่งขันนั้นไม่ได้พำนักอยู่ในประเทศต้นกำเนิดเนื่องจากการสมรสและไปพำนักอยู่ต่างประเทศ ดังนั้นจึงสามารถเข้าร่วมการแข่งขันโดยสังกัดสหพันธ์อื่นได้โดยไม่ต้องรอให้ถึง 2 ปี

3.6 ปีแรกที่ผู้เข้าแข่งขันสามารถแข่งขันประเภทจูเนียร์ได้ คือ เมื่ออายุ 15 ปีบริบูรณ์ และปีสุดท้ายที่เขาหรือเธอสามารถแข่งขันรุ่นจูเนียร์ได้ คือ เมื่ออายุครบ 18 ปีบริบูรณ์ ปีสุดท้ายที่เขาหรือเธอสามารถแข่งขันในรุ่นอายุไม่เกิน 23 ปีได้ คือ ปีที่มีอายุครบ 23 ปีบริบูรณ์

3.7 ผู้แข่งขันสามารถเข้าร่วมการแข่งขันระดับที่สูงขึ้นในปีที่เขาหรือเธอมีอายุถึงเกณฑ์อายุต่ำสุดที่ถูกกำหนดไว้สำหรับการแข่งขันประเภทนั้น เช่น ประเภทอายุ 35-39 ปี ผู้ที่อายุจะครบ 35 ปีบริบูรณ์ในปีนั้น สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ในรุ่นนั้นๆ ในการแข่งขันประเภท K2/C2 หรือ K4/C4 อายุเฉลี่ยของผู้เข้าแข่งขันจะถูกใช้พิจารณาว่าเข้าเกณฑ์การแข่งขันประเภทใด

3.8 แต่ละสหพันธ์แห่งชาติจะต้องแน่ใจว่าผู้เข้าแข่งขันในนามของสหพันธ์เป็นผู้มีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์และแข็งแรงพอที่จะเข้าแข่งขันในระดับนั้นๆได้ จะต้องมั่นใจในตัวผู้แข่งขันแต่ละคนและการแข่งขันเป็นทีม และมีการดูแลสุขภาพให้แก่ผู้เข้าแข่งขัน เมื่อมีอุบัติเหตุต้องมีการดูแลรักษาหรือชดเชยครอบคลุมโดยประกัน ตลอดจนอุปกรณ์และทรัพย์สินต่างๆ

4. ปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ (International Competition Calendar) GRJ

ปฏิทินการแข่งขันนานาชาตินั้นจะแตกต่างจากปฏิทินการแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนู

4.1 มีเพียงสหพันธ์เรือแคนูแห่งชาติเท่านั้นที่สามารถบรรจุการแข่งขันเข้าไว้ในปฏิทินการแข่งขันนานาชาติได้ และสมาชิกของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติเท่านั้นที่สามารถสมัครเข้าแข่งขันตามการแข่งขันที่ปรากฏในปฏิทินได้

4.1.1 สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติเป็นผู้จัดทำใบสมัครและตีพิมพ์ลงบนเว็บไซต์ของสหพันธ์นั่นเอง

4.1.2 โดยเมื่อวันที่ 1 มกราคม ของปีที่ผ่านมา ปฏิทินการแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (เวิลด์แชมปีเปียนชิพและเวิลด์คัพ) ได้ถูกตีพิมพ์แล้ว และสิ้นสุดการสมัครไปเมื่อวันที่

1 มีนาคม ของปีที่ผ่านมา (2 เดือน ภายหลังจากตีพิมพ์ปฏิทินการแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ)

5. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขันขั้นต่ำ (Minimum Participation) [GR]

ในการแข่งขันระดับนานาชาติจะต้องมีเรือเข้าแข่งขันอย่างน้อย 3 ลำ และจะต้องมาจาก 2 สหพันธ์เป็นอย่างต่ำ

บทที่ 2 ประเภทการแข่งขัน/ระยะทาง
การโฆษณาเครื่องหมายการค้า และการประกอบเรือ

6. ประเภทการแข่งขัน/ระยะทาง (Categories/ Distances) [GR]

6.1 การแข่งขันที่กำหนดขึ้นโดยสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ มีดังนี้

ชาย	K1, K2, K4, C1, C2, C4	200 เมตร, 500 เมตร, 1,000 เมตร
และ	K1, K2, K4, C1, C2	5,000 เมตร
หญิง	MK1, WK1, MC1	ผลัด 200 เมตร

6.2 ระยะทางการแข่งขันที่กำหนดโดยสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ มีดังนี้

ชายและหญิง	200 เมตร, 500 เมตร, 1,000 เมตร, 5,000 เมตร
------------	--

7. คุณสมบัติเฉพาะ (Specification) [TR]

7.1 ประเภทของเรือที่ใช้ในการแข่งขันที่กำหนดโดยสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ มีดังนี้

ชายและหญิง	K1, K2, K4, C1, C2, C4
------------	------------------------

7.2

เรือ	K1	K2	K4	C1	C2	C4
ความยาวสูงสุด	520	650	1,100	520	650	900
น้ำหนักต่ำสุด	12	18	30	16	20	30

*ความยาวใช้มาตรวัดเป็นเซนติเมตร และน้ำหนักใช้มาตรวัดเป็นกิโลกรัม

เครื่องหมาย/ตรา

7.3 ลักษณะเฉพาะและการโฆษณาเครื่องหมายการค้า

7.3.1 เครื่องหมายการค้าและการโฆษณาบนเรือที่ใช้ในการแข่งขัน อุปกรณ์ต่างๆ และชุดที่สวมใส่ในการแข่งขันอาจมีเครื่องหมายติดไว้เป็นสัญลักษณ์ทางการค้าหรือเป็นตัวอักษรเป็นข้อความ โดยการโฆษณาบนอุปกรณ์และบนชุดที่ใช้ในการแข่งขันแคนูสปรินท์ของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาตินั้น รายละเอียดดังกล่าวไว้ในคู่มือข้อเสนอแนะของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติที่เกี่ยวกับเครื่องหมายการค้าการโฆษณาอันเป็นลักษณะเฉพาะบนอุปกรณ์การแข่งขัน (ไม่รวมการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ สามารถดูรายละเอียดได้ในบทที่ 4)

7.3.2 มีพื้นที่ที่จำกัดไว้บนลำเรือหรือใบพายเพื่อสงวนไว้สำหรับเครื่องหมายการค้าการโฆษณา ซึ่งบริเวณเหล่านี้ได้ถูกใช้เป็นสัญลักษณ์ของนักกีฬา/สหพันธ์แห่งชาติ ผู้ผลิต ผู้จัดการแข่งขัน และสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (รวมทั้งผู้ให้การสนับสนุนต่างๆ)

7.3.3 ซื่อนักกีฬาต้องปรากฏอยู่บนแต่ละข้างของเรือที่ได้ห้องที่นั่ง

7.3.4 นักกีฬาต้องสวมใส่ชุดสำหรับใช้ในการแข่งขันโดยเฉพาะที่ง่ายต่อการจดจำว่าพวกเขาเป็นตัวแทนของชาติใด

7.3.5 ไม่อนุญาตให้มีการโฆษณาบุหรี่ยี่ห้อหรือเครื่องดื่มชูกำลังต่างๆ

7.3.6 ไม่อนุญาตให้มีรูปภาพ สัญลักษณ์ สโลแกนต่างๆที่ไม่เกี่ยวกับการสนับสนุนในการแข่งขัน ไม่อนุญาตข้อความเกี่ยวกับการเมือง

7.4 สิ่งจำเป็น ในการแข่งขันแคนูสปรินท์ของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (ไม่รวมโอลิมปิกเกมส์)

7.4.1 ข้อเสนอแนะในการโฆษณาลงบนชุดแข่งขันและอุปกรณ์ต่างๆของพาย มีข้อควรปฏิบัติดังนี้

7.4.1.1 ควรลงโฆษณาบริเวณที่ไม่บดบังเอกลักษณ์ของผู้เข้าแข่งขันและไม่มีผลในทางแพ้ชนะการแข่งขัน

7.5 สิ่งจำเป็น ในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์

7.5.1 ห้ามรูปแบบของการประชาสัมพันธ์แบบโฆษณาชวนเชื่อ เชิงพาณิชย์ หรือไม่เช่นนั้นก็อาจปรากฏอยู่บนชุดกีฬา อุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือส่วนใหญ่จะอยู่บนบริเวณใดบริเวณหนึ่ง หรือบนเครื่องแต่งกาย หรือบนอุปกรณ์ที่นักกีฬาสวมใส่และใช้งานในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ ยกเว้นแต่ที่ชี้เฉพาะเอกลักษณ์บุคคลหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

กติกายของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติขึ้นอยู่กับกฎของคณะกรรมการโอลิมปิกระหว่างประเทศ หากประการใดที่ไม่ได้ถูกบังคับใช้โดยคณะกรรมการโอลิมปิกระหว่างประเทศ

7.5.1.1 คำว่า “เอกลักษณ์” หมายถึง การแสดงชื่อ การเรียกขาน เครื่องหมายการค้า โลโก้ หรืออะไรก็ตามที่เป็นสัญลักษณ์โดดเด่นของผู้ผลิตวัสดุอุปกรณ์นั้นๆ โดยปรากฏให้เห็นไม่เกินหนึ่งครั้งต่อรายการ

7.5.1.2 ชุดของผู้เข้าแข่งขัน และชุดของบุคลากรผู้เกี่ยวข้องในการแข่งขันอาจรวมถึงธงสัญลักษณ์ของคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งชาติ หรือโดยความยินยอมของคณะกรรมการจัดการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ ธงสัญลักษณ์ของคณะกรรมการจัดการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ สหพันธ์เรือแคนูนานาชาติอาจจะสวมชุดฟอร์มและสัญลักษณ์ของสหพันธ์นานาชาติ

8. การประกอบเรือ (Construction) [TR]

การประกอบเรือต้องทำให้เรือสามารถลอยตัวอยู่ได้เมื่อมีน้ำเข้าเต็มลำเรือ และส่วนต่างๆของร่างกายนักกีฬาจะต้องไม่กระทบกับเรือ หากมีสิ่งกีดขวางใดๆจะต้องนำออกจากเรือ

8.1 ลำเรือ (Hull)

ส่วนของลำตัวแนวยาวเรือค้ำคและเรือแคนูนั้นจะต้องไม่เว้าเข้า (ยกเว้นในแนวนอนและแนวตั้ง)

8.2 หัวเรือ (Deck)

การประกอบหัวเรือจะต้องอยู่ในระดับต่ำกว่าจุดที่สูงที่สุดในแนวนอนของขอบด้านหน้าเรือตรงที่นั่งด้านหน้า

8.3 ห้ามนำวัสดุแปลกปลอมใดๆ ไปใช้กับเรืออันจะทำให้เกิดความไม่ยุติธรรมในการแข่งขัน

8.3.1 ห้ามมีส่วนประกอบใดๆของเรือ (รวมทั้งที่นั่งและที่พับเท้า) ที่ช่วยในการเคลื่อนไหวของส่วนต่างๆเป็นไปในทิศทางที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเรืออันจะทำให้เกิดความไม่ยุติธรรมในการแข่งขัน (มีระบบปรับการใช้งานของที่นั่งในเรืออยู่แล้ว)

8.4 เรือที่ใช้ในการแข่งขันและตัวผู้เข้าแข่งขันอาจสามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อติดตามสถานการณ์เกมส์การแข่งขันหรือสำหรับการถ่ายทอดทางโทรทัศน์

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมของผู้เข้าแข่งขันเพื่อติดตามเกมส์การแข่งขัน แต่ในบางช่วงบางตอนก็อาจไม่สามารถใช้อุปกรณ์เสริมดังกล่าวในการติดตามการแข่งขันได้

เรือค้ำค

8.5 เรือค้ำคอาจมีหางเสืออันเดียว หางเสือจะต้องอยู่ในตำแหน่งข้างใต้ลำตัวเรือ

8.5.1 เรือค้ำคถูกออกแบบมาให้โดยสารด้วยการสอดตัวเข้าไปในลำเรือ (sit-in) ไม่ใช่การนั่งบนเรือ (sit-on) (ประเภท Surf Ski)

เรือแคนู

8.6 เรือแคนูจะต้องประกอบขึ้นอย่างได้สัดส่วนกับแกนความยาวของเรือ

8.6.1 ไม่นุญาตอุปกรณ์ใดๆในการชี้หรือกำหนดทิศทางหางเสือในการแข่งขัน

8.6.2 การแข่งขันประเภท C1 และ C2 ความยาวต่ำสุดที่เปิดให้คือ 280 เซนติเมตร และขอบด้านข้างของกราบเรือสามารถขยายเข้าไปตลอดบริเวณภายในกราบเรือได้มากที่สุด 5 เซนติเมตร รววกันภายในเรือมีได้มากที่สุด 3 อัน โดยความกว้างสูงสุดของแต่ละอันคือ 7 เซนติเมตร

8.6.3 การแข่งขันเรือแคนูประเภท C4 ความยาวต่ำสุดที่เปิดให้คือ 390 เซนติเมตร และขอบด้านข้างของกราบเรือสามารถขยายเข้าไปตลอดบริเวณภายในกราบเรือได้สูงสุด 6 เซนติเมตร รววกันภายในเรือมีได้มากที่สุด 4 อัน โดยความกว้างสูงสุดของแต่ละอันคือ 7 เซนติเมตร

8.6.4 ผู้เข้าแข่งขันต้องรับผิดชอบเรือที่ใช้ในการแข่งขันให้ได้มาตรฐานตามกำหนดของการแข่งขัน

การดัดแปลงต่างๆ (Innovations)

8.7 หมายรวมถึงการดัดแปลงสำคัญเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์แต่ไม่ได้จำกัดเฉพาะเรือ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและเครื่องแต่งกายจะต้องได้มาตรฐานตามกำหนดจึงจะได้รับอนุญาตให้ใช้ในการแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติได้ รวมถึงการแข่งขันเวิลด์แชมป์เปียนชิพ และโอลิมปิกเกมส์ด้วย:

- ก. การดัดแปลงดังกล่าวมีบริการสำหรับผู้เข้าแข่งขันทุกคน (ไม่ใช่การผูกขาดแต่เพียงผู้เดียว)
- ข. ค่าใช้จ่ายเป็นธรรม
- ค. ผู้เข้าแข่งขันมีสิทธิเท่าเทียมกัน
- ง. การดัดแปลงต้องมีความปลอดภัยและไม่เกิดมลภาวะทางเสียง

การดัดแปลงต่างๆจะต้องรายงานต่อคณะกรรมการแข่งขันเรือแคนูสปรินท์เพื่อพิจารณา ถ้าเป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆและได้รับการรับรองให้ใช้งานได้ เรือก็ต้องพร้อมทันทีสำหรับผู้เข้าแข่งขันในวันที่ 1 มกราคม ตามที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการแข่งขันนานาชาติในปีนั้น ผู้เข้าแข่งขันที่ใช้เรือดัดแปลงโดยไม่ได้รับรองมาตรฐานจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าแข่งขัน คณะกรรมการแข่งขันเรือแคนูสปรินท์มีอำนาจในการตัดสินใจภายใต้กฎกติกาเหล่านี้ ไม่ว่าจะเป็นการดัดแปลงที่สำคัญต่างๆ ความพร้อมในการเข้าสู่การแข่งขัน ค่าใช้จ่ายที่เป็นธรรม ตลอดจนความปลอดภัยและคำนึงถึงมลภาวะทางเสียงด้วย

9. การตรวจเรือ (Boat Control) [TR]

9.1 ความยาวของเรือคยัคหรือเรือแคนู ใช้การวัดระหว่างปลายสุดของก้านเรือไปจนสุดท้ายเรือ หากมีวัสดุที่ผูกหรือห้อยติดอยู่ที่ก้านเรือและท้ายเรือให้นับรวมด้วย

9.2 ก่อนการแข่งขัน ห้ามทำการดัดแปลงใดๆในเรือแคนูและเรือคยัคที่ได้รับการตรวจมาตรฐานโดยวัดขนาดและน้ำหนักแล้ว

9.3 อุปกรณ์ที่ถอดได้ให้ถอดออก ที่พักเข้าซึ่งผนวกติดกับแผ่นรองพื้นและวัสดุต่างๆที่ดูดซับน้ำจะต้องทำให้แห้งเสียก่อน หรือไม่ก็ถอดออกเสียตอนซึ่งน้ำหนักในครั้งแรกก่อนที่จะมีการแข่งขัน จะมีการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการการแข่งขันและโดยการสุ่มเลือกเรือที่ใช้ในการแข่งขันตั้งแต่ 3 ลำขึ้นไป เพื่อทำการตรวจเรืออีกครั้งทันทีหลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน

บทที่ 3 การจัดการแข่งขันและกฎกติกาในการแข่งขัน

10. กรรมการ (Officials) [TR]

10.1 ภารกิจของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน (TR)

คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันมีหน้าที่ในการเตรียมความพร้อมก่อนการแข่งขันและดูแลดำเนินการแข่งขันจนแล้วเสร็จ

คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันมีหน้าที่โดยเฉพาะ ดังนี้

1. กำหนดตารางและโปรแกรมการแข่งขันพายเรืออันเป็นข้อตกลงกับสมาชิกของสหพันธ์
2. วางแผนและแจ้งโปรแกรมให้ทราบล่วงหน้าโดยทั่วกัน ตลอดจนแจ้งกำหนดการ วันและเวลาในการประชุมของหัวหน้าทีม
3. จัดหาสถานที่ที่เหมาะสมและอุปกรณ์ต่างๆทางเทคนิคที่สอดคล้องกับกฎกติกาการแข่งขันในปัจจุบัน

10.2 คณะกรรมการตัดสิน (TR)

10.2.1 การดำเนินการแข่งขันโดยคณะกรรมการตัดสินประกอบด้วย

- 1) หัวหน้าคณะกรรมการตัดสิน
- 2) ผู้ตัดสิน
- 3) ผู้ช่วยผู้ตัดสิน

โดยสมาชิกสองคนในคณะกรรมการตัดสินนั้นจะต้องมีใบอนุญาตของการแข่งขันพายเรือแคนูสปรินท์นานาชาติ

10.2.2 ภารกิจของคณะกรรมการตัดสิน

- ก) ดำเนินการจัดการแข่งขัน ควบคุมการแข่งขัน
- ข) ในการแข่งขันที่มีสภาพอากาศรุนแรงหรือหากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดใดๆ ขึ้น อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการแข่งขันต่อไปได้ ให้เลื่อนการแข่งขันนั้นออกไป และกำหนดเวลาในการแข่งขันขึ้นใหม่เมื่อพิจารณาเห็นว่าสามารถแข่งขันได้แล้ว
- ค) รับฟังหากมีคำทักท้วงและระงับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น
- ง) ตัดสินใจในเรื่องที่เกี่ยวกับการขาดคุณสมบัติหรือตัดสิทธิ์ในการแข่งขันในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎกติกาในระหว่างที่ทำการแข่งขัน
- จ) หากผู้เข้าแข่งขันได้รับบาดเจ็บในการแข่งขันรอบนั้น คณะกรรมการอาจอนุญาตให้ผู้แข่งขันรายนั้นเข้าแข่งขันในรอบอื่นๆ
- ฉ) การตัดสินใจของคณะกรรมการจะอยู่บนฐานของกฎของแคนูสปรินท์ของ ICF
- ช) กำหนดให้มีบทลงโทษตามข้อบังคับของ ICF เช่น การตัดสิทธิ์การแข่งขัน เป็นระยะเวลาสั้นกว่าระยะเวลาการแข่งขันที่เกิดปัญหา เป็นต้น

ข) ก่อนการตัดสินเรื่องการละเมิดกฎใดๆในการแข่งขัน จำเป็นต้องฟังความเห็นจากกรรมการตัดสินผู้ดูแลการแข่งขันเสียก่อนเมื่อมีการละเมิดกฎเกิดขึ้น คณะกรรมการมีหน้าที่สอบถามความเห็นจากกรรมการกำกับสนามแข่งขันคนอื่นๆที่กำกับดูแลการแข่งขันในกรณีนี้จำเป็นต้องมีการชำระความผิดนั้นๆ

10.3 การแข่งขันนานาชาติได้รับการกำกับดูแลโดย :

ประธานกรรมการการแข่งขัน
 หัวหน้าผู้ตัดสิน
 ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน
 ผู้จัดการแข่งขัน
 กรรมการตรวจเรือ
 กรรมการปล่อยเรือ
 กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือ
 กรรมการกำกับสนามแข่งขัน
 กรรมการกำกับสนามแข่งขันที่จุดเดียว
 กรรมการกำกับเส้นชัย
 โฆษกประจำสนาม
 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

10.3.1 ในกรณีที่ได้รับอนุญาต บุคคลหนึ่งอาจทำหน้าที่สองหน้าที่ตามที่ระบุไว้ด้านบนได้

10.4 หน้าที่ของคณะกรรมการ

10.4.1 ประธานกรรมการการแข่งขัน จะเป็นผู้ตัดสินเรื่องราวทั้งหมดที่เกิดระหว่างการแข่งขันจริงที่มีได้ปฏิบัติตามกฎเหล่านี้ การแข่งขันของ ICF จัดขึ้นตามแนวทางของประธานกรรมการการแข่งขันที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการเรือแคนูสปรินท์โดยปฏิบัติร่วมกับกรรมการอื่นๆ

10.4.2 หัวหน้าผู้ตัดสิน มีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับประธานกรรมการการแข่งขันและทำหน้าที่แทนประธานกรรมการการแข่งขันในกรณีที่จำเป็น

10.4.3 ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสิน จะทำงานร่วมกับประธานกรรมการการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขันและมีภาระความรับผิดชอบเกี่ยวกับงานบริหารการแข่งขัน

ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะรวบรวมหนังสือจากหัวหน้าทีมจากประเทศที่เข้าร่วมการแข่งขันในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงก่อนการเริ่มประชุมหัวหน้าทีมและบรรจุเข้าไปในการแข่งขันในการประชุมจะบันทึกความเปลี่ยนแปลงทั้งหมดที่ประธานกรรมการแข่งขันประกาศไว้ในโปรแกรม

ในกรณีที่จำเป็น ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับผู้เข้าแข่งขัน รวมถึงตรวจสอบอายุของผู้แข่งขันด้วย

ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะรวบรวมแบบฟอร์มที่จำเป็นในการบริหารจัดการและรวบรวมแนวทางที่จำเป็นให้แก่เลขาในที่ประชุม

ในกรณีที่ประมวลผลข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะทำหน้าที่ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ไอทีผู้รับผิดชอบ

ระหว่างการแข่งขัน ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะตรวจสอบผลการแข่งขันที่ละการแข่งขัน และจัดเตรียมรายชื่อเรือที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันในรอบหน้า

ผู้ช่วยหัวหน้าผู้ตัดสินจะกำหนดเกณฑ์การตัดสินของคณะกรรมการตัดสินในกรณีที่มีการประท้วง และจะจัดการบันทึกเรื่องเวลาในการแข่งขันไว้ โดยจะมีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องความถูกต้องของเวลา ในการจดบันทึก เลขการกรรมการจัดการแข่งขันสามารถว่าจ้างผู้ช่วยและเจ้าหน้าที่ได้หากจำเป็น

10.4.4 ผู้จัดการแข่งขัน จะติดต่อกับคณะผู้จัดงานเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น ผู้จัดการแข่งขันมีหน้าที่ดูแลการแข่งขันและรับผิดชอบต่อโปรแกรมดำเนินไปได้ตามเวลาที่กำหนด ผู้จัดการแข่งขันจะต้องแจ้งคณะกรรมการแข่งขันตรงเวลาก่อนการแข่งขันใหม่จะเริ่มต้นขึ้น ผู้จัดการแข่งขันจะต้องทำให้การบริหารจัดการการแข่งขันเป็นไปด้วยดี (ทั้งในเรื่องโปรแกรม การจัดงาน ผลการจับฉลาก เอกสารด้านเทคนิค การตรวจเรือ ติดต่อดี การประท้วง เป็นต้น) ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดเตรียมข้อมูลที่เป็นทั้งหมดเกี่ยวกับการแข่งขันให้แก่โฆษกประจำสนาม เช่น ลำดับการปล่อยเรือ ชื่อผู้เข้าแข่งขันที่ถูกคัดออกจากการแข่งขัน และผลการแข่งขัน เป็นต้น

10.4.5 กรรมการตรวจเรือ จะอนุญาตให้เฉพาะนักกีฬา เรือ อุปกรณ์ เสื้อผ้าตลอดจนจำนวนเรือ และจำนวนคนที่เข้าแข่งขันที่ได้รับการตรวจสอบแล้วที่สอดคล้องกับกฎเท่านั้น กรรมการตรวจเรือจะต้องตรวจสอบว่ามีการเพิ่มวัสดุที่แปลกปลอมหรือวัสดุต้องห้ามตามที่ระบุไว้ในมาตรา 8 หรือไม่ คณะกรรมการแข่งขันที่มีหน้าที่รับผิดชอบจะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการการแข่งขันในกรณีที่มีเรือหาย ผู้เข้าแข่งขันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามที่บันทึกไว้ในรายงาน อาจจะมีเรือบางลำที่ไม่เข้าเกณฑ์ของ ICF ในเรื่องการจำแนกประเภทเรือ (มาตรา 8) เรือลำดังกล่าวจะต้องออกจากการแข่งขัน ผู้จัดการจะต้องให้การสนับสนุนเครื่องมือในการชั่งและวัดน้ำหนักของเรือด้วย จะต้องมีการตรวจสอบตามมาตรฐาน และต้องมีการสุ่มเลือกเรืออย่างน้อย 3 ลำจากที่เข้าร่วมแข่งขันทั้งหมดเพื่อทำการตรวจสอบหลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน

10.4.6 กรรมการปล่อยเรือ จะทำการตัดสินในทุกปัญหาที่เกี่ยวกับการปล่อยเรือในการแข่งขันและมีความรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการตัดสินในกรณีที่มีการออกเรือผิดกติกาจาก

เส้นปล่อยเรือ (False Start) การตัดสินของกรรมการปล่อยเรือถือเป็นที่สุด ภาษาที่ใช้จะเป็นภาษาอังกฤษ

หากจำเป็นในการใช้คำบางคำสามารถใช้ทับศัพท์ตามภาษาอื่นที่ใช้ตาม ICF ได้ ถ้าคำอื่นๆจำเป็นจะต้องได้รับการพูดถึงบ้างตามกฎเรื่องการเรียนรู้เรื่องภาษาของ ICF กรรมการปล่อยเรือจะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ในการปล่อยเรื่อนั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน กรรมการจะติดต่อกับคณะกรรมการจัดการแข่งขัน และหลังจากได้รับสัญญาณว่าพร้อมจากกรรมการจัดการแข่งขันแล้วกรรมการปล่อยเรือจะสั่งให้เรือที่เข้าแข่งขันประจำที่ และดำเนินการปล่อยเรือตามกฎการแข่งขัน เป็นหน้าที่ของกรรมการปล่อยเรือที่จะตรวจสอบให้มั่นใจว่าสภาพแวดล้อมในการแข่งขันปลอดภัยจากสิ่งกีดขวาง

10.4.7 กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือ มีหน้าที่ดำเนินการจัดเรือเข้าประจำที่เส้นปล่อยเรือโดยใช้เวลาให้น้อยที่สุด ตรวจสอบเครื่องแต่งกายนักกีฬา หมายเลขนักกีฬาที่ติดไว้ด้านหลังและหมายเลขประจำเรือ ภาษาที่ใช้ในการแข่งขันคือภาษาอังกฤษ

หากในการปล่อยเรือใช้ระบบออกสตาร์ทอัตโนมัติ กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือแต่ละคนจะยืนแยกอยู่ด้านหลังเส้นสตาร์ทหลังเรือสองลำ และจะต้องยืนอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นการทำงานของเครื่องปล่อยเรืออัตโนมัติ

เมื่อหัวเรือทั้งหมดอยู่ในแนวเส้นปล่อยเรือและเข้าประจำในช่องปล่อยเรือ กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือจะแสดงสัญญาณแจ้งกรรมการปล่อยเรือด้วยการชูธงขาว หากเรือมิได้อยู่ในช่องปล่อยเรือที่แนวเส้นปล่อยเรือกรรมการจะชูธงแดง

ถ้าไม่มีระบบการปล่อยเรืออัตโนมัติ กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือจะมาอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้

10.4.8 กรรมการกำกับสนามแข่งขัน จะเฝ้าตรวจดูว่าระหว่างการแข่งขันได้มีการปฏิบัติตามกฎการแข่งขันหรือไม่ หากมีการละเมิดกฎให้รายงานประธานกรรมการแข่งขันเพื่อนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการตัดสินโดยทันที

ก) คณะกรรมการการแข่งขันจะตัดสินว่าผู้เข้าแข่งขันที่เกี่ยวข้องจะถูกให้ออกจากการแข่งขันหรือไม่ หากกรรมการกำกับสนามแข่งขันจะรายงานว่ามีการทำผิดกฎ จะต้องยกธงแดงและหมายเลขลู่ที่ทำผิด และจุดบันทึกก่อนจะเริ่มการแข่งขันที่ต่อไป ในกรณีดังกล่าวคณะกรรมการการแข่งขันจะต้องตัดสินโดยทันที และต้องกระทำก่อนจะมีการประกาศผลการแข่งขัน

ข) ถ้าไม่มีการรายงานการทำผิดกฎ กรรมการกำกับสนามแข่งขันจะแสดงด้วยการชูธงสีขาว

ค) ในการแข่งขันระยะ 1000 เมตร กรรมการกำกับสนามแข่งขันจะติดตามการแข่งขันด้วยเรื่อยนต์ การแข่งขันควรประกอบไปด้วยกรรมการกำกับสนามแข่งขันสองคนโดยแยกกันอยู่ในเรื่อยนต์คนละลำ

ในการแข่งขันระยะ 200 เมตร กรรมการกำกับสนามแข่งขันไม่จำเป็นต้องใช้เรื่อยนต์วิ่งตามเรือที่เข้าแข่งขัน กรรมการกำกับสนามแข่งขันสองคนที่อยู่ในเรื่อยนต์จะต้องประจำตำแหน่งก่อนเส้นปล่อยเรือ และกรรมการอีกสองคนจะประจำที่หลังเส้นชัย

ในการแข่งขันระยะ 500 เมตร จะประยุกต์ระบบการแข่งขันระยะ 1,000 เมตร และ 200 เมตรให้กรรมการกำกับสนามแข่งขันนำมาใช้ ประธานคณะกรรมการแข่งขันจะตัดสินใจว่าระบบใดเหมาะสมที่สุดที่จะนำมาใช้ซึ่งจะตัดสินตามความเห็นเกี่ยวกับลักษณะของสนามแข่งขัน

กรรมการกำกับสนามแข่งขันสามารถติดตามและตัดสินการแข่งขันจากหอเส้นชัยตามคำสั่งของประธานกรรมการการแข่งขัน

ง) กรรมการกำกับสนามแข่งขันจะต้องควบคุมให้การแข่งขันดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและให้เสร็จสิ้นสมบูรณ์ในแต่ละเที่ยวการแข่งขัน และจะไม่ให้ผู้ใดนอกจากกรรมการกำกับสนามแข่งขันและนายท้ายเรือเท่านั้นที่จะอยู่บนเรือได้

จ) ในการแข่งขันทางไกลที่มีผู้เข้าแข่งขันจำนวนมาก จะต้องมีการแต่งตั้งกรรมการกำกับสนามแข่งขันมากกว่าหนึ่งคนขึ้นไป ถ้าเป็นไปได้ ให้กรรมการกำกับสนามแข่งขันคนหนึ่งติดตามผู้นำกลุ่มแข่งขัน แต่ต้องไม่ไปรบกวนผู้แข่งขันอื่น

ฉ) ในกรณีที่มีเหตุที่จะต้องหยุดยั้งการแข่งขัน ให้กรรมการกำกับสนามแข่งขันแล่นเรือผ่านเรือแข่งขันทุกลำพร้อมกับโบกธงสีแดงหรือใช้สัญญาณเสียงจนกว่าเรือแข่งขันทุกลำจะหยุด หลังจากนั้นเรือแข่งขันทุกลำจะกลับไปที่เส้นปล่อยเรือ กรรมการกำกับสนามแข่งขันจะต้องรายงานความผิดพลาดไปยังคณะกรรมการแข่งขันโดยทันที

10.4.9 กรรมการกำกับสนามแข่งขันที่จุดเลี้ยว เมื่อมีการแข่งขันในสนามที่มีจุดเลี้ยวหนึ่งแห่งหรือมากกว่านั้น จะต้องจัดให้มีกรรมการกำกับสนามแข่งขันหนึ่งคนหรือมากกว่านั้น และผู้จัดบันทึกหนึ่งคนประจำที่จุดเลี้ยวทุกแห่งและเป็นที่สามารถมองเห็นการเลี้ยวได้ชัดเจนที่สุด

ก) กรรมการกำกับสนามแข่งขันที่จุดเลี้ยวจะเฝ้าตรวจดูการเลี้ยวของผู้แข่งขันให้เป็นไปตามกฎ ผู้จัดบันทึกจะบันทึกการเข้าแข่งขันทั้งหมดที่ผ่านจุดเลี้ยว

ข) ทันทีที่เที่ยวการแข่งขันสิ้นสุด กรรมการกำกับสนามแข่งขันที่จุดเลี้ยวจะรายงานต่อประธานกรรมการแข่งขันว่า ผู้ใดที่ได้ผ่านจุดเลี้ยวและมีการละเมิดกฎการแข่งขันหรือไม่

10.4.10 กรรมการตัดสินที่เส้นชัย ทำหน้าที่ตัดสินลำดับของเรือแข่งขันที่ผ่านเส้นชัย ในการแข่งขันเวลด์แชมเปียนชิพการตัดสินลำดับที่ของเรือที่เข้าเส้นชัยจะใช้ระบบถ่ายภาพ (Photo Finish System)

ตำแหน่งของผู้เข้าแข่งขันในเรือจะได้รับการบันทึกด้วยกล้องวิดีโอในช่วงเวลาที่เรือเข้าเส้นชัย กรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะตัดสินจากผลการบันทึกว่าผู้เข้าแข่งขันอยู่ในเรือระหว่างเข้าเส้นชัยหรือไม่และรายงานผลไปยังคณะกรรมการการแข่งขัน

เมื่อไม่มีระบบถ่ายภาพ กรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะเป็นผู้ตัดสินลำดับของเรือแข่งขันที่ผ่านเส้นชัย โดยกรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะนั่งประจำในตำแหน่งที่เส้นชัยที่สามารถมองเห็นคู่แข่งชั้นทุกคู่ได้อย่างชัดเจน

ในการตัดสินลำดับที่ของเรือแข่งขันสองลำหรือมากกว่านั้นที่เส้นชัย หากมีการตัดสินที่แตกต่างกันไป จะตัดสินด้วยการใช้เสียงข้างมากในกรณีที่ไม่ได้ใช้ระบบถ่ายภาพ ในกรณีมีเสียงเท่ากันให้หัวหน้ากรรมการตัดสินที่เส้นชัยออกเสียงเป็นเสียงชี้ขาด (casting vote)

ในกรณีที่ไม่มีระบบถ่ายภาพ กรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะต้องทำหน้าที่บันทึกเวลาโดยใช้นาฬิกาจับเวลาหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เหมาะสม

เป็นความรับผิดชอบของกรรมการตัดสินที่เส้นชัยที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์จับเวลาสามารถทำงานได้อย่างเที่ยงตรง

หัวหน้ากรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะแบ่งงานให้กับกรรมการตัดสินที่เส้นชัยคนอื่นๆ

ในตอนท้ายของการแข่งขัน กรรมการตัดสินที่เส้นชัยจะเปรียบเทียบเวลาเข้าเส้นชัยอย่างเป็นทางการกับกรรมการตัดสินที่เส้นชัยคนอื่นๆ และรายงานให้หัวหน้ากรรมการตัดสินที่เส้นชัยทราบโดยทันที

ในการแข่งขันแต่ละเที่ยวจะต้องจับเวลาโดยใช้นาฬิกาอย่างน้อยสองเรือนขึ้นไป หากนาฬิกาทั้งสองเรือนจับเวลาไม่ตรงกัน ให้ถือเอาเวลาที่จับได้มากที่สุดเป็นเวลาที่ถูกต่อนาฬิกาจับเวลาจะเริ่มทำงานเมื่อได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์หรือสัญญาณภาพอื่นๆจากเส้นปล่อยเรือ

เมื่อระบบถ่ายภาพถูกนำมาใช้ ผลการแข่งขันที่กรรมการตัดสินที่เส้นชัยบันทึกจะถูกนำมาเปรียบเทียบกับภาพถ่ายเพื่อใช้ในการตัดสิน วิดีโอฟิล์มจะไม่สามารถนำมาใช้ในการถ่ายภาพได้

104.11 โฆษกประจำสนาม มีหน้าที่ดำเนินการตามคำแนะนำของผู้จัดการการแข่งขัน ด้วยการประกาศเวลาปล่อยเรือแต่ละเที่ยวการแข่งขัน ลำดับการปล่อยเรือ และตำแหน่งของผู้แข่งขันระหว่างการแข่งขัน ภายหลังเที่ยวการแข่งขันสิ้นสุด จะทำหน้าที่ประกาศผลการแข่งขัน

10.4.12 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ทำหน้าที่สนับสนุนข่าวสารที่จำเป็นให้แก่ผู้แทนหนังสือพิมพ์ วิทยุ และโทรทัศน์ที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน และรายงานผลความก้าวหน้า

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์มีหน้าที่ในการขอข่าวสารจากกรรมการแข่งขันอื่นๆที่ต้องจัดผลการแข่งขันเป็นทางการให้แก่เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

10.4.13 เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการที่จะต้องปฏิบัติหน้าที่ไปตามกฎของ ICF

กรรมการทุกคนมีหน้าที่ตรวจสอบวิธีการและอุปกรณ์ที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานของตัวเองเป็นไปโดยเรียบร้อย ในกรณีที่ มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นจะต้องรายงานไปยังประธานกรรมการแข่งขันหรือผู้จัดการการแข่งขัน

บุคคลที่มีได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเข้ามาในพื้นที่ของกรรมการการแข่งขันได้ นอกเสียจากว่าคณะกรรมการการแข่งขันหรือคณะกรรมการผู้ชี้ขาดจะส่งกรรมการหรือทีมกรรมการอื่นๆเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหา

10.4.14. ในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์หรือเวิลด์แชมเปียนชิพ กรรมการทุกคนจะต้องเป็นสมาชิกคณะกรรมการเรือแคนูสปรินท์นานาชาติและได้รับประกาศนียบัตรแคนูสปรินท์เป็นการรับรอง

11. กรรมการการแข่งขันนานาชาติ (International Competition Official) [TR]

กระบวนการในการเป็นกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF มีดังนี้

11.1 การสอบ

1. องค์การที่จัดการสอบ

การสอบเป็นกรรมการจะถูกจัดขึ้นในช่วงท้ายของการสัมมนากรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF หากได้รับความสนใจมากพอ

สมาคมภาคพื้นทวีปหรือสหพันธ์แห่งชาติเป็นผู้มีสิทธิในการจัดการสัมมนาหรือจัดการสอบ โดยกระทำขึ้นพร้อมกับการรับสมัครตามปฏิทินการแข่งขันโดยการใช้แบบฟอร์มที่ ICF เป็นผู้กำหนดและตีพิมพ์ลงในเว็บไซต์ ICF

วันสุดท้ายของการรับสมัครจะเหมือนกับที่กำหนดไว้ในปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ ปฏิทินการทดสอบจะถูกตีพิมพ์ในวันเดียวกับปฏิทินการแข่งขันนานาชาติ

2. ผู้สมัครสอบ มีเพียงสหพันธ์แห่งชาติเท่านั้นที่มีสิทธิ์เสนอชื่อผู้สมัครสอบโดยต้องยื่นใบสมัครอย่างน้อย 30 วันก่อนการสอบ

ใบสมัครจะต้องส่งไปยังสำนักงานใหญ่ ICF โดยใช้แบบฟอร์มพิเศษที่ ICF กำหนดและตีพิมพ์ลงในเว็บไซต์ของ ICF สำนักงานใหญ่ ICF จะรวบรวมฐานข้อมูลและส่งรายชื่อต่อไปยังประธานคณะกรรมการกิตติมศักดิ์

3. กระบวนการสอบ

คณะกรรมการชุดย่อยประกอบไปด้วยสมาชิกสองคนที่ได้รับมอบหมายจากประธาน คณะกรรมการฝ่ายเทคนิคของ ICF ให้จัดการสอบนี้หลังการสัมมนาของกรรมการ ICF ที่แบ่ง ออกเป็นการสัมมนาภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในรายการระดับนานาชาติ

การสอบจะกระทำขึ้นโดยใช้ภาษาอังกฤษสำหรับกรรมการที่ต้องการจะสมัครเป็น กรรมการการแข่งขันของ ICF และจะต้องมีฐานความรู้เกี่ยวกับบทบัญญัติของ ICF กฎของ ICF และมีประสบการณ์ภาคปฏิบัติ

ถ้าบุคคลเข้าร่วมการสอบโดยใช้ภาษาอื่นหรือเข้าสอบโดยไม่ได้เข้าร่วมการสัมมนา คณะกรรมการ เขาอาจไม่ได้รับการพิจารณาให้ทำหน้าที่ในการแข่งขันของ ICF

4. บัตรกรรมการ

หลังการสอบเสร็จ ประธานกิตติมศักดิ์จะรายงานผลการสอบกรรมการ ICF และส่งผลการสอบไปยังสำนักงานใหญ่ ICF ซึ่งจะจัดทำบัตรกรรมการให้แก่กรรมการผู้สอบผ่านและส่งไปยังสหพันธ์แห่งชาติ

ผู้เข้าสอบจะต้องผ่านการสอบตามเกณฑ์ที่สหพันธ์ภาคพื้นทวีป หรือตามเกณฑ์ ICF ซึ่ง ประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคเป็นผู้กำหนด กรรมการการแข่งขันที่ได้รับอนุมัติในระดับ ภาคพื้นทวีปเท่านั้นที่อาจเข้าร่วมการสอบใหม่ได้โดยไม่ต้องเข้าร่วมการสัมมนาอื่น ๆ กรรมการ เหล่านี้ที่ผ่านการสอบตามเกณฑ์ของ ICF แล้วจำเป็นจะต้องมีประสบการณ์สี่ (4) ปีในระดับ ภาคพื้นทวีปก่อนเข้าร่วมในรายการเวิลด์แชมเปียนชิพ

5. อายุบัตรและการต่ออายุ

อายุบัตรและการต่ออายุบัตรนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ของประธานกรรมการฝ่ายเทคนิค ถ้า บัตรกรรมการหมดอายุ สูญหาย หรือถูกทำลายจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการทำบัตรใหม่ 20 ยูโร

11.2 ความรับผิดชอบทางการเงิน

สหพันธ์แห่งชาติจะเป็นผู้รับผิดชอบทางการเงินให้แก่กรรมการชาติของตน (ก่อนและหลังการ สอบ)

สหพันธ์แห่งชาติจะต้องเสียค่าสมัครให้แก่ผู้เข้าสอบรายละ 20 ยูโร ใบเสร็จรับเงินจะจัดส่งไปยัง สหพันธ์แห่งชาติในตอนสิ้นปี

ความเกี่ยวพันของสหพันธ์แห่งชาติจะครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาและการจัดการ สอบ รวมไปถึงค่ากินอยู่และค่าเดินทางของผู้เข้าสอบ ทั้งนี้สหพันธ์แห่งชาติอาจเรียกเก็บเงินจากผู้สมัคร ในบางส่วน

11.3 การเสนอชื่อและการนัดประชุมของกรรมการในรายการแข่งขันของ ICF

มีเพียงสหพันธ์แห่งชาติเท่านั้นที่มีสิทธิ์เสนอชื่อกรรมการในรายการแข่งขันของ ICF

วันสุดท้ายในการยื่นใบสมัครคือวันที่ 1 มกราคมของปีที่จัดรายการแข่งขัน

รายชื่อจะถูกส่งไปยังสำนักงานใหญ่ของ ICF และประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคตามลำดับ ประธานจะเสนอรายชื่อกรรมการที่ได้รับการคัดเลือกต่อคณะกรรมการ ICF เพื่ออนุมัติ

12. การเชิญ (Invitations) [GR]

12.1 การเชิญเข้าร่วมการแข่งขันนานาชาติ จะต้องแจ้งข่าวสารดังนี้ :

- ก) กำหนดเวลาและสถานที่แข่งขัน
- ข) ที่ตั้ง และแบบแปลนของสนามแข่งขัน
- ค) ประเภทและระยะของการแข่งขัน
- ง) ลำดับ และระยะของการแข่งขัน
- จ) การแข่งขันกระทำในน้ำนิ่ง หรือมีกระแสน้ำ ทวนกระแสน้ำหรือตามกระแสน้ำและความลึกต่ำสุดของสนามแข่งขัน
- ฉ) ที่อยู่สำหรับส่งจดหมายแจ้งการร่วมเข้าแข่งขัน
- ช) กำหนดวันสุดท้ายที่จะได้รับการแจ้งการร่วมเข้าแข่งขัน กำหนดวันนี้จะต้องไม่ก่อน 14 วันก่อนวันแรกของการแข่งขัน
- ซ) เงื่อนไข/ข้อกำหนดในการเข้าร่วมแข่งขัน

12.2 ลำดับการแข่งขันจะต้องเป็นไปตามกำหนดรายละเอียดของการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ สำหรับรุ่นทั่วไปและรุ่นเยาวชนอายุต่ำกว่า 23 ปี

12.3 จะต้องส่งหนังสือเชิญสอง(2)เดือนก่อนการแข่งขัน

13. การแจ้งการเข้าร่วมแข่งขัน (Entries) [GR]

13.1 การแจ้งการเข้าร่วมแข่งขันสำหรับการแข่งขันนานาชาติ จะต้องกระทำผ่านสหพันธ์แห่งชาติเท่านั้น ทั้งนี้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับการเชิญ

13.2 อย่างไรก็ตามการแจ้งการเข้าร่วมแข่งขันจะต้องประกอบไปด้วยข้อมูลต่อไปนี้

- ก) ชื่อของสโมสรหรือสมาคมที่เป็นต้นสังกัดของผู้แข่งขัน
- ข) ประเภทและระยะที่ทีมต้องการจะเข้าแข่งขัน
- ค) ชื่อ นามสกุล วันเดือนปีเกิด และสัญชาติผู้แข่งขันก่อนการแข่งขันครั้งแรกของเยาวชนในการแข่งเวิลด์แชมเปียนชิพระดับเยาวชน นอกจากนี้จะต้องส่งชื่อ นามสกุล สัญชาติ เพศ วันเดือนปีเกิด ชื่อสโมสรที่สังกัดแล้ว เยาวชนผู้เข้าแข่งขันหรือหัวหน้าทีมจะต้องใช้เอกสารรับรองเช่นพาสปอร์ต บัตรประชาชนหรือเอกสารราชการที่มีรูปถ่ายเพื่อยืนยันอายุของผู้แข่งขัน
- ง) ถ้ามีตัวสำรอง จะต้องมีการแจ้งรายละเอียดเช่นเดียวกัน
- จ) นอกเหนือจากผู้แข่งขันตัวจริง อาจอนุญาตให้สมาคมที่ร่วมการแข่งขันแจ้งชื่อตัวสำรองโดยไม่จำกัดจำนวนในทุกเที่ยวการแข่งขัน

ด) การส่งใบแจ้งการเข้าร่วมแข่งขันอาจทำได้ด้วยการเขียน (จดหมาย, โทรสาร, อีเมล หรืออื่นๆ) แม้จะมีการแจ้งสมัครทางวาจาแล้ว แต่จำเป็นต้องแจ้งยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษร และส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในเที่ยงคืนของวันสุดท้ายของการรับสมัคร) ในกรณีที่ ข้อมูลไม่ตรงกัน จะยึดเอาข้อมูลที่มีหัวข้อจดหมายหรือลงลายมือชื่อเป็นหลัก

ข) ใบสมัครที่ส่งมาล่าช้าจะถูกคัดออก

ช) เมื่อแจ้งเข้าร่วมการแข่งขันแล้ว สหพันธ์จะต้องแจ้งสีชุดแต่งกายของผู้เข้าแข่งขัน และสีดังกล่าวจะต้องไม่เปลี่ยนแปลงระหว่างการแข่งขัน

14. ระบบการจัดแข่งขันรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ (Heats and Finals) [TR]

14.1 จะต้องมีจำนวนเรือคยัคหรือเรือแคนูอย่างน้อยสามลำจึงจะจัดการแข่งขันได้ ถ้ามีจำนวนเรือเข้าแข่งขันตั้งแต่ระยะ 1,000 เมตรลงมาเกินไป จะต้องจัดให้มีรอบคัดเลือก จำนวนเรือคยัคหรือเรือแคนูในแต่ละรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศจะต้องไม่เกินเก้า (9) ลำ

14.2 การจัดแบ่งเรือในแต่ละรอบคัดเลือก จะใช้วิธีจับฉลาก

14.3 เรือคยัคหรือเรือแคนูที่มีจำนวนแปดหรือเก้าลำ ให้จัดแข่งขันเป็นรอบชิงชนะเลิศได้เลย ถ้าหากมีจำนวนเรือมากกว่านี้ ให้จัดแบ่งเรือเข้าแข่งขันดังนี้

ระบบการแบ่งสำหรับ :

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 10-18 ลำ(ทีม) คูแผน "A"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 19-27 ลำ(ทีม) คูแผน "B/1" และ "B/2"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 28-36 ลำ(ทีม) คูแผน "C/1" และ "C/2"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 37-45 ลำ(ทีม) คูแผน "D/1" และ "D/2"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 46-54 ลำ(ทีม) คูแผน "E/1" และ "E/2"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 55-63 ลำ(ทีม) คูแผน "F/1" และ "F/2"

เรือเข้าร่วมการแข่งขัน 64-72 ลำ(ทีม) คูแผน "G/1" และ "G/2"

14.3.1 รอบชิงชนะเลิศ B จะจัดขึ้นต่อเมื่อมีเรือเข้าร่วมแข่งขันในรายการนั้นมากกว่า 18 ลำขึ้นไป และรอบชิงชนะเลิศ C จะจัดขึ้นเมื่อมีเรือเข้าร่วมแข่งขันมากกว่า 36 ลำขึ้นไป

14.4 ในการทำการจับฉลากแบ่งเรือ ความแตกต่างระหว่างจำนวนเรือที่เข้าแข่งขันในรอบคัดเลือกจะต้องไม่เกินหนึ่งลำ ถ้าจำนวนเรือที่เข้าแข่งขันในรอบคัดเลือกมีความแตกต่าง จะต้องจัดให้มีการแข่งขันรอบคัดเลือกรอบต้นๆ ให้มีจำนวนเรือมากกว่า

14.5 ลูกเรือลำใดไม่ได้ร่วมแข่งขันในรอบคัดเลือกที่ได้กล่าวมาแล้ว จะไม่ได้รับอนุญาตให้แข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ

14.6 ตัวลูกเรือที่ผ่านเข้าสู่รอบรองชนะเลิศหรือรอบชิงชนะเลิศจะเปลี่ยนแปลงมิได้ ในรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศจะต้องแข่งขันในลำน้ำประเภทเดียวกัน

14.7 สำหรับการแข่งขันระยะเกินกว่า 1,000 เมตร จะไม่จัดให้มีรอบคัดเลือก และจะทำการปล่อยเรือที่เข้าแข่งขันทั้งหมดพร้อมกัน

14.8 ถ้าความกว้างของสนามแข่งขันไม่อำนวยให้ทำการปล่อยเรือพร้อมกัน ให้ทำการปล่อยเรืออย่างปกติแบบเว้นช่วงเวลา

15. การยอมรับใบสมัครเข้าแข่งขันและโปรแกรม(Acceptance of Entries and Programme)[TR]

15.1 การส่งใบสมัครเข้าแข่งขันจะต้องได้รับคำตอบภายใน 48 ชั่วโมงตั้งแต่ได้รับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขัน

15.2 คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันจะยอมรับการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขันที่สอดคล้องกับเงื่อนไข/ข้อกำหนดการเข้าร่วมแข่งขัน คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันสามารถปฏิเสธหรือลบการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขันของผู้เข้าแข่งขันที่ไม่ผ่านเงื่อนไข/ข้อกำหนดการเข้าร่วมการแข่งขัน

15.3 โปรแกรมการแข่งขันจะต้องพร้อมแจกจ่ายที่สนามแข่งขัน รวมถึงชื่อ สัญชาติของผู้เข้าแข่งขันและผลการจับฉลาก ภายในไม่เกิน 24 ชม.ก่อนการแข่งขันเที่ยวแรก

15.4 หัวหน้าทีม

หัวหน้าทีมจะเป็นตัวแทนของทีมและทำหน้าที่ติดต่อกับประธานกรรมการการแข่งขันและผู้จัดการแข่งขันตั้งแต่เริ่มจนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน แต่จะต้องไม่รบกวนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่อื่นๆ หัวหน้าทีมจะส่งข้อมูลความเปลี่ยนแปลงหรือข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร 30 นาทีก่อนเริ่มการประชุมหัวหน้าทีม

ในกรณีที่จำเป็น หัวหน้าทีมจะเป็นผู้ส่งการประท้วงหรือการอุทธรณ์ตามเงื่อนไขที่กำหนด

15.4.1 การประชุมหัวหน้าทีม

การประชุมหัวหน้าทีมจะจัดขึ้นก่อนการแข่งขันเที่ยวแรกไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง ในการประชุมนี้ จะมีการแนะนำชื่อหัวหน้าทีมแต่ละทีม ผู้จัดการแข่งขันจะอธิบายถึงสนามแข่งขันและการเตรียมการอื่นๆ ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามในระหว่างการแข่งขัน ประธานคณะกรรมการแข่งขันจะชี้แจงโปรแกรมการแข่งขันและอาจขอให้มีการเปลี่ยนแปลงการแจ้งเข้าร่วมการแข่งขันได้

16. การเปลี่ยนแปลงตัวผู้แข่งขัน และการถอนตัวจากการแข่งขัน (Alternations of Entries and Withdrawals) [TR]

16.1 ผู้เข้าแข่งขันที่ได้รับการระบุชื่อว่าเป็นใบสมัครว่าจะเข้าร่วมแข่งขันของประเทศตนเองในรอบชิงชนะเลิศอาจจะเปลี่ยนเป็นผู้แข่งขันอื่นในรายการแข่งขันใด (เรือคยัคชาย เรือคยัคหญิง เรือแคนูชาย) การแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้เข้าแข่งขันจะต้องแจ้งเป็นแบบฟอร์มอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรต่อประธานคณะกรรมการการแข่งขันอย่างน้อยหนึ่งชั่วโมงก่อนการแข่งขันเที่ยวแรกในรอบเช้าหรือรอบบ่าย

16.2 การถอนการเข้าร่วมการแข่งขันที่ได้รับการพิจารณาถึงที่สุดแล้ว สามารถกระทำได้และจะไม่มีการเสนอการร่วมเข้าแข่งขันของผู้แข่งขันเดิมเข้ามาใหม่

17. การเปลี่ยนแปลงลำดับรายการแข่งขัน (Alternations in the Sequence of Events) [TR]

17.1 ลำดับการแข่งขันที่แจ้งไปพร้อมกับการเชิญ และช่วงเวลาระหว่างการแข่งขันที่กำหนดไว้ในโปรแกรมการแข่งขัน เป็นภาระผูกพันของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน การเปลี่ยนแปลงจะไม่สามารถกระทำได้เว้นแต่ผู้จัดการของแต่ละทีมหรือผู้แทนของชาติที่เข้าร่วมแข่งขันจะเห็นชอบด้วย

18. สนามแข่งขัน (Course) [TR]

สนามแข่งขัน (1,000 เมตร-500 เมตร- 200 เมตร)

18.1 สนามแข่งขันตามมาตรฐาน ICF ในการแข่งขันนานาชาติ การแข่งขันชิงแชมป์ภาคพื้นทวีป การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ (เก้าอี้) การคัดตัวเพื่อแข่งขันโอลิมปิกภาคพื้นทวีป และโอลิมปิกเกมส์ (แปดล้อ) จะต้องจัดการแข่งขันให้มีความยุติธรรมและเท่าเทียมกันแต่ผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดในการจัดลู่อุ้สำหรับเรือทั้งประเภทแยกและประเภทคู่ขนานตลอดระยะเวลาทางการแข่งขัน สำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์, การคัดตัวเข้าแข่งขันโอลิมปิก, การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพและการแข่งขันเวิลด์คัพ จะจัดให้มีสนามมาตรฐานพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางเทคนิคตามที่กำหนดไว้ใน "คู่มือ ICF ในการแข่งขันแคนูแชมเปียนชิพ)

18.2 ในการแบ่งประเภทสนามแชมเปียนชิพ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับสนามจะต้องถูกส่งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังประธานคณะกรรมการเรือแคนูสปรินท์โดยผู้เข้าแข่งขัน สนามจะต้องได้รับการตรวจสอบในเรื่องค่าใช้จ่ายของสหพันธ์ที่เกี่ยวข้องและได้รับการรับรองจากผู้เชี่ยวชาญที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการแคนูสปรินท์ คณะกรรมการบริหารของ ICF อาจละข้อกำหนดพิเศษบางประการของเวิลด์แชมเปียนชิพ การคัดเลือกโอลิมปิก, การแข่งขันกีฬาประจำภูมิภาค หรือเวิลด์คัพ คณะกรรมการบริหารของ ICF (หรือคณะกรรมการแคนูสปรินท์) อาจอนุญาตให้มีข้อยกเว้นบางประการในการใช้กฎเกณฑ์นี้ หากจำเป็นสำหรับการแข่งขันในการแข่งขันกีฬาหลายประเภทพร้อมกันหรือการแข่งขันชิงแชมป์โลก รายการอื่น

การจัดสนาม (Layout)

18.3 ก่อนการเริ่มการแข่งขันอย่างน้อย 5 ชั่วโมง จะจัดให้มีการวัดและทำเครื่องหมายด้วยการปักธงให้เห็นชัดเจนที่ท่อน ความยาวของสนามและระยะทางระหว่างทางทั้งหมดจะถูกวัดโดยเจ้าหน้าที่อิสระที่ได้รับการรับรองและแบบแปลนที่ถูกต้องและได้รับการรับรองแล้วจะถูกส่งไปยังคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน แปลนนี้จะถูกจัดเตรียมไว้พร้อมให้ประธานกรรมการการแข่งขันตรวจสอบได้ตลอดเวลา

18.4 แนวสนามแข่งขันทั้งที่จุดปล่อยเรือและเส้นชัยจะถูกกำกับด้วยธงแดง โดยธงแดงจะถูกปักไว้ด้านนอกแนวสนาม เส้นปล่อยเรือและเส้นชัยจะต้องอยู่ในมุมที่ถูกต้องของสนาม

18.5 สนามแข่งขันประกอบไปด้วยคู่แข่งชั้นสูงสุด 9 คู่ แต่ละคู่จะต้องมีความกว้างอย่างน้อย 9 เมตร เป็นแนวเส้นตรงและไม่มีสิ่งกีดขวาง ความลึกของลำน้ำของทั้งสนามจะต้องลึกอย่างน้อยสอง (2) เมตร คู่จะถูกกำกับด้วยทุ่นหรือแพ ระยะห่างระหว่างทุ่นลอยตามความยาวของสนามแข่งขันจะต้องไม่เกิน 25 เมตร สำหรับทุ่นสุดท้ายจะต้องมีหมายเลขติดตั้งไว้บนทุ่นตั้งแต่หมายเลข 1 ถึง 9 และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนจากหอเสี้ยนชัย ทุ่นหมายเลขดังกล่าวจะอยู่ทางด้านขวามือของผู้แข่งขันตามลำดับ และผู้แข่งขันสามารถมองเห็นได้ชัดเจนขณะพายเรือผ่าน ทุ่นลอยจะต้องถูกยึดติดอยู่กับที่และต้องอยู่ในระยะไม่ต่ำกว่า 1 เมตร และไม่ไกลกว่า 2 เมตรจากหอเสี้ยนชัย

18.6 หากมีการถ่ายทอดรายการแข่งขันผ่านสถานีโทรทัศน์ ตัวเลขที่กำกับคู่อาจอยู่ในทิศทางตรงกันข้ามจากขวาไปซ้าย เพื่อให้รายชื่อผู้เข้าแข่งขันและคู่ที่ปรากฏในจอทีวีสอดคล้องกับสิ่งที่ปรากฏในการแข่งขันที่ได้รับการถ่ายทอด

18.7 สนามแข่งขันใดๆที่ไม่ได้เป็นสนามมาตรฐานอาจมีลักษณะที่แตกต่างกัน เช่น ความกว้างของสนาม ความลึกของน้ำ จำนวนทุ่น สนามแข่งขันที่เป็นแม่น้ำอาจไม่จำเป็นต้องเป็นเส้นตรงเสมอไป

18.8 การแข่งขันรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศจะต้องแข่งในแนวลำน้ำเดียวกัน

สนามแข่งขัน (ระยะมากกว่า 1,000 เมตร)

18.9 สำหรับการแข่งขันที่มีระยะมากกว่า 1,000 เมตร จะอนุญาตให้มีจุดเลี้ยว จุดเลี้ยวแต่ละจุดควรมีรัศมีอย่างน้อย 31.5 เมตร (จุดเลี้ยวที่มีความกว้างเจ็ดคู่)

18.10 จุดเลี้ยวจะถูกกำกับด้วยธงอย่างน้อยหก(6)ธง ธงมีลักษณะถูกแบ่งด้วยเส้นทแยงมุมเป็นสองส่วนหนึ่งจะเป็นสีแดง และอีกส่วนจะเป็นสีเหลือง

ก) ทั้งในตอนต้นและตอนท้ายการแข่งขันธงจะอยู่ตรงหน้าหอเสี้ยนชัย

ข) ธงแดงตรงเส้นชัยจะถูกปักไว้ให้อยู่ด้านนอกมากที่สุดเท่าที่ทำได้ ทั้งนี้เพื่อให้เส้นชัยกว้างที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ค) แพลล้อยเรือจะถูกเคลื่อนย้ายออกไป

ง) การใช้ตัวเลขกำกับจุดเริ่มต้นจะเป็นไปในทิศทางตรงกันข้ามเมื่อมองจากหอเสี้ยนชัย และ/หรือตรงกันข้ามกับกล้องถ่ายทอดสดทางโทรทัศน์

19. หมายเลขเรือและผู้แข่งขัน (Canoe and Personal Numbers) [TR]

19.1 เรือคายัคและเรือแคนูทุกลำจะต้องติดแผ่นหมายเลขในแนวตั้ง ทำด้วยวัสดุไม่โปร่งแสงมีตัวเลขสีดำพื้นสีขาวซึ่งจะแสดงหมายเลขคู่ ขนาดของตัวเลขจะต้องมีความสูง 15 เซนติเมตร และหนา 25 มิลลิเมตร

19.2 แผ่นหมายเลขเรือจะถูกติดอยู่ทางดาตฟ้าท้ายเรือ (ทางดาตฟ้าหัวเรือสำหรับเรือแคนู) ในแนวกลางลำเรือ

19.2.1 แผ่นหมายเลขเรือมีขนาด 18x20 เซนติเมตร

19.2.2 หมายเลขผู้แข่งขันที่สหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้จัดเตรียมไว้ให้จะถูกติดไว้ที่ด้านหลังผู้เข้าแข่งขัน และถ้าจำเป็นจะติดไว้ด้านหน้าผู้แข่งขันตามข้อกำหนดของสหพันธ์ผู้จัดการแข่งขัน ชื่อหรือสปอนเซอร์หลักอาจแสดงอยู่ด้านหน้าพร้อมกับหมายเลขผู้แข่งขัน

20. ข้อแนะนำสำหรับผู้แข่งขัน (Instructions for Competitors) [TR]

20.1 หัวหน้าทีมแต่ละคนจะได้รับคำแนะนำที่จัดพิมพ์หรือเขียนขึ้นอย่างซ้ำ 5 ซม. ก่อนการแข่งขัน ซึ่งจะประกอบไปด้วยข้อมูลต่อไปนี้ :

- ก) รายละเอียดข้อมูลของสนามแข่งขันและเครื่องหมายต่างๆ
- ข) กำหนดเวลาปล่อยเรือ
- ค) เส้นปล่อยเรือ
- ง) เส้นชัย
- จ) จำนวนผู้เข้าแข่งขัน
- ฉ) ประเภทของการตรวจเรือ
- ช) เวลาและสถานที่จัดพิธีมอบรางวัล

21. วิธีการขับเคลื่อนเรือ (Means of Propulsion) [GR]

21.1 เรือคยัคจะขับเคลื่อนได้ด้วยการใช้พายชนิดสองใบอย่างเดียว

21.2 เรือแคนูแบบแคนูเดี่ยวจะขับเคลื่อนได้ด้วยการใช้พายชนิดใบเดียวอย่างเดียว

21.3 ใบพายจะต้องไม่ถูกติดไว้กับลำเรือไม่ว่ากรณีใดๆ

22. การปล่อยเรือ (Start) [TR]

22.1 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องอยู่ในน้ำที่พื้นที่ปล่อยเรือไม่น้อยกว่า 5 นาทีก่อนเวลาแข่ง พื้นที่ปล่อยเรือในที่นี้หมายถึงพื้นที่ระยะ 100 เมตรก่อนถึงเส้นปล่อยเรือ

สองนาทีก่อนเวลาแข่ง เรือทีมที่เข้าแข่งขันจะต้องอยู่ในลู่วิ่งที่กำหนดไว้ในโปรแกรม

22.2 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องอยู่ในพื้นที่ปล่อยเรือในเวลาที่จะเพียงพอต่อการเตรียมตัวให้พร้อมในการปล่อยเรือ

22.3 การปล่อยเรือจะเริ่มโดยไม่มีกรรเรือที่ยังไม่เข้าเส้นปล่อยเรือ

22.4 ถ้าผู้เข้าแข่งขันไม่ออกตัวและไม่มีเหตุผลเพียงพอแจ้งต่อคณะกรรมการการแข่งขัน จะถูกให้ออกจากการแข่งขันทุกรายการ ผู้เข้าแข่งขันที่ไปที่เส้นปล่อยเรือช้ากว่ากำหนดจะถูกพิจารณาให้ออนตัวออกจากการแข่งขันโดยสมัครใจหรือถูกให้ออกจากการแข่งขันตามกฎหมายนี้

22.5 เมื่อได้รับสัญญาณจากกรรมการ ผู้เข้าแข่งขันจะเข้าประจำที่ตามที่กำหนดไว้โดยให้หัวเรืออยู่ที่เส้นปล่อยเรือ ในกรณีที่ใช้ระบบปล่อยเรืออัตโนมัติ ผู้เข้าแข่งขันจะเข้าประจำตำแหน่งที่หัวเรืออยู่ตรงเส้นปล่อยเรือและเข้าไปในเครื่องปล่อยเรือ เมื่อเรือทุกลำอยู่ที่แนวเตรียมพร้อม กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือจะให้สัญญาณธงขาว

22.6 หากกรรมการปล่อยเรือเห็นว่าเรือที่ออกตามสัญญาณปล่อยเรือไม่ได้อยู่ในแนวเส้นปล่อยเรืออย่างถูกต้อง จะสั่งให้หยุด (STOP) และให้กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือจัดเรือเข้าเส้นปล่อยเรือใหม่

22.7 จะใช้คำสั่งในการปล่อยเรือว่า "พร้อม-ระวัง-ไป" ("Ready-Set-Go") เมื่อได้ยินคำสั่ง "พร้อม" ผู้เข้าแข่งขันจะเตรียมตัวพาย เมื่อได้ยินคำสั่ง "ระวัง" ผู้เข้าแข่งขันจะวางพายไว้ในตำแหน่งพร้อมพาย ผู้เข้าแข่งขันจะต้องไม่พายไปข้างหน้าก่อนได้ยินคำสั่งกรรมการมิเช่นนั้นจะถือเป็นการออกเรือผิดกติกา (False start) เรือจะต้องไม่เคลื่อนไปข้างหน้า ณ จุดนี้ เมื่อกรรมการปล่อยเรือพอใจกับท่วงท่าและเห็นว่านักกีฬาเตรียมพร้อมแล้วก็จะกล่าวคำว่า "ไป" (Go หรือให้สัญญาณด้วยการยิงปืน หรือใช้เสียงสัญญาณอื่นๆ) ผู้เข้าแข่งขันจะต้องปฏิบัติตามคำสั่ง/สัญญาณ "ไป" และจะต้องไม่กระทำอันใดเป็นการฝ่าฝืน ผู้เข้าแข่งขันจะเริ่มพายเรือได้ต่อเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ/คำสั่ง "ไป" เท่านั้น

22.8 ในกรณีที่มีการออกเรือผิดกติกา กรรมการปล่อยเรือจะต้องส่งสัญญาณแจ้งทันที เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องหยุดพายและปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการปล่อยเรือให้ทำการปล่อยเรือใหม่อีกครั้ง ก่อนการเริ่มปล่อยเรือใหม่ กรรมการปล่อยเรือจะต้องแจ้งว่าผู้เข้าแข่งขันคนใดกระทำผิดและตักเตือนทันที หากผู้เข้าแข่งขันคนเดิมออกเรือผิดกติกาอีกครั้งจะถูกให้ออกจากการแข่งขันและจะต้องออกไปจากพื้นที่ปล่อยเรือและสนามทันที

22.9 กรรมการปล่อยเรือจะต้องเรียกผู้เข้าแข่งขันมาทำการปล่อยเรือใหม่อีกครั้งในกรณีที่เกิดเหตุไม่คาดฝัน เช่น อุปกรณ์การปล่อยเรือขัดข้อง ในกรณีนี้กรรมการปล่อยเรือจะต้องให้สัญญาณเช่นเดียวกัน หากเรือที่ออกเรือผิดกติกาเป็นสาเหตุให้เกิดการขัดข้องของอุปกรณ์ปล่อยเรือตามที่ระบุไว้ใน 22.8 ลูกเรือจะต้องได้รับการเตือนตาม 22.9 แม้ว่าเรืออาจจะยังไม่ข้ามเส้นปล่อยเรือ ถ้าการขัดข้องของอุปกรณ์ไม่ได้เป็นสาเหตุให้ผู้เข้าแข่งขันใดๆออกเรือผิดกติกา ก็จะไม่มีการลงโทษใดๆ

22.10 กรรมการปล่อยเรือจะเริ่มการแข่งขันเมื่อทุกสิ่งทุกอย่างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรรมการปล่อยเรือจะเขียนรายงานเมื่อมีการให้ออกจากการแข่งขันและส่งต่อไปยังประธานกรรมการการแข่งขัน

22.11 ในการแข่งขันระยะไกล กรรมการปล่อยเรือจะประกาศ "เริ่มต้นแข่งขันภายในหนึ่งนาที" ("START WITHIN ONE MINUTE") เมื่อกรรมการพร้อม กรรมการปล่อยเรือจะให้สัญญาณปล่อยเรือด้วยการยิงปืนหรือใช้สัญญาณเสียงสั้นหนึ่งครั้ง กรรมการปล่อยเรือจะเริ่มการแข่งขันเมื่อทุกอย่างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรรมการปล่อยเรือจะเขียนรายงานเมื่อมีการให้ออกจากการแข่งขันและส่งต่อไปยังประธานกรรมการการแข่งขัน

23. การพายเรือในสนามแข่งขัน (Paddling on the Course) [TR]

23.1 ในการแข่งขันตั้งแต่ระยะ 1,000 เมตรขึ้นไป ผู้แข่งขันจะต้องควบคุมให้เรือของตนอยู่กลาง ลู่วิ่งกว้างสี่เมตรจากจุดปล่อยเรือไปจนถึงเส้นชัย หากพายเรือเฉียง เรือจะถอยหลังไปยังกลางลู่วิ่งทันที จะต้องไม่มีเรือลำใดเข้าใกล้เรือคู่แข่งลำอื่นเกินห้าเมตร-วัดจากกราบเรือฝั่งหนึ่งไปยังกราบเรืออีกฝั่งหนึ่ง หรือจากหัวเรือไปยังท้ายเรือ

23.2 ถ้าเรือออกจากกลางลู่วิ่งและไม่กลับเข้ามาใหม่ เรือลำนั้นจะถูกให้ออกจากการแข่งขัน

23.3 เรือที่ไม่วิ่งอยู่ในลู่วิ่งที่กำหนดจะถูกให้ออกจากการแข่งขัน

23.4 ถ้าการแข่งขันเที่ยวใดถูกประกาศให้เป็นโมฆะ ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบใดๆ ของลูกเรือเมื่อมีการปล่อยเรือใหม่

23.5 ถ้ามีเหตุเรือล่ม เรือลำนั้นจะต้องออกจากการแข่งขัน

23.6 กรรมการกำกับสนามมีสิทธิ์ยับยั้งการแข่งขันที่มีการปล่อยเรืออย่างถูกต้องหากมีอุปสรรคที่ไม่คาดฝันเกิดขึ้น กรรมการกำกับสนามจะยกธงแดงและส่งสัญญาณเสียงเป็นการแจ้ง ผู้เข้าแข่งขัน จะต้องหยุดพายทันทีและรอคำสั่งต่อไป

23.7 ถ้าพายหักผู้เข้าแข่งขันจะไม่ได้รับพายใหม่จากผู้ให้การสนับสนุน

24. การพายนำและพายเกาะติดตาม (Pacing and Wash Riding) [TR]

24.1 การพายนำหรือการได้รับความช่วยเหลือจากเรือที่ไม่ได้ร่วมแข่งขันหรือด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง จะกระทำมิได้

24.2 ระหว่างการแข่งขันดำเนินการอยู่ ห้ามเด็ดขาดสำหรับลูกเรือที่มีได้เข้าร่วมการแข่งขันเข้าไปกระทำการใดๆ ทั้งหมดหรือแม้แต่ส่วนใดส่วนหนึ่งของสนาม รวมทั้งทางด้านนอกทุ่นลอยที่ทำเป็นเครื่องหมายไว้

25. การแข่งขันระยะไกลและการแข่งแบบผลัด (Competitions on Long Distances) [TR]

25.1 การแข่งขันระยะทางมากกว่า 1,000 เมตร

ในการแข่งขันระยะทางมากกว่า 1,000 เมตร ผู้เข้าแข่งขันอาจพายออกนอกลู่วิ่งของตนได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางผู้เข้าแข่งขันอื่นๆ

25.2 ในการแข่งขันในสนามที่มีจุดเลี้ยว จะต้องมีการผ่านจุดเลี้ยว (เลี้ยวในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา)

25.3 ผู้แข่งขันจะไม่ถูกให้ออกจากการแข่งขันในการพายเรือไปถูกทุ่นจุดเลี้ยว นอกจากกรรมการที่จุดเลี้ยวจะมีความเห็นว่า การกระทำเช่นนั้นจะทำให้เกิดความได้เปรียบ ในการเลี้ยวหันเรือ จะทำให้ใกล้ทุ่นจุดเลี้ยวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

25.4 ถ้ามีเหตุเรือล่ม เรือลำนั้นจะต้องออกจากการแข่งขันหากไม่สามารถกู้เรือขึ้นมาได้โดยไม่ขอความช่วยเหลือจากภายนอก

25.5 ผู้เข้าแข่งขันที่รับผิดชอบต่อการชนกันหรือทำให้เรือแคนู เรือคายัค พาย หรืออุปกรณ์อื่นๆ เสียหายอาจถูกให้ออกจากการแข่งขันหรือต้องเป็นผู้จ่ายค่าเสียหายนั้น

25.6 การพายเรือเกาะกลุ่มและการแข่ง

เมื่อมีเรือลำหนึ่งขึ้นแข่งเรือลำอื่นๆ เป็นหน้าที่ของเรือที่แข่งจะต้องคอยหลบหลีกเรือที่ถูกแข่ง ตลอดเวลาในขณะที่แข่ง

เมื่อมีเรือลำหนึ่งพายนำในกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน เป็นหน้าที่ของผู้แข่งขันทั้งหมดในกลุ่มที่จะต้อง หลีกเลี้ยงผู้เข้าแข่งขันอื่นๆ ตลอดเวลา กฎนี้นำมาใช้กับกัลวิธีใดๆก็ตามที่ใช้ภายในกลุ่ม

การชนกันหรือเกิดความเสียหาย

ผู้แข่งขันใดที่กรรมการกำกับสนามเชื่อว่าเป็นผู้ทำให้เกิดเหตุเรือชนกัน หรือทำให้เรือหรือพายของผู้แข่งขันอื่นได้รับความเสียหาย หรือต้องแล่นออกจากสนามจะถูกให้ออกจากการแข่งขัน

เรือเกยกัน

เรือลำใดที่เกยกันจะถูกให้ออกจากการแข่งขันและจะต้องออกจากสนามโดยทันที

25.7 การแข่งประเภทผลัดมีระยะทาง 200 เมตร การแข่งผลัดจะแข่งด้วยเรือลำเดียวเท่านั้น และไม่มีการผสมลูกเรือ รายการแข่งขันจะแบ่งเป็นประเภทชาย K1, หญิง K1 และ ประเภทชาย C1 x 4 (ผลัด 4x50 เมตร-ผู้เข้าแข่งขันแต่ละทีมประกอบด้วยเรือ 4 ลำ พายลำละ 50 เมตร) ไม่อนุญาตให้มีการประท้วงระหว่างรอบคัดเลือก การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการแข่งขันถูกกำหนดที่เส้นชัย ระบบการปล่อยเรือถูกนำมาใช้ที่เส้นปล่อยเรือ ในการแข่งประเภทผลัดนิยมแข่งกัน 7 คู่ ซึ่งจะมีเพียงรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศเท่านั้น ระบบการคัดเลือกเป็นดังนี้ :

การแข่งขันที่มีรอบคัดเลือก 2 รอบ - ผู้ทำเวลาดีที่สุด 3 อันดับแรกจะผ่านเข้ารอบ

การแข่งขันที่มีรอบคัดเลือก 3 รอบ - ผู้ทำเวลาดีที่สุด 2 อันดับแรกจะผ่านเข้ารอบ

การแข่งขันที่มีรอบคัดเลือก 4 รอบ - ผู้ทำเวลาดีที่สุด 1 อันดับแรกจะผ่านเข้ารอบ

26. การเข้าเส้นชัย (Finish) [TR]

26.1 เรือที่ถือว่าเข้าเส้นชัย หัวเรือจะต้องผ่านเส้นชัยและมีลูกเรือครบบนเรือ กรรมการกำกับเส้นชัยจะบันทึกผลการแข่งขันตามลำดับของเรือที่เข้าเส้นชัยตามกฎดังกล่าว

26.2 ถ้ามีเรือสองลำหรือมากกว่านั้นเข้าเส้นชัยในเวลาเดียวกัน ให้ถือว่ามีลำดับที่เดียวกัน ในกรณีที่มีผู้เข้าแข่งขันมีลำดับที่เดียวกัน (Dead Heat Finish) ซึ่งเป็นลำดับที่จะต้องเลื่อนไปแข่งขันในระดับต่อไป จะต้องใช้กฎดังต่อไปนี้

ก) ถ้าหากมีจำนวนคู่เพียงพอสำหรับการแข่งขันในระดับต่อไป จะต้องใช้วิธีจับฉลาก เพื่อกำหนดว่า เทียบแข่งขันใดที่เรือเหล่านี้จะเลื่อนเข้าไปแข่งขัน ถ้าเป็นไปได้อาจจัดให้มีลูที่ 10 ด้วยก็ได้

ข) ถ้าหากมีจำนวนผู้ไม่พอ จะต้องจัดให้มีการแข่งขันกันขึ้นอีกครั้งระหว่างเรือที่เกี่ยวข้องในเวลาหนึ่งชั่วโมงหลังการแข่งขันที่เร็วสุดท้ายของวันหรือของครึ่งวันตามโปรแกรมการแข่งขัน

ค) ถ้าหากเกิดมีผู้แข่งขันได้ลำดับที่เท่ากันอีกในการแข่งขันครั้งนี้ จะต้องใช้วิธีการจับสลากเพื่อเป็นการตัดสินตาม 26.3 ถ้าผลการถ่ายภาพ (photo-finish) ยืนยันว่าเรือทั้งสองลำเข้าเส้นชัยในเวลาเดียวกัน ผลการจัดอันดับจะเป็นไปตามลำดับที่ดีที่สุดที่ได้ หากมีผู้เข้าแข่งขันมากกว่า 2 ลำขึ้นไป จะบันทึกผลการแข่งขันเป็น ผู้เข้าเส้นชัยเป็นอันดับแรก อันดับที่สอง อันดับที่สาม ตามลำดับ

27. หน้าที่ของผู้เข้าแข่งขันหลังการแข่งขัน (Tasks of Competitors After the Race) [TR]

27.1 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องออกจากสนามหลังเสร็จสิ้นการแข่งขันและจะต้องไม่รบกวนการแข่งขันที่เกี่ยวข้องต่อไป

27.2 ลูกเรือที่ได้รับเลือกจากคณะกรรมการการแข่งขันในการตรวจเรือจะต้องติดต่อที่สถานที่ที่กำหนดเพื่อทำการตรวจเรือหลังการแข่งขัน

27.3 ถ้าเป็นผู้แข่งขันที่ถูกสุ่มตรวจการใช้สารกระตุ้น ผู้แข่งขันจะต้องปฏิบัติตามกฎที่ ICF กำหนด หรือเป็นไปตามกฎการตรวจสารกระตุ้นของ WADA

27.4 ก่อนพิธีมอบรางวัล ลูกเรือที่ชนะเลิศสามอันดับแรกจะต้องแสดงตัว ณ สถานที่ตามเวลาที่กำหนด

27.5 ในการแข่งเวิลด์แชมเปียนชิพ เวิลด์คัพ และโอลิมปิกเกมส์ ผู้เข้าแข่งขันจะต้องสวมเครื่องแต่งกายและรองเท้าที่สหพันธ์แห่งชาติของตนกำหนดเข้าร่วมพิธีมอบรางวัล

28. การให้ออกจากการแข่งขัน (Disqualifications) [GR]

28.1 ผู้แข่งขันใดที่พยายามเอาชนะในการแข่งขันทุกวิธีอย่างไรก็กระตือรือร้นหรือฝ่าฝืนกฎการแข่งขันหรือไม่คำนึงถึงธรรมชาติศักดิ์ศรีของกฎการแข่งขัน จะถูกให้ออกจากการแข่งขันในเที่ยวการแข่งขันที่เกี่ยวข้องนั้น

28.2 ผู้แข่งขันเรือคยัคหรือเรือแคนูที่ได้แข่งขันจบเที่ยวไปแล้ว ซึ่งได้ปรากฏภายหลังจากการตรวจสอบว่าไม่เป็นไปตามการแบ่งประเทศของ ICF จะถูกให้ออกจากการแข่งขันในเที่ยวการแข่งขันนั้น

28.3 ระหว่างการแข่งขัน ห้ามรับการช่วยเหลือจากภายนอก

28.4 ห้ามมิให้ลูกเรือคนใดพายเรือตามหรืออยู่ประชิดกับสนามแข่งขัน ติดกับเรือลำอื่นๆขณะที่การแข่งขันดำเนินอยู่

28.5 ห้ามมิให้มีการขว้างสิ่งของเข้ามาในสนามแข่งขัน

การกระทำทั้งหมดข้างต้นจะเป็นสาเหตุให้ผู้แข่งขันที่เกี่ยวข้องถูกให้ออกจากการแข่งขันได้

28.6 การให้ออกจากการแข่งขันทั้งหมดโดยคณะกรรมการตัดสิน จะต้องกระทำเป็นหนังสือ ยืนยันทันทีพร้อมกับเหตุผล หัวหน้าทีมจะได้รับทราบจากสำเนาตามกำหนดเวลาซึ่งจะเป็นเวลาที่เริ่ม ยื่นการประท้วง

หากหัวหน้าทีมมิได้รับสำเนาเอกสารยืนยันการให้ออกจากการแข่งขัน ก็มีได้ทำให้การให้ออกจาก การแข่งขันนั้นเป็นโมฆะแต่อย่างใด

28.7 คณะกรรมการการแข่งขันจะตักเตือนผู้แข่งขันหรือกรรมการที่มีความประพฤติส่อไป ในทางที่ทำให้คำสั่งในการแข่งขันและการดำเนินการแข่งขันเสียหาย หากมีการกระทำผิดซ้ำสอง คณะกรรมการการแข่งขันจะให้บุคคลดังกล่าวออกจากการแข่งขัน

29. การประท้วง (Protest) [GR]

29.1 การประท้วงสิทธิของลูกเรือที่เข้าร่วมแข่งขัน จะต้องยื่นต่อประธานกรรมการแข่งขันไม่ช้า กว่าหนึ่งชั่วโมงก่อนการแข่งขันจะเริ่ม การประท้วงที่สร้างขึ้นภายหลัง และภายใน 30 วันนับจากวันที่ การแข่งขันที่เกี่ยวข้องเริ่มขึ้นจะอนุญาตให้กระทำได้อีกเมื่อกรรมการแข่งขันที่เกี่ยวข้องกับการประท้วง สามารถพิสูจน์ข้อเท็จจริงได้ว่า การประท้วงได้ยื่นมาให้ช้ากว่าหนึ่งชั่วโมงก่อนเริ่มการแข่งขันเพียงแรกใน การแข่งขัน

29.2 การประท้วงที่ล่าช้าจะต้องแจ้งไปยังคณะกรรมการบริหารของ ICF พร้อมกับเงิน ค่าธรรมเนียม (ดูข้างล่าง) การประท้วงที่กระทำระหว่างการแข่งขันจะถูกส่งไปยังคณะกรรมการการแข่งขันภายใน 20 นาทีหลังการ ประกาศผลการแข่งขัน

29.3 การประท้วงที่กระทำระหว่างการแข่งขันจะต้องจำนำถึงคณะกรรมการการแข่งขันภายใน 20 นาทีหลังจากที่หัวหน้าทีมได้รับทราบผลการตัดสินที่มีผลกระทบต่อผู้เข้าแข่งขันหรือทีมของตนและ ได้ลงนามรับทราบแล้ว

29.4 การประท้วงทั้งหมด จะต้องกระทำเป็นหนังสือพร้อมแนบค่าธรรมเนียม 25 ยูโร (หรือ เทียบเท่าตามอัตราค่าเงินของประเทศที่จัดการแข่งขัน) ค่าธรรมเนียมจะได้รับคืน ถ้าการประท้วงได้รับการ ยอมรับ

29.5 เมื่อมีการประท้วงหรือการรายงานต่อนักกีฬาหรือทีม หัวหน้าทีมของนักกีฬา/ทีมดังกล่าว จะต้องได้อ่านคำประท้วงหรือรายงานนั้นด้วย

30. การอุทธรณ์ (Appeals) [GR]

30.1 ผู้เข้าแข่งขันมีสิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อ ICF ผ่านทางสหพันธ์แห่งชาติของตน ในการคัดค้านการ ตัดสินของคณะกรรมการตัดสินภายใน 30 วันนับจากวันที่การแข่งขันได้เริ่มต้น การยื่นอุทธรณ์จะต้อง

แนบค่าธรรมเนียม 25 ยูโรไปด้วย ค่าธรรมเนียมจะได้รับคืนถ้าการอุทธรณ์ได้รับการยอมรับ คณะกรรมการบริหาร ICF จะประกาศคำตัดสินสุดท้าย

31. การห้ามใช้สารกระตุ้น (Anti-Doping) [GR]

การใช้สารกระตุ้นตามที่นิยามไว้ในพระราชบัญญัติการห้ามใช้สารกระตุ้นของคณะกรรมการโอลิมปิกจะถูกห้ามโดยเด็ดขาด การควบคุมการใช้สารกระตุ้นจะกระทำขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎการควบคุมการใช้สารกระตุ้นต้องห้ามของ ICF ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการฝ่ายการแพทย์ของ ICF

32. ผลการแข่งขันและการรายงาน (Results and Reports) [TR]

32.1 หลังสิ้นสุดการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพและการแข่งขันนานาชาติทั้งหมด ตามที่กำหนดไว้ในปฏิทินการแข่งขันของ ICF สำเนาผลการแข่งขันสองชุดจะถูกส่งไปยังสำนักงานใหญ่ของ ICF

บทที่ 4 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพรุ่นทั่วไป

หากกฎใดไม่ปรากฏในบทนี้ โปรดดูกฎที่กล่าวไว้แล้วก่อนหน้านี้ในบทที่ 1,2 และ 3 [GR]

33. การจัดการแข่งขัน (Arrangements) [GR]

33.1 การแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพอาจถูกจัดขึ้นทุกปี (ยกเว้นในปีที่มีการแข่งขันโอลิมปิก) ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหาร ICF ซึ่งจะเป็นผู้กำหนดเวลาและสถานที่จัดการแข่งขัน ทั้งนี้เป็นไปตามกฎของคณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF การแข่งขันชิงแชมป์จะเปิดให้สหพันธ์แห่งชาติที่เป็นสมาชิกของ ICF เท่านั้นเข้าร่วมการแข่งขัน

33.2 การแข่งขันจะจัดขึ้นสี่(4) หรือสี่วันครึ่ง (4.5)ติดต่อกัน

33.3 โบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการจะจำกัดไว้ชาติละหนึ่งใบ

33.4 ในการแจ้งการเข้าร่วมแข่งขันอาจแจ้งชื่อตัวสำรองและอาจเข้าร่วมแข่งขัน ทั้งนี้เป็นไปตามกฎในมาตรา 12, 13.2 และ 16.1

33.5 จะต้องมีอย่างน้อยหก(6)สหพันธ์จากอย่างน้อยสาม(3)ทวีปเข้าร่วมการแข่งขันจึงจะถือว่าเป็นการแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพ ในระหว่างการแข่งขันหากมีสหพันธ์ใดถอนตัวหรือไม่สามารถเข้าร่วมแข่งขันเสร็จสิ้นได้ ความเป็นการแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพจะไม่ได้รับการกระทบ สำหรับการแข่งขันที่มีใช้การแข่งขันระดับชิงแชมป์โลก

การแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพจะต้องมีอย่างน้อยหก(6)สหพันธ์จากอย่างน้อยสาม(3)ทวีปเข้าร่วมการแข่งขันทุกรายการรวมกัน ในระหว่างการแข่งขันหากมีสหพันธ์ใดถอนตัวหรือไม่สามารถเข้าร่วมแข่งขันเสร็จสิ้นได้ ความเป็นการแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพจะไม่ได้รับการกระทบ

34. โปรแกรมการแข่งขัน (Programme) [GR]

34.1 รายการแข่งขัน[TR]

34.1.1 การแข่งขันเวโลดซ์แชมเปียนชิพในรายการโอลิมปิก จะจัดตามรายการแข่งขัน ดังนี้ : [GR]

ประเภทชาย:

200 เมตร	K1
200 เมตร	K2
200 เมตร	C1
1000 เมตร	K1

1000 เมตร	K2
1000 เมตร	K4
1000 เมตร	C1
1000 เมตร	C2

ประเภทหญิง:

200 เมตร	K1
500 เมตร	K1
500 เมตร	K2
500 เมตร	K4

34.1.2 การแข่งขันเวโลดซ์แซมเปียนชิพในรายการที่มีใช้รายการโอลิมปิกจะจัดขึ้นตาม

รายการต่อไปนี้: [GR]

ประเภทชาย:

500 เมตร	K1
500 เมตร	K2
500 เมตร	C1
500 เมตร	C2
200 เมตร	C2
200 เมตร	K1 ผลัด
200 เมตร	C1 ผลัด
1000 เมตร	C4
5000 เมตร	K1
5000 เมตร	C1

ประเภทหญิง:

200 เมตร	K2
200 เมตร	C1
200 เมตร	K1 ผลัด
500 เมตร	C2
1000 เมตร	K1
1000 เมตร	K2
5000 เมตร	K1

การแข่งขันเพิ่มเติมอีก 4 รายการจากพาราแคนูจะจัดขึ้นในการแข่งขันระดับเวิลด์แชมเปียนชิพ

34.2 จะได้มีการจัดทำตารางการแข่งขันที่มีรูปแบบแตกต่างกันไปตามแต่เกณฑ์การแข่งขันในโอลิมปิกเกมส์และกีฬาประเภทอื่นๆที่มีในโอลิมปิก

34.3 ลำดับการแข่งขันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเห็นชอบของ คณะกรรมการ หรือ กรรมการบริหารสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (ICF)

35. ระบบการจัดแบ่งเรือแข่งขันในรอบคัดเลือก (System of Division into Heats) [TR]

35.1 ในการจับฉลากการแข่งขันครั้งแรกในแต่ละประเภทจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ ICF และอยู่ภายใต้การอำนวยการของประธานสหพันธ์หรือผู้แทนสหพันธ์

การแบ่งรอบคัดเลือกจะต้องกระทำโดยไม่ขัดต่อกฎการแข่งขันแคนูสปรินท์ ดังต่อไปนี้

ระบบ 9 ลำหรือน้อยกว่าในรอบชิงชนะเลิศ :

35.2 การจัดแบ่งเรือในรอบคัดเลือกจะยึดถือผลการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ ในรอบชิงชนะเลิศ A, B และ C ก่อนหน้านี้ โดยเรือที่เข้าแข่งขันในประเภทจำนวนเรือ 18 หรือ 27 ลำในรอบชิงชนะเลิศ จะถูกรวมอยู่โดยอัตโนมัติ ส่วนที่เหลือจะถูกนำไปใส่ไว้ในรอบคัดเลือกด้วยการจับฉลาก ถ้า

หากปรากฏผลเปลี่ยนแปลงในที่ประชุมหัวหน้าทีมว่า จำนวนของเรือเข้าแข่งขันจริงมีน้อยกว่าแผนที่วางไว้ จะต้องมีการจับฉลากใหม่ภายหลังเพื่อให้ได้จำนวนเรือแข่งขันจริงและแผนที่ใหม่

35.2.1 เรือ ตามแผนที่เกี่ยวข้องในแต่ละรอบคัดเลือกจะเข้าไปแข่งขันในรอบสูงขึ้นต่อไป

35.2.2 เรือจากรอบรองชนะเลิศตามแผนที่เกี่ยวข้องจะเข้าไปแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศที่เหลือในรอบ

35.2.3 คณะกรรมการการแข่งขันจะตัดสินด้วยการจับฉลากภายหลังรอบคัดเลือกของแต่ละรายการแข่งขันสิ้นสุดลง และพิจารณาใช้แผนที่เลือกสำหรับรอบรองชนะเลิศ

35.2.4 ในการกำหนดว่าเรือลำใดในการกำหนดคู่สำหรับการแข่งขันรอบรองชนะเลิศและรอบชิงชนะเลิศนั้นจะเป็นไปตามผลการแข่งขันของรอบก่อนหน้านี้ เรือที่ทำคะแนนดีที่สุดจะได้อยู่คู่กลาง รอบรองชนะเลิศจะไม่ถูกจัดขึ้นหากเรือทุกลำเข้าสู่รอบแข่งขันถัดไป แต่จะทำการจับฉลากแทน

35.2.5 ถ้าจำนวนเรือที่เข้าร่วมแข่งขันมีน้อยกว่าสี่ (4) ลำในรอบรองชนะเลิศ จะใช้การจับฉลากแทน

36. การเชิญ การแจ้งการเข้าร่วมแข่งขัน และตารางการแข่งขัน (Invitations, Entries and Time table) [TR]

36.1 การเชิญร่วมแข่งขันในรายการเวิลด์แชมเปียนชิพนั้น จะต้องออกคำเชิญจากสหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งขันโดยจะต้องสอดคล้องกับกฎกติกาของ ICF คำเชิญจะต้องถูกส่งออกไปอย่างน้อย 3 เดือนก่อนวันแรกของการแข่งขัน

36.2 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ จะต้องกระทำผ่านสหพันธ์แห่งชาติเท่านั้น ทั้งนี้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับการเชิญ

การแจ้งจำนวนผู้แข่งขัน : อย่างน้อย 45 วันก่อนวันแรกของการแข่งขัน

การแจ้งรายชื่อผู้แข่งขันในแต่ละรายการแข่งขัน : อย่างน้อย 14 วันก่อนวันแรกของการแข่งขัน

36.2.1 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันจะต้องได้รับการยอมรับจากสมาชิกของ ICF เท่านั้น

36.2.2 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันในรายการเวิลด์แชมเปียนชิพทั้งหมดนั้น จะต้องทำขึ้นภายใต้รูปแบบที่ ICF กำหนดไว้ ซึ่งเกณฑ์ในแต่ละข้อมีรายละเอียดออนไลน์ไว้ รูปแบบของกฎในแต่ละข้อจะถูกกำหนดภายใต้ข้อตกลงของคณะกรรมการที่รับผิดชอบดูแลเรื่องกฎการแข่งขัน

36.3 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันจะมีการกำหนดเลขประจำตัวของทีมที่เข้าแข่งขันโดยใช้เกณฑ์ดังนี้

DIS NOC G ddmmyyyy 01

DIS – เป็นตัวย่อของกฎที่ใช้ (CSP, CSL, CAM, CFR, DRB, CAP, WWC, CSA)

NOC – รหัสโอลิมปิกของประเทศ (National Olympic Code)

G - เพศ : 1 เพศชาย 2 เพศหญิง

ddmmyyyy วันเกิด (วัน,เดือน,ปี)

01 - หมายเลขของนักกีฬาที่เกิดวันเดียวกันในประเทศเดียวกัน

36.3.1 ในการแบ่งรายชื่อนักกีฬาพายเรือในทีมเดียวกันนั้น จะเรียงลำดับตามตำแหน่งที่นั่งในเรือ ชื่อแรกในตารางรายชื่อของทีมจะต้องเป็นชื่อฝีพายที่ประจำตำแหน่งหน้าสุดของเรือ

36.4 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันทั้งหมดจะใช้ระบบออนไลน์ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการฝ่ายเทคนิค และจัดขึ้นโดยผู้รับผิดชอบจัดการแข่งขัน แต่ละทีมจะต้องกรอกข้อมูลในใบสมัครให้เรียบร้อยและส่งข้อมูลผ่านระบบออนไลน์ อีเมลล์ หรือโทรสาร (ไม่อนุญาตให้ใช้ลายมือเขียน)

36.5 การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันที่ส่งมาล่าช้า หรือการแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันที่ไม่ได้ส่งมาในรูปแบบที่เป็นทางการ จะถูกปฏิเสธจากคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน การถอนตัวออกจากการแข่งขันจะต้องกระทำขึ้นก่อนการแข่งขันวันแรกไม่น้อยกว่า 8 วัน ถ้าเรือไม่ออกจากเส้นปล่อยเรือและผู้เข้าร่วมแข่งขันไม่มีเหตุผลที่อาจรับฟังได้ในการชี้แจงต่อคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน ผู้เข้าแข่งขันอาจถูกพิจารณาตัดสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขันในทุกรายการ

36.6 ตารางการแข่งขันจะแจกให้กับผู้เข้าแข่งขันในช่วงต้นของการแข่งขันแต่ละครั้ง (ตั้งแต่รอบคัดเลือกไปจนถึงรอบชิงชนะเลิศ) รายชื่อสหพันธ์ต่างๆ ที่เข้าร่วมในแต่ละเที่ยวการแข่งขันจะต้องถูกส่งกลับไปยังแต่ละสหพันธ์ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย 1 เดือนก่อนกำหนดการแข่งขันวันแรก

36.7 ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 3 วัน ตารางการแข่งขันจะต้องมีแจ้งรายละเอียด ดังต่อไปนี้
ครบถ้วน :

ก) กำหนดเวลาปล่อยเรือในแต่ละเที่ยวการแข่งขัน (ทั้งในรอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ)

ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้แข่งขันในแต่ละเที่ยวการแข่งขัน (ถ้ามีรอบคัดเลือก รายชื่อผู้แข่งขันในแต่ละรอบคัดเลือกจะต้องได้รับการแจ้ง)

37. คณะกรรมการชี้ขาด คณะกรรมการตัดสิน และคณะกรรมการแข่งขัน (Jury, Competition Committee and Officials) [TR]

37.1 ระหว่างการแข่งขันเวสต์แฮมเปียนชิพ อำนาจการตัดสินใจสูงสุดอยู่ที่คณะกรรมการชี้ขาด

37.2 คณะกรรมการชี้ขาดประกอบไปด้วยบุคคล 5 คน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริหารของ ICF

37.2.1 หนึ่งในห้าของคณะกรรมการชี้ขาดจะได้รับการแต่งตั้งเป็นประธานคณะผู้ชี้ขาด ส่วนรองประธานคณะผู้ชี้ขาดได้แก่ ประธานกรรมการแข่งขัน และกรรมการแข่งขันอื่นๆ อ้างตามข้อ 37.4 และรายชื่อกรรมการเหล่านี้จะได้รับการเสนอจากคณะกรรมการแข่งขัน แคนูสปรินท์ เพื่อผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหาร ICF

37.2.2 การแข่งขันเวสต์แฮมเปียนชิพจัดขึ้นภายใต้การอำนวยความสะดวกของประธานการแข่งขันซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการอำนวยความสะดวกของสหพันธ์ ICF ซึ่งคณะกรรมการการแข่งขันอื่นๆจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 37.3 และ 37.4

37.3 ระหว่างการแข่งขันเวสต์แฮมเปียนชิพ คณะกรรมการตัดสินจะต้องประกอบไปด้วยกรรมการแข่งขัน 3 คนที่ต้องถือประกาศนียบัตรระดับนานาชาติ อันประกอบไปด้วย ประธานกรรมการแข่งขัน (ประธานคณะกรรมการแคนูสปรินท์ หรือรองคณะกรรมการแคนูสปรินท์) หัวหน้าผู้ตัดสิน (มาจากคณะกรรมการแข่งขัน) และรองหัวหน้าผู้ตัดสิน

37.4 จำนวนคณะกรรมการแข่งขัน (ไม่รวมคณะกรรมการชี้ขาด และคณะกรรมการตัดสิน) ที่ทำหน้าที่ในแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ จะประกอบไปด้วย

ผู้จัดการแข่งขัน 1 คน

กรรมการปล่อยเรือ 3 คน

กรรมการกำกับเส้นปล่อยเรือ 2 คน

กรรมการกำกับสนามแข่งขัน 6 คน

กรรมการตัดสินที่เส้นชัย 4 คน

กรรมการตรวจเรือ 6 คน

เจ้าหน้าที่แพทย์ 1 คน

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 1 คน

38 . รอบคัดเลือกและช่วงระยะเวลาระหว่างรอบการแข่งขัน (HEATS AND INTERVALS) [TR]

38.1 ในการแข่งขันระยะ 1000 ม. และ 500 ม. ช่วงระยะเวลาว่างระหว่างรอบการแข่งขันแต่ละรอบ (รอบคัดเลือก รอบรองชนะเลิศ และรอบชิงชนะเลิศ) ต้องไม่น้อยกว่า 30 นาที

39. การจัดลำดับคะแนน (Point Ranking) [TR]

การให้คะแนนตามลำดับให้เป็นไปตามตารางด้านล่างนี้

คะแนน			
ลำดับที่	รอบชิงชนะเลิศ	รอบชิงชนะเลิศ	รอบชิงชนะเลิศ

	A	B	C
1	30	20	10
2	28	18	8
3	27	17	7
4	26	16	6
5	25	15	5
6	24	14	4
7	23	13	3
8	22	12	2
9	21	11	1
ลำดับอื่นๆ	1	1	1

เรือที่เข้าแข่งขันทั้งหมดในการแข่งขันจะได้รับคะแนนขั้นต่ำหนึ่งคะแนน ลำดับคะแนนนี้จะเอาไปใช้ในการแข่งขันอื่นๆในรอบชิงชนะเลิศประเภท A B C

40. การปล่อยเรือและอุปกรณ์ต่างๆ (Start and Equipment) [TR]

40.1 ระบบเครื่องปล่อยเรืออัตโนมัติได้รับการยอมรับจากสหพันธ์ ICF และการใช้เครื่องขยายเสียงที่จุดสตาร์ทแต่ละจุดเป็นเกณฑ์ที่ต้องปฏิบัติตามในทุกการแข่งขัน

40.2 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดให้มีเครื่องขยายเสียง จัดเตรียมไว้สำหรับกรรมการปล่อยเรือ

40.3 หากจำเป็นผู้ช่วยจะเป็นผู้ยึดท้ายเรือไว้ และปล่อยเมื่อได้ยินเสียงปืนหรือเสียงสัญญาณเริ่มการแข่งขัน

40.4 จะต้องมีระบบวิดีโออันประกอบไปด้วย กล้องวิดีโอ-VCR ที่ถ่ายภาพซ้ำ ณ ทุกจุดสตาร์ท เพื่อควบคุมการปล่อยเรือของผู้เข้าแข่งขันทุกทีมในการแข่งระดับเวิลด์แชมเปียนชิพ และโอลิมปิกเกมส์ วิดีโอเทปจะเก็บไว้ที่กรรมการปล่อยเรือเท่านั้น

40.5 ผู้ให้บริการระบบ IT ในการแข่งขันของสหพันธ์ ICF จะต้องถูกจัดขึ้นภายใต้การดูแลของผู้ให้บริการระบบ ICF ที่ได้รับความเห็นชอบจาก ICF เท่านั้น

ระบบ IT มีหน้าที่ให้การสนับสนุนข้อมูลตามที่กำหนดไว้ใน "คู่มือของ ICF ในการแข่งขันแคนู แชมเปียนชิพ"

สิ่งที่จำเป็น :

- การอัปเดตโปรแกรมการแข่งขันโดยทันที
- การอัปเดตจากการประชุมของหัวหน้าทีม
- การจัดการแข่งขันรวมถึงการจัดแบ่งประเภทของเรือโดยทันที
- ตารางสรุปเหรียญ
- ลำดับคะแนนในการแข่งขัน
- ข้อมูลเชิงสถิติ (เช่น จำนวนการแข่งขัน จำนวนนักกีฬา เวลาสถิติ)
- interface สำหรับสื่อและผู้เข้าชมการแข่งขันไว้ใช้งาน
- ระบบออนไลน์ (รายชื่อผู้เข้าแข่งขันออนไลน์ ข้อมูลเพิ่มเติม รายการการแข่งขัน ผลการแข่งขันทางเว็บไซต์)

ระบบจะถูกทดสอบก่อนเริ่มการแข่งขันอย่างน้อยหนึ่งปี

41. การถ่ายรูปที่เส้นชัย – การจับเวลา (Photo-Finish – Timekeeping) [TR]

41.1 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือที่ใช้ในการถ่ายภาพ (Photo-Finish) เพื่อใช้ในการตัดสินการแข่งขันจำนวน 2 ชุดซึ่งได้รับการรับรองจาก ICF โดยความละเอียดของเวลาที่ใช้บันทึกจะอยู่ที่ 1-1000 วินาที และนำเสนอในรูปแบบ 1-100 วินาที เวลาที่แตกต่างกัน 5-1000 วินาที หรือน้อยกว่านี้จะถูกตัดสินว่า "เสมอ" เฉพาะ "ในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศเท่านั้น" จะต้องกำหนดให้มีระบบวิดีโอพร้อมด้วยกล้อง -VCR ที่ถ่ายภาพซ้ำที่แสดงให้เห็นตำแหน่งของผู้เข้าแข่งขันในเรือที่วิ่งเข้าสู่เส้นชัย (ฟิล์มวิดีโอจะนำมาใช้แทนภาพถ่ายในการตัดสินไม่ได้)

41.2 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันระดับเวิลด์แชมเปียนชิพจะต้องดูแลให้มีการใช้ภาพถ่ายที่ใช้ในการตัดสินที่ถ่ายไว้ในทุกเที่ยวการแข่งขัน (รอบคัดเลือก รอบรองชนะเลิศ และรอบชิงชนะเลิศ)

41.2.1 ในรอบคัดเลือก และรอบรองชนะเลิศ ภาพถ่ายที่ใช้ในการตัดสินจะต้องถูกนำมาแสดงให้ผู้เข้าร่วมแข่งขันที่ผ่านเข้ารอบต่อไปทั้งหมดได้ดู

41.2.2 ในรอบชิงชนะเลิศ รูปที่ใช้ในการตัดสินการแข่งขันจะต้องบันทึกภาพการเข้าเส้นชัยของผู้เข้าแข่งขันทุกคน

41.3 รูปถ่ายที่ใช้ในการตัดสินการแข่งขันจะถูกนำมาใช้ประกอบการตัดสินใจของกรรมการที่จุดเส้นชัยเป็นอันดับแรก ที่คณะกรรมการตัดสินการแข่งขันเป็นจุดที่สอง และที่คณะกรรมการชี้ขาดเป็นจุดที่สาม

41.4 ในกรณีที่มีเรือตั้งแต่สองลำขึ้นไปเข้าเส้นชัยพร้อมๆกัน สำเนาภาพถ่ายที่บันทึกไว้จะถูกส่งมายังคณะกรรมการผู้ตัดสิน

41.5 หัวหน้าผู้ตัดสินที่เส้นชัยและกรรมการตัดสินการแข่งขันจะต้องเปรียบเทียบการตัดสินใจของตนกับภาพถ่ายที่ตัดสิน ก่อนจะมีผลการตัดสินต่อไป ผลของการแข่งขันแต่ละครั้งจะต้องได้รับการรับรองจากคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน

41.6 ในการแข่งขันระดับเวิลด์แชมเปียนชิพเช่นเดียวกับการแข่งขันโอลิมปิกจะไม่ใช้การแยกกรรมการจับเวลา ถ้าเครื่องจับเวลาเสีย กรรมการที่เส้นชัยจะจับเวลาโดยใช้นาฬิกาพกด้วยมือ

42. การตรวจเรือและอุปกรณ์ต่างๆ (Checking of Boats and Equipment) [TR]

42.1 กรรมการตรวจเรือจะเช็คสภาพเรือ อุปกรณ์ต่างๆของผู้เข้าแข่งขันก่อนการแข่งขันจะเริ่มขึ้นโดยใช้วิธีการปกติ กรรมการตรวจเรือและหัวหน้าทีมจะลงรายชื่อรับทราบผลการตรวจหลังกระบวนการตรวจสอบแล้วเสร็จ ผู้จัดการแข่งขันจะต้องจัดเตรียมเครื่องขังที่ได้รับการรับรอง และ อุปกรณ์วัด กระบวนการตรวจสอบที่ได้มาตรฐานจะถูกนำมาใช้ในการนี้

42.2 ชุดแต่งกายในการแข่งขันและการใส่เครื่องแต่งกาย

ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องเข้าแข่งขันในชุดแต่งกายประจำทีมตามที่ระบุไว้ในการแข่งขันผู้แข่งขันในแต่ละรายการแข่งขัน

ในเรือจะต้องมีการจัดเครื่องแต่งกายให้กับผู้เข้าแข่งขันทั้งหมดรวมถึงเสื้อแขนยาว หมวก สายรัดหน้าผาก และที่ปิดเพื่อป้องกันน้ำเข้าเรือแคนู (spray cover)

42.3 มีการตรวจเรือ (Boat Control) 3 ประเภท

ก) การตรวจเรือก่อนการแข่งขัน (การตรวจเรือครั้งที่ 1)

ก่อนวันแข่งขันสหพันธ์ที่เข้าแข่งขันแต่ละแห่งจะต้องนำเรือที่ใช้ในการแข่งขันมาแสดงระหว่างการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพนี้

ข) การตรวจสอบ ID และPolyox Control (ID-Polyox Control)

ก่อนที่จะเริ่มการแข่งขัน เรือและลูกเรือทั้งหมดจะต้องผ่านการตรวจ ID และ Polyox Control คณะกรรมการแข่งขันจะตรวจสอบ ID ของเลขประจำตัวผู้เข้าแข่งขัน, เลขประจำตัวเรือ, ชุดที่เข้าแข่งขัน, อุปกรณ์เครื่องแต่งกายของฝีพาย คณะกรรมการแข่งขันจะตรวจสอบว่ามีการใช้วัสดุแปลกปลอมอื่นๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับเรือหรือไม่รวมถึงมีการใช้เครื่องมือต้องห้ามอื่นๆตามที่บัญญัติไว้ในบทบัญญัติข้อ 8.4 หรือไม่

คณะกรรมการแข่งขันที่มีหน้าที่รับผิดชอบจะต้องแจ้งต่อคณะกรรมการตัดสินในกรณีที่มีเรือหาย

ค) การตรวจเรือที่ใช้แข่งขันหลังการแข่งขัน (การตรวจเรือครั้งที่ 2) จะกระทำทันทีหลังการแข่งขันทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นการแข่งขันระยะ 1000 ม., 500 ม. และ 200 ม.

43. การอุทธรณ์ (Appeal) [GR]

43.1 การอุทธรณ์ต่อคำตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน จะต้องทำเป็นหนังสือจำหน่ายถึงประธานกรรมการชี้ขาด พร้อมแนบเงินค่าธรรมเนียม 25 ยูโร (หรือเทียบเท่า จ่ายเป็นเงินของประเทศที่จัดการแข่งขันตามอัตราแลกเปลี่ยนขณะนั้น) การอุทธรณ์จะผูกขึ้นให้กับประธานกรรมการชี้ขาดภายในไม่เกิน 20 นาที หลังจากที่หัวหน้าทีมที่ได้รับหนังสือคำตัดสินต่อผู้แข่งขันหรือทีม และลงลายมือชื่อรับทราบแล้ว ค่าธรรมเนียมจะได้รับคืนถ้าผลของการอุทธรณ์ได้รับการยอมรับ

43.2 การตัดสินของคณะกรรมการชี้ขาดถือเป็นที่สุด

44. การให้รางวัล (Awards) [GR]

44.1 เหรียญชนะเลิศ จะถูกมอบให้ตามพิธีการของ ICF

44.2 เหรียญชนะเลิศที่มอบให้จะมีอยู่ 3 ลักษณะ คือ ทอง เงิน และทองแดง และ ICF จะเป็นผู้จัดเตรียมด้วยค่าใช้จ่ายของสหพันธ์ที่จัดการแข่งขัน

44.3 เหรียญจะถูกมอบให้กับผู้ใดนอกจากผู้ชนะการแข่งขันมิได้ การมอบเหรียญไม่รวมถึงรางวัลอย่างอื่นทั้งหมดจะต้องกระทำเป็นพิธีการ ส่วนการมอบรางวัลอื่น อาจกระทำในโอกาสที่นอกเหนือจากพิธีนี้ เพื่อรักษาเกียรติและการเป็นพิธีการ ผู้แข่งขันที่เข้ารับเหรียญจะต้องแต่งกายเหมาะสม (ชุดฝึกซ้อมหรือชุดประจำชาติ) และสวมรองเท้ากีฬา

44.4 ถ้วยรางวัล 4 ประเภทจะถูกมอบให้แก่การแข่งขันต่อไปนี้

ถ้วยหนึ่งสำหรับการแข่งขันเรือคายัคประเภททีมชาย

ถ้วยหนึ่งสำหรับการแข่งขันเรือคายัคประเภททีมหญิง

ถ้วยหนึ่งสำหรับการแข่งขันเรือแคนูชาย

ถ้วยสุดท้ายเป็นถ้วยรางวัลสำหรับสหพันธ์ที่มีคะแนนรวมสูงสุดหลังรวมคะแนนจากการแข่งขันทุกประเภทแล้ว

ถ้วยรางวัลจะถูกมอบให้กับสหพันธ์ตามระบบการให้คะแนนที่ถูุกำหนดโดยคณะกรรมการเรือแคนูสปรินท์ ในกรณีที่คะแนนเสมอกัน สหพันธ์ที่มีทีมสมาชิกที่ได้รับตำแหน่งสูงสุดจะชนะถ้วยรางวัลในการแข่งขันนั้นไป

45. ผลการแข่งขันและการรายงาน (Results and Reports) [GR]

45.1 สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องส่งผลการแข่งขันเว็ลด์แชมเปียนชิฟไปยังเลขาธิการของ ICF และชาติอื่นๆ ที่เข้าร่วมการแข่งขันภายใน 30 วันหลังจบการแข่งขัน สหพันธ์ผู้จัดการแข่งขันจะต้องส่งรายงานการประท้วงและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันไปยังเลขาธิการของ ICF ด้วยเช่นกัน

บทที่ 5 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ รุ่นเยาวชนอายุต่ำกว่า 23 ปี

อ้างอิงถึงกฎการแข่งขันเฉพาะสำหรับการแข่งขันจูเนียร์ เวิลด์แชมเปียนชิพ ที่ตัดทอนมาแก้ไขไว้ในบทนี้

46. การจัดการแข่งขัน (Arrangements) [GR]

46.1 การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพและเยาวชนอายุต่ำกว่า 23 ปีจะจัดขึ้นต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารของ ICF เท่านั้นและการแข่งขันแต่ละครั้งจะต้องถูกกำหนดจากคณะกรรมการบริหาร การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพตามกฎโอลิมปิกสำหรับเยาวชน และผู้อายุไม่เกิน 23 ปีจะจัดร่วมกัน การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพจะเปิดให้ผู้เข้าแข่งขันจากทุกทวีปเข้าร่วมการแข่งขัน แต่เฉพาะที่มาจากสหพันธ์แห่งชาติที่เป็นสมาชิกของ ICF เท่านั้น

46.2 การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพจะจัดขึ้นทุกปี เริ่มตั้งแต่ปี 2013 ตามสถานที่และเวลาที่ที่ประชุมใหญ่ ICF กำหนด และเป็นไปตามกฎการแข่งขันแคนูสปรินท์ การแข่งขันจูเนียร์แชมเปียนชิพจะไม่จัดในเวลาและสถานที่แข่งขันเดียวกับการแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพสำหรับผู้ใหญ่

46.3 การแข่งขันจะจัดขึ้นเป็นเวลาสี่ (4) วันติดต่อกัน

46.4 ให้สหพันธ์แห่งชาติส่งเข้าแข่งขันได้ไม่เกินหนึ่งรายการแข่งขันของประเภทเรือแคนูหรือเรือคายัค

46.5 ให้ยื่นสมัครตัวสำรองและเข้าร่วมการแข่งขันได้ตามกฎข้อ 12, 13.2 และ 16.1

46.6 ในการแข่งโอลิมปิก การแข่งเวิลด์แชมเปียนชิพระดับเยาวชนและผู้อายุต่ำกว่า 23 ปีจะต้องมีสหพันธ์แห่งชาติเข้าร่วมอย่างน้อย หก (6) สหพันธ์จากอย่างน้อยสาม (3) ทวีปในช่วงต้นของการแข่งขัน หากในระหว่างการแข่งขันมีสหพันธ์ใดถอนตัวออกจากการแข่งขันให้ถือว่าการแข่งขันนั้นมิใช่การแข่งขันเวิลด์แชมเปียนชิพ

สำหรับการแข่งขันที่ไม่ใช่รายการโอลิมปิก

การแข่งขันเวโลดรัมแชมเปียนชิพระดับเยาวชนและผู้อายุต่ำกว่า 23 ปี จะต้องมีสหพันธ์เข้าร่วมอย่างน้อยหก (6) สหพันธ์ในแต่ละการแข่งขัน และจะต้องมีอย่างน้อยสาม (3) ทีมเข้าร่วมแข่งขันช่วงต้นในการแข่งขันโดยรวม (overall) ภาวในระหว่างการแข่งขันมีสหพันธ์ใดถอนตัวออกจากการแข่งขันให้ถือว่าการแข่งขันนั้นมิใช่การแข่งขันเวโลดรัมแชมเปียนชิพ

46.7 เยาวชนและผู้อายุต่ำกว่า 23 ปีถือเป็นคู่แข่งชั้น โดยจะต้องมีคุณสมบัติตามระบุไว้ในย่อหน้า 3.6

47. โปรแกรมการแข่งขัน (Programme of Events) [TR]

47.1 การแข่งขันเวโลดรัมแชมเปียนชิพรุ่นเยาวชนและบุคคลอายุต่ำกว่า 23 ปีจะจัดตามโปรแกรมการแข่งขันต่อไปนี้

ผู้หญิง	200 เมตร	K1, C1
	500 เมตร	K1, K2, K4, C2
ผู้ชาย	200 เมตร	K1, K2, C1
	1000 เมตร	K1, K2, K4, C1, C2

47.2 ลำดับการแข่งขันและตารางการแข่งขันเวโลดรัมแชมเปียนชิพรุ่นเยาวชน จะได้รับการเสนอจากคณะกรรมการเรือแคนูสปรินท์ในเดือนมีนาคมของทุกปี และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ ICF ในการประชุมครั้งแรกของปี

47.3 ลำดับการแข่งขันอาจปรับเปลี่ยนได้โดยที่ประชุมผู้บริหาร ICF หรือคณะกรรมการบริหาร

บทที่ 6 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์

48. การสมัครและโปรแกรมการแข่งขัน (Application and Programme) [GR]

การสมัคร การแจ้งการร่วมเข้าแข่งขันและโปรแกรมการแข่งขันสำหรับโอลิมปิกเกมส์จะต้องเป็นไปตามกฎของ IOC

กฎใดๆที่ไม่เป็นไปตามกฎของ IOC จะต้องสอดคล้องกับกฎของ ICF

49. คณะกรรมการชี้ขาด คณะกรรมการตัดสิน และคณะกรรมการแข่งขัน (Jury, Competition Committee and Officials) [GR]

เป็นไปตามข้อ 37

50. การจับฉลาก (Drawing of Lots) [TR]

การจับฉลากต้องกระทำขึ้นในเวลาและภายใต้การดูแลของบุคคลที่ได้รับการรับรองจาก IOC

51. รอบคัดเลือกและช่วงระยะเวลาห่างรอบการแข่งขัน (HEATS AND INTERVALS) [TR]

การแบ่งออกเป็นรอบคัดเลือกจะต้องเป็นไปตามระบบที่ระบุไว้ในข้อ 35 และ 38

52. การจัดลำดับคะแนน (Ranking System) [TR]

เป็นไปตามระบบของ IOC

53. สนามแข่งขัน (Course) [TR]

เป็นไปตามข้อ 18

54. การปล่อยเรือและอุปกรณ์ต่างๆ (Start and Equipment) [TR]

เป็นไปตามข้อ 22 และ 40

55. การถ่ายรูปที่เส้นชัย – การจับเวลา (Photo-Finish – Timekeeping) [TR]

เป็นไปตามมาตรา 41

56. การตรวจเรือและอุปกรณ์ต่างๆ (Checking of Boats and Equipment) [TR]

เป็นไปตามมาตรา 42

โดยทั่วไปแล้วจะต้องไม่มีการเผยแพร่ การโฆษณาชวนเชื่อ การโฆษณาเพื่อการค้าใดๆ ปราบกฏ
อยู่บนชุดกีฬาหรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ตลอดจนบนชิ้นส่วนใดๆ ของเสื้อผ้าหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่นักกีฬาหรือ
ผู้เข้าร่วมในโอลิมปิกเกมส์สวมใส่หรือใช้งาน

เรือ อุปกรณ์เสริม หรือเสื้อผ้า อาจมีสัญลักษณ์ของโฆษณา เครื่องหมายการค้า หรือสโลแกน
ใดๆ ที่สื่อถึงผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ แต่เครื่องหมายดังกล่าวต้องไม่กินพื้นที่บนพื้นผิวของอุปกรณ์นั้นๆ มาก
เกินไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกำหนดของ IOC

คำว่า "สื่อถึง" หมายถึงการแสดงชื่อ การออกแบบ เครื่องหมายการค้า โลโก้ หรือสัญลักษณ์
พิเศษใดๆ ของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ นั้นตามปกติ บุคคลที่สามจะไม่ได้รับอนุญาตให้มีส่วนร่วมในการนี้
การสื่อถึงจะสามารถปรากฏเพียงจุดเดียวบนอุปกรณ์แต่ละชิ้นเว้นแต่ได้รับยกเว้นจาก IOC เป็นการ
เฉพาะราย

เครื่องแต่งกายของผู้เข้าแข่งขันและผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เป็นคณะกรรมการแข่งขันอาจหมาย
รวมถึงธงชาติที่แสดงสัญลักษณ์โอลิมปิก NOC หรือธงที่ได้รับการอนุญาตจาก OCOG สัญลักษณ์โ
ลิมปิก OCOG เจ้าหน้าที่ของ ICF จะต้องสวมเครื่องแบบและมีสัญลักษณ์ของสหพันธ์นานาชาติติดอยู่

เรือ อุปกรณ์เสริม หรือชิ้นส่วนของเสื้อผ้าซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้นจะไม่สามารถนำมาใช้
ในระหว่างการแข่งขัน ทีมจะต้องรับผิดชอบต่ออุปกรณ์ของพวกเขาเอง

สำหรับการออกแบบเรือใหม่ให้สามารถนำมาใช้ในโอลิมปิกเกมส์เหมือนกับเรือแบบเดิมนั้น
จะต้องผ่านการตรวจเรืออย่างเป็นทางการจากเวลด์แชมเปียนชิพหนึ่งปีก่อนการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์

ในการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ ชื่อของผู้แข่งขันจะถูกติดลงไปที่ข้างลำเรือ ชื่อ (ตัวอักษร) บนสติ๊กเกอร์จะถูกติดในระดับที่ต่ำกว่าช่องที่นั่ง โดยผู้แทนฝ่ายเทคนิคของ ICF จะเป็นคนกำหนดตำแหน่งที่แน่นอนให้

ขนาดตัวอักษรของชื่อบนสติ๊กเกอร์จะต้องสูงอย่างน้อย 6 ซม. เป็นตัวอักษรสีดำบนพื้นสีขาว เป็นฟอนต์ "Arial Black" พิมพ์ด้วยตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมดเริ่มจากชื่อจริงหรืออักษรย่อ ตามด้วยนามสกุล

คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันจะเป็นผู้จัดเตรียมสติ๊กเกอร์เหล่านี้ไว้ และจะแจกให้ผู้เข้าแข่งขัน โดยคณะกรรมการแข่งขันของ ICF เมื่อทำการตรวจเรือครั้งแรก

57. การประท้วง (Appeal) [GR]

เป็นไปตามมาตรา 29

58. การอุทธรณ์ (Awards) [GR]

เป็นไปตามมาตรา 43

59. การให้รางวัล (Awards) [GR]

เป็นไปตามกฎของ IOC

60. การห้ามใช้สารกระตุ้น (Anti-Doping) [GR]

เป็นไปตามมาตรา 31 และกฎของ IOC

61. ผลการแข่งขันและการรายงาน (Results and Reports) [GR]

เป็นไปตามกฎของ IOC และมาตรา 45

บทที่ 7 กฎพิเศษสำหรับการแข่งขันเวโลดักซ์ ของ ICF

มาตรา 1

ICF เวโลดักซ์ในการแข่งขันแคนูสปรินท์จะต้องจัดภายใต้การอุปถัมภ์ของสหพันธ์แคนูนานาชาติ

มาตรา 2

การแข่งขันเวโลดักซ์แคนูสปรินท์จะจัดขึ้นทุกปี โดยแบ่งออกเป็น 4 ซีรีส์การแข่งขันรวมถึงการแข่งขันเวโลดักซ์แชมเปียนชิพด้วย ในซีรีส์นี้จะประกอบไปด้วยการแข่งขัน 3 กลุ่มรายการ การแข่งขันสุดท้ายสามารถจัดนอกภูมิภาคยุโรป โดยเป็นการสมัครที่ได้รับการรับรอง

ระหว่างปีที่มีแข่งขันโอลิมปิกเกมส์ จะมีการแข่งขันเร็ว 3 ซีรีส์ด้วยกัน ในซีรีส์นี้จะมีการแข่งขันติดต่อกัน 3 กลุ่มเริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมห่างกันอย่างน้อย 2 สัปดาห์

การแบ่งประเภทจะแบ่งตามพื้นฐานคะแนนรวมที่ชนะใน 3 หรือ 4 การแข่งเร็ว

มาตรา 3

มีเพียงการแข่งขันโอลิมปิกเกมส์เท่านั้นที่ถูกลำดับคะแนนในการแข่งขันเวโลดักซ์ การแข่งขันเหล่านี้เป็นส่วนหนึ่งของการแข่งขันเวโลดักซ์ทั้งหมด รอบชิงชนะเลิศที่ประกอบไปด้วยเร็วอย่างน้อย 6 ลำเท่านั้นที่จะได้รับการพิจารณา การแข่งขันอื่นๆอาจถูกเพิ่มเข้าไปถ้าแสดงให้เห็นว่าเป็นการแข่งขันที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการเร็วแคนูสปรินท์

เรือประเภทเดี่ยว			
ประเภท	การจำแนกลำดับชั้น	รายการแข่งขัน (การแข่งขันโอลิมปิค)	การตัดสินของ CSPC
คยัคหญิง	W K1	W K1 200 m W K1 500 m	W K1 1000 m
คยัคชาย	M K1	M K1 200 m M K1 1000 m	M K1 500 m
แคนูชาย	M C1	M C1 200 m M C1 1000 m	M C1 500 m
แคนูหญิง	W C1	W C1 200 m	
เรือประเภททีม			
ประเภท	การจำแนกลำดับชั้น	รายการแข่งขัน (การแข่งขันโอลิมปิค)	การตัดสินของ CSPC
คยัคหญิง	W K2	W K2 200 m	W K2 1000 m
	W K4	W K2 500 m W K4 500 m	
คยัคชาย	M K2	M K2 200 m	M K2 500 m
	M K4	M K2 1000 m M K4 1000 m	
แคนูชาย	M C2	M C2 1000 m	M C2 200 m
แคนูหญิง	W C2		W C2 500 m

ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการการแข่งขันแคนูสปรินท์ หนึ่งในการแข่งขันหลายการแข่งขันสามารถถูกนำมาเพิ่มในโปรแกรมเวิลด์คัพ ดังนี้

การแข่งขัน 5000 เมตร (ชาย K1, ชาย C1, หญิง K1)

การแข่งขันผลัด 200 เมตร (ชาย K1, ชาย C1, หญิง K1)

การแข่งขันพาราแคนู (4 รายการ)

มาตรา 4

ทุกสหพันธ์ที่เข้าร่วมกับสหพันธ์แคนูนานาชาติจะได้รับสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันรายการเวิลด์คัพ

มาตรา 5

การแข่งขันเวิลด์คัพแคนูสปรินท์จัดขึ้นโดยเป็นไปตามกฎการแข่งขันแคนูสปรินท์ของ ICF

มาตรา 6

สหพันธ์แห่งชาติที่ต้องการเป็นเจ้าภาพการแข่งขันเรือคายัคหรือเรือแคนูรายการใดรายการหนึ่งสามารถสมัครเป็นเจ้าภาพได้ด้วยการส่งคำร้องไปยังประธานคณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF และสำนักงานใหญ่ ICF ก่อนวันที่ 1 สิงหาคม ล่วงหน้าสี่ปีก่อนจัดการแข่งขันตามที่นำเสนอไว้

คณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF ควรจะจัดทำข้อเสนอโดยคำนึงถึงที่ประชุมที่รับเลือก และพิจารณาอุปสรรคทางเทคนิคของการแข่งเรือและประสบการณ์ของสหพันธ์แห่งชาติในการจัดการแข่งขันของ ICF หรือการแข่งขันระดับนานาชาติ

มาตรา 7

อ้างถึงข้อเสนอที่คณะกรรมการแข่งขันแคนูสปรินท์ของ ICF คณะกรรมการของ ICF อนุมัติ สถานที่ประชุมเพื่อจัดการแข่งเรือเวโลด์คัพสำหรับปีถัดไป

มาตรา 8

การแข่งขันเวโลด์คัพ แคนูสปรินท์จะต้องทำขึ้นภายใต้ความรับผิดชอบของสมาชิกคณะกรรมการ แคนูสปรินท์ของ ICF

มาตรา 9

ไม่อนุญาตให้มีการแข่งเรือเวโลด์คัพใดๆ ในช่วงระหว่างห้าสัปดาห์ก่อนการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพหรือโอลิมปิกเกมส์

มาตรา 10

สหพันธ์แห่งชาติผู้จัดการแข่งเรือเวโลด์คัพจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก และอาหารให้แก่สมาชิกของคณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF ถ้า CSPC พิจารณาว่าจะต้องมีการไปตรวจเยี่ยมเชิงเทคนิคก่อนการแข่งขัน (จำกัดการออกค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าที่พักสูงสุดไม่เกิน 2 คนโดยให้หน่วยงานผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในกรณีนี้)

หน้าที่ของคณะกรรมการ ICF

- ผู้แทนของ ICF มีหน้าที่กำกับดูแลการแข่งขัน
- ผู้แทนของ ICF จะต้องรับทราบโปรแกรมการแข่งขันที่สมบูรณ์ทั้งหมดพร้อมข้อมูลที่พักเดทแล้วจากสหพันธ์ผู้จัดงานก่อนการเชิญ 14 วัน เพื่อจะได้ตรวจสอบกฎและนโยบายของ ICF ที่จะต้องทำตาม
- ผู้แทนมีสิทธิ์ที่จะเข้าร่วมและออกเสียงในการประชุมทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน
- ผู้แทนจะต้องให้ความร่วมมือกับสหพันธ์ผู้จัดการในการจัดอันดับโลกให้กับผู้แข่งขันทุกคนและตรวจสอบผลของการแข่งเวโลด์คัพในปัจจุบัน

- หลังการแข่งขันเวโลด็แชมเปียนชิพแต่ละครั้ง ผู้แทนของ ICF จะต้องส่งรายงานไปยังประธาน
คณะกรรมการ ICF FWR ที่เกี่ยวข้องกับประเภทของการแข่งขันกีฬา

คณะกรรมการผู้จัดการแข่งขันของเวโลด็คัพจะได้รับการเสนอชื่อจาก NFs เส้นตายในการเสนอ
ชื่อเช่นเดียวกับการแข่งขันเวโลด็แชมเปียนชิพ

มาตรา 11

หลังการแข่งขันเรือระดับเวโลด็คัพแต่ละรอบสิ้นสุดลง สหพันธ์แห่งชาติจะต้องคำนวณการแบ่ง
อันดับผู้เข้าแข่งขันออกมาเป็นคะแนนตามระบบการจัดอันดับโดยแยกออกเป็นประเภทการแข่งขัน
เรือคายัคชาย คายัคหญิง แคนูชาย และประเภททีม

การจัดอันดับจะถูกส่งต่อไปยังประธานคณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF และส่งต่อไปยัง
สำนักงานใหญ่ของ ICF ผลการจัดอันดับจะถูกส่งไปยังประธานคณะกรรมการ ICF CSP และส่งต่อไป
ยังสำนักงานใหญ่ ICF ทันทีหลังเสร็จสิ้นการแข่งขัน

มาตรา 12

คณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF จะต้องรับผิดชอบต่อการจัดลำดับคะแนนรอบชิงชนะเลิศ
โดยแยกออกเป็นการแข่งขันเรือประเภทคายัคชาย คายัคหญิง แคนูชายและประเภททีม

มาตรา 13

ICF จะเป็นผู้จัดการรางวัลให้กับผู้ชนะ ประธาน ICF หรือผู้แทนจะเป็นผู้มอบรางวัลให้กับนักกีฬาผู้ชนะ

มาตรา 14

เรือที่เข้าเส้นชัยสามลำดับแรกในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศในการจัดลำดับเรือเวโลด์คัพแต่ละครั้งจะได้รับรางวัล โดยจะต้องมีเรือเข้าร่วมการแข่งขันอย่างน้อย 18 ลำในแต่ละประเภทการแข่งขัน อาจมีการมอบเงินรางวัลคู่กับเหรียญรางวัลด้วย

มาตรา 15

หากมีผู้เข้าแข่งขันได้คะแนนเท่ากันมากกว่า 2 ทีมขึ้นไปในการจัดอันดับรอบชิงชนะเลิศ ผู้เข้าแข่งขันจะถูกจัดอันดับไว้ที่อันดับเดียวกันและได้รับรางวัลเหมือนกัน

มาตรา 16

เฉพาะผู้เข้าแข่งขันและทีมที่ถูกจัดอันดับในการแข่งขันซีริยเวโลด์คัพรอบชิงชนะเลิศ (รวมถึงการแข่งขันเวโลด์แชมเปียนชิพ)ที่จะได้รับแต้ม การแข่งขันรอบชิงชนะเลิศจะต้องมีเรือเข้าแข่งขันอย่างน้อย 6 ลำ จึงจะได้รับการพิจารณา ในปีที่มีการแข่งขันโอลิมปิก การแข่งขันเวโลด์คัพเพียง 3 รายการจะได้รับการพิจารณาจัดอันดับคะแนนด้วยเช่นกัน

ระบบการให้คะแนนมีดังนี้

ลำดับที่	คะแนน	
	ประเภทเรือเดี่ยว	ประเภทเรือทีม
1	10	10
2	8	8
3	7	7
4	6	6
5	5	5
6	4	4

7	3	3
8	2	2
9	1	1

มาตรา 17

สหพันธ์แห่งชาติทุกสหพันธ์สามารถส่งเรือเข้าร่วมการแข่งขันในการแข่งขันเวิลด์คัพแต่ละรายการไม่เกิน 2 ลำ

มาตรา 18

คณะกรรมการผู้รับผิดชอบพิธีมอบรางวัลแก่ผู้ชนะประเภทเรือคยัคชาย คยัคหญิง แคนูชาย และประเภทที่มักจะจัดพิธีมอบรางวัลภายหลังหรือระหว่างรอบชิงชนะเลิศเวิลด์คัพ

เหรียญรางวัลหรือรางวัลอื่นๆจะมอบให้แก่ผู้ทำคะแนนสูงสุดหรือทีมที่ได้รับคะแนนสูงสุด 3 อันดับแรกในการแข่งขันแต่ละรายการและมอบรางวัลผู้ชนะประเภทรวมในการแข่งขันเวิลด์คัพทั้งหมดจำนวนหนึ่งรางวัลในการแข่งโอลิมปิกหรือแข่งระดับโลกโดยดูจากผลคะแนนรวมสุดท้ายจากการแข่งขันเวิลด์คัพที่ริ่ย์ทั้งหมด ลำดับคะแนนเวิลด์คัพในแต่ละรายการจะถูกกำหนดตามระบบคะแนน

ผู้เข้าแข่งขัน-ทีมที่มีคะแนนรวมสูงสุดจะเป็นผู้ชนะซีริย์เวิลด์คัพในรายการนั้น

มาตรา 19

ระบบการปล่อยเรืออัตโนมัติพร้อมระบบเครื่องขยายเสียง เป็นอุปกรณ์บังคับที่จะต้องมิในทุกการแข่งขัน ในการแข่งขันเวิลด์คัพจะต้องมีอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ทางเทคนิคอย่างเดียวกันตามข้อบังคับของเวิลด์แชมเปียนชิพ (ดูคู่มือการจัดการแข่งขันของ ICF)

มาตรา 20

การทดสอบการควบคุมการใช้สารกระตุ้นต้องห้ามจะต้องนำมาใช้ในการแข่งเวโลดด์คัพ
แคนูสปรินท์แต่ละรายการตามกฎการใช้สารกระตุ้นต้องห้ามของ ICF

มาตรา 21

การถอนเรือออกจากการแข่งขันจะกระทำได้จนถึง 8 วันก่อนการแข่งขันวันแรก ถ้าเรือไม่ออกจาก
เส้นปล่อยเรือและผู้เข้าแข่งขันไม่มีเหตุผลเพียงพอที่คณะกรรมการตัดสินจะรับฟัง ผู้แข่งขันนั้นจะถูกให้
ออกจากการแข่งขันครั้งนั้นตลอดรายการ

เวโลดด์คัพ- โปรแกรมการแข่งขันแต่ละรายการ

ตารางการแข่งขันจะต้องถูกกำหนดไว้อย่างน้อย 3 เดือนก่อนวันแรกของการแข่งขันและต้อง
ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ICF ตารางการแข่งขันอาจปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้สอดคล้องกับการ
ถ่ายทอดผ่านสถานีโทรทัศน์ การเจรจาระหว่าง ICF และสถานีโทรทัศน์จะต้องแล้วเสร็จก่อนวันที่ 1
มกราคม ของปีที่มีการแข่งขันรายการนั้น

การแข่งขันควรจัดขึ้นโดยใช้เวลาสองวันครึ่งจากเช้าวันศุกร์ถึงเช้าวันอาทิตย์ ข้อจำกัดของ
โปรแกรมโอลิมปิกควรจะใช้หลักเดียวกันในการแข่งขันหลายๆรายการ ข้อจำกัดอื่นเพิ่มเติมควรจะถูก
กำหนดลงไปก่อนที่จะมีการจำกัดโปรแกรมโอลิมปิก ระบบการจัดการแข่งขันต่อเนื่องเป็นไปตามกฎ
เวโลดด์แชมเปียนชิพ

ตารางการแข่งขันเวโลดด์คัพต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการแคนูสปรินท์และได้รับการ
อนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการ ICF

ระบบการแบ่งเรือรอบชิงชนะเลิศ A, B และ C

Legend:

SF = รอบก่อนรองชนะเลิศ	BT = ตามเวลา
1-2, 1-3, 2-7...	= จากอันดับที่หนึ่งถึงอันดับที่สอง, จากอันดับที่หนึ่งถึงอันดับที่สาม, จากอันดับที่สองถึงอันดับที่เจ็ด...
1st, 2nd, 3rd...	= เรือที่ชนะเลิศอันดับที่หนึ่ง, เรือที่ชนะเลิศอันดับที่สอง, เรือที่ชนะเลิศอันดับที่สาม...
3x3rd, 4x4th, 4x6th...	= เรือสามลำในอันดับที่สาม, เรือสี่ลำในอันดับที่สี่, เรือสี่ลำในอันดับที่หก...
การแบ่งผู้เรือที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ B หรือ C จะเป็นไปตามผลคะแนนหรือเวลาที่ทำได้ในรอบรองชนะเลิศ	

จำนวนเรือ	แผน	รอบคัดเลือก	รอบรองชนะเลิศ	รอบชิงชนะเลิศ
10-18	A	2x9 ที่ 1-3 ไปรอบชิงฯ ที่ 4-7 ไปรอบรองฯ+ที่ 8 เวลาดี ที่สุดไปรอบรองฯ นอกนั้นตกกรอบ	1x9 ที่ 1-3 ไปรอบชิงฯ นอกนั้นตกกรอบ	A: 1x9
19-27	B	3x9 ที่ 1 ไปรอบชิงฯ ที่ 2-7 ไปรอบรองฯ นอกนั้นตกกรอบ	2x9 ที่ 1-3 ไปรอบชิงฯ A ที่ 4-7 + ที่ 8 เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ B นอกนั้นตกกรอบ	A: 1x9 B: 1x9
28-36	C	4x9 ที่ 1-6 ไปรอบรองฯ+ที่ 8-10 เวลาดีที่สุดไปรอบรองฯ นอกนั้นตกกรอบ	3x9 ที่ 1-3 ไปรอบชิงฯ A ที่ 4-6 ไปรอบชิงฯ B นอกนั้นตกกรอบ	A: 1x9 B: 1x9
37-45	D	5x9 ที่ 1-7 ไปรอบรองฯ + ที่ 8 ที่ เวลาดีที่สุดไปรอบรองฯ นอกนั้นตกกรอบ	4x9 ที่ 1-2 และที่ 3 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ A 3xที่สาม + 4xที่สี่ + 2xที่ห้าที่เวลาดีที่สุด ไปรอบชิงฯ B 2xที่ห้า+ 4xที่หก+ สามอันดับถัดไปที่ เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ C นอกนั้นตกกรอบ	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
46-54	E	6x9 ที่ 1-6 ไปรอบรองฯ นอกนั้นตก กรอบ	4x9 ที่ 1-2 และที่ 3 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิง A 3xอันดับที่ 3 + 4xอันดับที่ 4+2xอันดับที่	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

			5 เวลาที่ดีที่สุดไปรอบชิงฯ B 2xอันดับที่ 5+ 4x อันดับที่ 6 + ที่ 7-9 ที่ ทำคะแนนดีที่สุดไปรอบชิงฯ C นอกนั้น ตกรอบ	
55-63	F	7x9 ที่ 1-5 ไปรอบรองฯ+ที่ 6 ที่เวลา ดีที่สุดไปรอบรองฯ นอกนั้นต กรอบ	4x9 ที่ 1-2 และที่ 3 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ A 3xอันดับที่ 3+ 4xอันดับที่4 + 2x อันดับ ที่ 5 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯB 2xอันดับที่ 5+4xอันดับที่6 + ที่ 7-9 ที่ เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ C นอกนั้นตกรอบ	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
67-72	G	8x9 ที่ 1-4 ไปรอบรองฯ+ ที่ 5-8 ที่ เวลาดีที่สุดไปรอบรองฯ นอกนั้นตกรอบ	4x9 ที่ 1-2 + ที่ 3 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ A 3xอันดับที่ 3 + 4xอันดับที่ 4+ 2x อันดับ ที่ 5 ที่เวลาดีที่สุดไปรอบชิงฯ B 2xอันดับที่ 5+ 4xอันดับที่ 6+ ที่ 7-9 ไป รอบชิงฯ C นอกนั้นตกรอบ	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

แผน A จำนวนเรือ 10-18 ลำ

รอบคัดเลือก (Heat)	รอบรองชนะเลิศ	รอบชิงชนะเลิศ
H H	A/1 SF	รอบชิงชนะเลิศ A
1 2	4/1 H. 5	2/1 H 3
10. 5 5	5/1 H. 6	3/1 H 7
11. 6 5	6/1 H. 2	1/2 H 4
12. 6 6	7/1 H. 8	2/2 H 6
13. 7 6	4/2 H. 4	3/2 H 2
14. 7 7	5/2 H. 3	1/1 SF 8
15. 8 7	6/2 H. 7	2/1 SF 1
16. 8 8	7/2 H. 1	3/1 SF 9
17. 9 8	Next BT 9	
18. 9 9		
	A/2 SF	
	4/1 H. 4	
	5/1 H. 3	
	6/1 H. 7	
	7/1 H. 1	
	4/2 H. 5	
	5/2 H. 6	
	6/2 H. 2	
	7/2 H. 8	
	Next BT 9	

เรือที่ชนะอันดับ 1-3 เข้ารอบชิง
ชนะเลิศ ลำดับที่ 4-7+ลำดับที่ 8 ที่ทำ
เวลาดีที่สุดได้เข้ารอบรองชนะเลิศ
นอกนั้นตกกรอบ

เรือที่ชนะอันดับ 1-3 เข้ารอบชิง
ชนะเลิศ นอกนั้นตกกรอบ

แผน B จำนวนเรือ 19-27 ลำ

รอบคัดเลือก(HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
H H H	B/1	SF1	B/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
1 2 3	2/1 H. 5		3/1 H. 6		1/1 H 5
19. 7 6 6	4/1 H. 7		5/1 H. 2		1/2 H 4
20. 7 7 6	6/1 H. 1		6/1 H. 9		1/3 H 6
21. 7 7 7	3/2 H. 4		3/2 H. 4		1/1 SF 3
22. 8 7 7	5/2 H. 2		4/2 H. 7		2/1 SF 8
23. 8 8 7	7/2 H. 9		6/2 H. 8		3/1 SF 1
24. 8 8 8	3/3 H. 6		2/3 H. 5		1/2 SF 7
25. 9 8 8	4/3 H. 3		4/3 H. 3		2/2 SF 2
26. 9 9 8	6/3 H. 8		7/3 H. 1		3/2 SF 9
27. 9 9 9					
	B/1	SF2	B/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	3/1 H. 6		2/1 H. 5		4/1 SF 5
	5/1 H. 7		4/1 H. 3		5/1 SF 3
	7/1 H. 1		7/1 H. 9		6/1 SF 7
	2/2 H. 5		2/2 H. 4		7/1 SF 1
	4/2 H. 3		5/2 H. 7		4/2 SF 4
	6/2 H. 8		7/2 H. 1		5/2 SF 6
	2/3 H. 4		3/3 H. 6		6/2 SF 2
	5/3 H. 2		5/3 H. 2		7/2 SF 8
	7/3 H. 9		6/3 H. 8		Next BT 9

อันดับแรกเข้ารอบชิงชนะเลิศ อันดับที่1-3 เข้ารอบชิงชนะเลิศ A อันดับที่
อันดับที่2-7เข้ารอบรอง 4-7 และอันดับ 8 ที่ทำเวลาดีที่สุดเข้ารอบชิง
ชนะเลิศ นอกนั้นตกรอบ ชนะเลิศ B นอกนั้นตกรอบ

แผน C จำนวนเรือ 28-36 ลำ

รอบคัดเลือก(HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
	C/1	SF1	C/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
H H H H					
1 2 3 4	1/1 H. ... 5		2/1 H. ... 4		1/1 SF 5
28. 7 7 7 7	5/1 H. ... 8		6/1 H. ... 8		2/1 SF 3
29. 8 7 7 7	2/2 H. ... 4		1/2 H. ... 6		3/1 SF 8
30. 8 8 7 7	6/2 H. ... 1		6/2 H. ... 1		1/2 SF 4
31. 8 8 8 7	2/3 H. ... 6		3/3 H. ... 3		2/2 SF 7
32. 8 8 8 8	5/3 H. ... 2		4/3 H. ... 7		3/2 SF 1
33. 9 8 8 8	3/4 H. ... 3		1/4 H. ... 5		1/3 SF 6
34. 9 9 8 8	4/4 H. ... 7		5/4 H. ... 2		2/3 SF 2
35. 9 9 9 8	1st next BT.9		1st next B...9		3/3 SF 9
36. 9 9 9 9					
	C/1	SF2	C/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	3/1 H. ... 6		3/1 H. ... 6		4/1 SF 5
	4/1 H. ... 2		5/1 H. ... 8		5/1 SF 7
	1/2 H. ... 5		3/2 H. ... 3		6/1 SF 2
	5/2 H. ... 8		4/2 H. ... 7		4/2 SF 6
	3/3 H. ... 3		1/3 H. ... 5		5/2 SF 3
	4/3 H. ... 7		6/3 H. ... 9		6/2 SF 1
	2/4 H. ... 4		2/4 H. ... 4		4/3 SF 4
	6/4 H. ... 9		4/4 H. ... 2		5/3 SF 8
	2nd next BT1		2nd next BT.1		6/3 SF 9
	C/1	SF3	C/2	SF3	

	2/1 H. ... 6	1/1 H. ... 5	
	6/1 H. ... 1	4/1 H. ... 7	
	3/2 H. ... 3	2/2 H. ... 6	
	4/2 H. ... 7	5/2 H. ... 2	
	1/3 H. ... 4	2/3 H. ... 4	
	6/3 H. ... 8	5/3 H. ... 8	
	1/4 H. ... 5	3/4 H. ... 3	
	5/4 H. ... 2	6/4 H. ... 9	
	3rd next BT.9	3rd next BT.1	

อันดับที่ 1-6 และอันดับที่ 7-9 เข้ารอบ
รองชนะเลิศ นอกนั้นตกรอบ

อันดับที่ 1-3 เข้ารอบชิงชนะเลิศ A อันดับที่ 4-
6 เข้ารอบชิงชนะเลิศ B นอกนั้นตกรอบ

แผน D จำนวนเรือ 37-45 ลำ

รอบคัดเลือก (HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
	D/1	SF1	D/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
H H H H H					
1 2 3 4 5					
37.88777	1/1 H. ... 5		2/1 H. ... 6		1/1 SF 5
38.88877	5/1 H. ... 2		5/1 H. ... 2		2/1 SF 8
39.88887	4/2 H. ... 7		1/2 H. ... 5		1/2 SF 4
40.88888	7/2 H. ... 1		4/3 H. ... 7		2/2 SF 7
41.98888	6/3 H. ... 8		7/3 H. ... 1		1/3 SF 6
42.99888	2/4 H... 6		4/4 H. ... 3		2/3 SF 2
43.99988	4/4 H. ... 3		5/4 H. ... 8		1/4 SF 3
44.99998	1/5 H. ... 4		1/5 H. ... 4		2/4 SF 9
45.99999	7/5 H. ... 9		Next BT.. 9		Next BT 1
	D/1	SF2	D/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	2/1 H. ... 6		1/1 H. ... 5		2nd 3rd BT 5
	1/2 H. ... 5		4/2 H. ... 7		3rd 3rd BT 6
	5/2 H. ... 2		6/2 H. ... 2		4th 3rd BT 4
	4/3 H. ... 7		3/3 H. ... 4		4/1 SF 3
	7/3 H. ... 1		6/3 H. ... 9		4/2 SF 2
	3/4 H. ... 3		2/4 H. ... 6		4/3 SF 7
	7/4 H. ... 9		7/4 H. ... 1		4/4 SF 8
	2/5 H. ... 4		3/5 H. ... 3		1st 5th BT 1
	6/5 H. ... 8		5/5 H. ... 8		2nd 5th BT 9
	D/1	SF3	D/2	SF3	รอบชิงชนะเลิศ C

	3/1 H. ... 6	4/1 H. ... 7	3rd 5th BT 5
	7/1 H. ... 9	6/1 H. ... 1	4th 5th BT 6
	2/2 H. ... 4	3/2 H. ... 6	6/1 SF 4
	6/2 H. ... 8	5/2 H. ... 2	6/2 SF 3
	1/3 H. ... 5	1/3 H. ... 5	6/3 SF 2
	3/3 H. ... 3	3/4 H. ... 3	6/4 SF 7
	6/4 H. ... 1	6/4 H. ... 8	1st next BT 8
	4/5 H. ... 7	2/5 H. ... 4	2nd next BT 1
	5/5 H. ... 2	7/5 H. ... 9	3rd next BT 9
	D/1 SF4	D/2 SF4	
	4/1 H. ... 7	3/1 H. ... 3	
	6/1 H. ... 1	7/1 H. ... 9	
	3/2 H. ... 6	2/2 H. ... 6	
	2/3 H. ... 4	7/2 H. ... 1	
	5/3 H. ... 8	2/3 H. ... 4	
	1/4 H. ... 5	5/3 H. ... 8	
	5/4 H. ... 2	1/4 H. ... 5	
	3/5 H. ... 3	4/5 H. ... 7	
	Next BT.. 9	6/5 H. ... 2	

อันดับที่ 1-7 และอันดับที่ 8 ที่ทำเวลาดี
ที่สุดเข้ารอบรองชนะเลิศ นอกนั้นตก
รอบ

อันดับที่ 1-2 และอันดับที่ทำเวลาดีที่สุด
เข้ารอบชิงชนะเลิศ A อันดับที่ 3 สามลำ+
อันดับที่ 4 สี่ลำ+อันดับที่ 5 สองลำ ที่ทำเวลาดี
ที่สุดเข้ารอบชิงชนะเลิศ B ลำดับที่ 5 สองลำ+
ลำดับที่ 6 สี่ลำ+ ลำดับถัดไปที่ทำเวลาดีที่สุด
3 ลำเข้ารอบชิงชนะเลิศ C นอกนั้นตกรอบ

แผน E จำนวนเรือ 46-54 ลำ

รอบคัดเลือก (HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
	E/1	SF1	E/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
H H H H H H					
1 2 3 4 5 6					
46.888877	1/1 H. ...5		2/1 H. ...6		1/1 SF 5
47.888887	5/1 H. ...8		1/2 H. ...4		2/1 SF 8
48.888888	4/2 H. ...7		3/3 H. ...3		1/2 SF 4
49.988888	4/3 H. ...2		4/3 H. ...7		2/2 SF 7
50.998888	6/3 H. ...9		4/4 H. ...2		1/3 SF 6
51.999888	2/4 H. ...6		5/4 H. ...8		2/3 SF 2
52.999988	1/5 H. ...4		1/5 H. ...5		1/4 SF 3
53.999998	3/6 H. ...3		5/5 H. ...1		2/4 SF 9
54.999999	6/6 H. ...1		6/6 H. ...9		Next BT 1
	E/1	SF2	E/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	2/1 H. ...4		3/1 H. ...3		2nd 3rd BT 5
	1/2 H. ...5		5/1 H. ...8		3rd 3rd BT 6
	5/2 H. ...9		4/2 H. ...2		4th 3rd BT 4
	3/3 H. ...7		6/2 H. ...9		4/1 SF 3
	3/4 H. ...3		2/3 H. ...6		4/2 SF 2
	2/5 H. ...6		6/3 H. ...1		4/3 SF 7
	6/5 H. ...1		2/4 H. ...4		4/4 SF 8
	4/6 H. ...8		3/5 H. ...7		1st 5th BT 1
	5/6 H. ...2		1/6 H. ...5		2nd 5th BT 9
	E/1	SF3	E/2	SF3	รอบชิงชนะเลิศ C

	3/1 H. ... 3	1/1 H. ... 5	3rd 5th BT 5
	2/2 H. ... 6	4/1 H. ... 7	4th 5th BT 6
	6/2 H. ... 9	3/2 H. ... 3	6/1 SF 4
	1/3 H. ... 5	1/3 H. ... 4	6/2 SF 3
	4/4 H. ... 7	6/4 H. ... 1	6/3 SF 2
	6/4 H. ... 1	2/5 H. ... 6	6/4 SF 7
	4/5 H. ... 2	6/5 H. ... 9	1st next BT 8
	5/5 H. ... 8	4/6 H. ... 2	2nd next BT1
	1/6 H. ... 4	5/6 H. ... 8	3rd next BT 9
	E/1 SF4	E/2 SF4	
	4/1 H. ... 2	6/1 H. ... 9	
	6/1 H. ... 9	2/2 H. ... 4	
	3/2 H. ... 7	5/2 H. ... 8	
	2/3 H. ... 4	5/3 H. ... 1	
	5/3 H. ... 8	1/4 H. ... 5	
	1/4 H. ... 5	3/4 H. ... 7	
	5/4 H. ... 1	4/5 H. ... 2	
	3/5 H. ... 3	2/6 H. ... 6	
	2/6 H. ... 6	3/6 H. ... 3	

อันดับที่ 1-6 เข้ารอบรองชนะเลิศ
นอกรันดกรอบ

อันดับที่ 1-2+ อันดับที่ 3 ที่ทำเวลาดีที่สุด
เข้ารอบชิงชนะเลิศ A อันดับที่ 3 สามลำ+
อันดับที่ 4 สี่ลำ + อันดับที่ 5 สองลำที่ทำเวลา
ดีที่สุดเข้ารอบชิงชนะเลิศ B

อันดับที่ 5 สองลำ+ อันดับที่ 6 สี่ลำ และอีก 3
ลำถัดไปที่ทำเวลาดีที่สุดเข้ารอบชิงชนะเลิศ C
นอกรันดกรอบ

แผน F จำนวนเรือ 55-63 ลำ

รอบคัดเลือก (HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
	F/1	SF1	F/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
HHHHHHH					
1 2 3 4 5 6 7					
55.8888887	1/1 H. ...5		3/1 H. ...7		1/1 SF 5
56.8888888	5/1 H. ...1		1/2 H. ...5		2/1 SF 8
57.9888888	4/2 H. ...8		5/2 H. ...1		1/2 SF 4
58.9988888	4/3 H. ...2		4/3 H. ...2		2/2 SF 7
59.9998888	2/4 H. ...6		2/4 H. ...4		1/3 SF 6
60.9999888	1/5 H. ...4		1/5 H....6		2/3 SF 2
61.9999988	3/6 H. ...7		5/5 H. ...9		1/4 SF 3
62.9999998	2/7 H. ...3		4/6 H. ...8		2/4 SF 9
63.9999999	Next BT....9		3/7 H.3		Next BT 1
	F/1	SF2	F/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	2/1 H. ...4		4/1 H. ...8		2nd 3rd BT 5
	1/2 H. ...5		2/2 H. ...4		3rd 3rd BT 6
	5/2 H....9		1/3 H. ...6		4th 3rd BT 4
	3/3 H. ...7		5/3 H. ...9		4/1 SF 3
	3/4 H. ...3		3/4 H. ...3		4/2 SF 2
	2/5 H. ...6		2/5 H. ...7		4/3 SF 7
	4/6 H. ...8		1/6 H. ...5		4/4 SF 8
	5/6 H. ...1		5/6 H. ...1		1st 5th BT 1
	3/7 H. ...2		4/7 H. ...2		2nd 5th BT 9
	F/1	SF3	F/2	SF3	รอบชิงชนะเลิศ C

	3/1 H. ... 3	1/1 H. ... 5	3rd 5th BT 5
	3/2 H. ... 7	5/1 H. ... 1	4th 5th BT 6
	1/3 H. ... 5	3/2 H. ... 7	6/1 SF 4
	2/3 H. ... 6	2/3 H. ... 4	6/2 SF 3
	4/4 H. ... 8	4/4 H. ... 2	6/3 SF 2
	4/5 H. ... 2	3/5 H. ... 8	6/4 SF 7
	5/5 H. ... 9	2/6 H. ... 3	1st next BT 8
	1/6 H. ... 4	1/7 H. ... 6	2nd next BT 1
	5/7 H. ... 1	5/7 H. ... 9	3rd next BT 9
	F/1 SF4	F/2 SF4	
	4/1 H. ... 2	2/1 H. ... 4	
	2/2 H. ... 3	4/2 H. ... 2	
	5/3 H. ... 1	3/3 H. ... 7	
	1/4 H. ... 5	1/4 H. ... 5	
	5/4 H. ... 9	5/4 H. ... 1	
	3/5 H. ... 7	4/5 H. ... 8	
	2/6 H. ... 6	3/6 H. ... 3	
	1/7 H. ... 4	2/7 H. ... 6	
	4/7 H. ... 8	Next BT.. 9	

อันดับที่ 1-5 และ 6 ที่ทำเวลาดีที่สุด
เข้ารอบรองชนะเลิศ นอกนั้นตกกรอบ

อันดับที่ 1-2 และ 3 ที่ทำเวลาดีที่สุดเข้ารอบ
ชิงชนะเลิศ A อันดับที่ 3 สามลำ+อันดับที่ 4 สี่
ลำ+ อันดับที่ 5 สองลำ ที่ทำเวลาดีที่สุด
เข้ารอบชิงชนะเลิศ B อันดับที่ 5 สองลำ+
อันดับที่ 6 สี่ลำ+ สามลำถัดไปที่ทำเวลาดีที่สุด
เข้ารอบชิงชนะเลิศ C นอกนั้นตกกรอบ

แผน G จำนวนเรือ 64-72 ลำ

รอบคัดเลือก (HEATS)	รอบรองชนะเลิศ				รอบชิงชนะเลิศ
	G/1	SF1	G/2	SF1	รอบชิงชนะเลิศ A
1 2 3 4 5 6 7 8					
64.88888888	1/1 H. ... 5		4/1 H. ... 8		1/1 SF 5
65.98888888	4/2 H. ... 2		1/2 H. ... 5		2/1 SF 8
66.99888888	3/3 H. ... 7		2/3 H. ... 6		1/2 SF 4
67.99988888	2/4 H. ... 4		3/4 H.... 7		2/2 SF 7
68.99998888	1/5 H. ... 6		1/5 H ... 4		1/3 SF 6
79.99999888	4/6 H. ... 9		2/6 H ... 3		2/3 SF 2
70.99999988	3/7 H. ... 8		3/7 H.... 2		1/4 SF 3
71.99999998	2/8 H. ... 3		4/8 H.... 1		2/4 SF 9
72.99999999	Next BT.. 1		NextBT.....9		Next BT 1
	G/1	SF2	G/2	SF2	รอบชิงชนะเลิศ B
	2/1 H. ... 4		1/1 H. ... 5		2nd 3rd BT 5
	1/2 H. ... 5		2/2 H. ... 6		3rd 3rd BT 6
	4/3 H. ... 2		3/3 H. ... 7		4th 3rd BT 4
	3/4 H. ... 7		4/4 H. ... 8		4/1 SF 3
	2/5 H. ... 3		2/5 H. ... 3		4/2 SF 2
	1/6 H. ... 6		3/6 H. ... 2		4/3 SF 7
	4/7 H. ... 1		4/7 H. ... 9		4/4 SF 8
	3/8 H. ... 8		1/8 H. ... 4		1st 5th BT 1
	2nd next BT.9		2nd nextBT1		2nd 5th BT 9
	G/1	SF3	G/2	SF3	รอบชิงชนะเลิศ C

	3/1 H. ... 7	2/1 H. ... 6	3rd 5th BT 5
	2/2 H. ... 4	3/2 H. ... 7	4th 5th BT 6
	1/3 H. ... 5	4/3 H. ... 8	6/1 SF 4
	4/4 H. ... 2	1/4 H. ... 5	6/2 SF 3
	3/5 H. ... 8	3/5 H. ... 2	6/3 SF 2
	2/6 H. ... 3	4/6 H. ... 1	6/4 SF 7
	1/7 H. ... 6	1/7 H. ... 4	1st next BT 8
	4/8 H. ... 9	2/8 H. ... 3	2nd next BT 1
	3rd next BT.1	3rd next BT 9	3rd next BT 9
	G/1 SF4	G/2 SF4	
	4/1 H. ... 8	3/1 H. ... 7	
	3/2 H. ... 7	4/2 H. ... 8	
	2/3 H. ... 3	1/3 H. ... 5	
	1/4 H. ... 5	2/4 H. ... 6	
	4/5 H. ... 1	4/5 H. ... 9	
	3/6 H. ... 2	1/6 H. ... 4	
	2/7 H. ... 4	2/7 H. ... 3	
	1/8 H. ... 6	3/8 H. ... 2	
	4th next BT.9	4th next BT 1	

อันดับที่ 1-4 และ 5-8 ที่ทำเวลาที่ที่สุด
เข้ารอบรองชนะเลิศ นอกนั้นตกกรอบ

อันดับที่ 1-2 และ 3 ที่ทำเวลาที่ที่สุดเข้ารอบชิง
ชนะเลิศ A อันดับที่ 3 สามลำ + อันดับที่ 4 สี่ลำ +
อันดับที่ 5 สองลำ ที่ทำเวลาที่ที่สุดเข้ารอบชิง
ชนะเลิศ B อันดับที่ 5 สองลำ + อันดับที่ 6 สี่ลำ +
สามลำถัดไปที่ทำเวลาที่ที่สุดเข้ารอบชิงชนะเลิศ C
นอกนั้นตกกรอบ

ภาคผนวก 1 บทเฉพาะกาลเกี่ยวกับการแข่งขันพาราแคนู

กฎ

กฎเหล่านี้เป็นบทเฉพาะกาลและอยู่ระหว่างการรออนุมัติจากที่ประชุม ICF ปี ค.ศ. 2012

1. บททั่วไป

วัตถุประสงค์ของ ICF ในเรื่องพาราแคนู ประกอบด้วย : การจัดให้นักพายเรือที่มีความบกพร่องทางกายได้เข้าร่วมแข่งขันแคนูสปรินท์เวิลด์คัพ และการแข่งขันระดับนานาชาติอื่นๆ กฎในที่นี้เป็นบทเฉพาะกาล การแข่งขันพาราแคนูซึ่งขึ้นอยู่กับกฎคณะกรรมการแคนูสปรินท์ของ ICF ในปัจจุบันที่ไม่ได้กล่าวไว้ในที่นี้

ก่อนนักพายเรือพาราแคนูจะเข้าแข่งขันในการแข่งขันของ ICF การจำแนกระดับความพิการของนักกีฬา และการกลุ่มของการแข่งขันกีฬาที่นักพายเรือผู้นั้นเข้าแข่งขันจะต้องได้รับการอนุมัติจาก ICF ในการจัดกลุ่มการแข่งขัน

การแบ่งกลุ่มของ ICF มีจุดมุ่งหมายที่จะจัดแบ่งนักกีฬากลับออกเป็นกลุ่มต่างๆ เป็นไปตามลักษณะความพิการของผู้เข้าแข่งขันว่าจะมีผลต่อการแพ้น้ำในการพายเรือแคนูมากน้อยเพียงใด

2. รายการแข่งขัน

ประเภทชาย

K-1 200 เมตร (LTA)
K-1 200 เมตร (TA)
K-1 200 เมตร (A)
V-1 200 เมตร (LTA)
V-1 200 เมตร (TA)
V-1 200 เมตร (A)

ประเภทหญิง

K-1 200 เมตร (LTA)
K-1 200 เมตร (TA)
K-1 200 เมตร (A)
V-1 200 เมตร (LTA)
V-1 200 เมตร (TA)
V-1 200 เมตร (A)

ประเภทรวม

K-2 200 เมตร (TA & A)
V-2 200 เมตร (TA & A)

ICF จัดให้มีการแข่งขันพาราแคนูจำนวน 4 รายการในการสะสมคะแนนเพื่อรับรางวัลถ้วยประเภทรวมของสหพันธ์แห่งชาติในการแข่งเวโลด์แซมเปียนชิพ รายการแข่งขันที่มีระดับการเข้าร่วมสูงสุดจะถูกเลือกเป็นรายการที่ผลการแข่งขันจะมีผลต่อตำแหน่งรวมของสหพันธ์แห่งชาติ

3. มาตรฐานเรือพาราแคนู

ก) การดัดแปลงเรือจะได้รับการอนุญาตถ้าเป็นการดัดแปลงที่ทำให้เรือทรงตัวดีขึ้นและทำให้เรือแล่นช้าลง (เช่น การดัดแปลงเรือให้ทรงตัวได้ดีขึ้น)

ข) การดัดแปลงอุปกรณ์ไม่มีกฎข้อบังคับ รวมถึงในเรื่องของน้ำหนักเรือหากเกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัย

K-1

ความยาวสูงสุด	520 เซนติเมตร
ความกว้างต่ำสุด	50 เซนติเมตร. (วัด 10 ซม.จากท้ายตัวเรือ)
น้ำหนักต่ำสุด	12 กิโลกรัม

K-2

ความยาวสูงสุด	650 เซนติเมตร
ความกว้างต่ำสุด	47 เซนติเมตร. (วัด 10 ซม.จากท้ายตัวเรือ)
น้ำหนักต่ำสุด	18 กิโลกรัม

V-1 ทุ่นเรือ

ความยาวสูงสุด	ดูหมายเหตุ 1
---------------	--------------

V-2

ความยาวสูงสุด	850 เซนติเมตร
น้ำหนักต่ำสุด	18 กิโลกรัม

V-2 ทุ่นเรือ

ความยาวสูงสุด	ดูหมายเหตุ 1
---------------	--------------

หมายเหตุเรื่องเรือแคนูทรงแคบที่มีผู้ช่วยทรงตัว :

1. เรือแคนูทรงแคบ ควรจะมีลำเรือเดี่ยว มีผู้ช่วยทรงตัวผู้เดียว และมี spreader สองอัน ถูกแยกด้วยที่นั่งอย่างน้อยหนึ่ง (1) ที่นั่ง
- 2.ก) ตัวเรือแคนู ผู้ช่วยเรือ และ spreader จะต้องมีลักษณะตรงตามที่กำหนดไว้ด้านบน
 ข) ถ้าเจ้าภาพผู้จัดการแข่งขันไม่ได้มีเรือแบบ V1 และ V/ 2 ไว้ให้ ตัวเรือแคนู ผู้ช่วยเรือ และ spreader จะต้องมีลักษณะตรงตามที่กำหนดไว้ด้านบน
3. อุปกรณ์ของเรือพาราแคนูทรงแคบ เช่นที่นั่งเสริมจะต้องถอดออกได้ นักพายเรือที่จะใช้อุปกรณ์เสริมของตัวเองจะต้องได้รับอนุญาตจากประธานคณะกรรมการการแข่งขันเรือพาราแคนูทรงแคบของ IVF
4. ทั้งเรือแคนูทรงแคบประเภท "นั่งสอดตัวเข้าไปในลำเรือ" หรือ "นั่งอยู่ด้านบนของตัวเรือ" สามารถนำมาใช้ในการแข่งขันได้ แต่แนะนำให้ใช้เรือแคนูทรงแคบ ประเภท "นั่งสอดตัวเข้าไปในลำเรือ"
5. ผู้ช่วยทรงตัวจะถูกนำมาติดที่ด้านซ้าย แต่อาจนำมาติดที่ข้างขวาเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักพายได้หากได้รับอนุมัติจากประธานกรรมการการแข่งขันเรือพาราแคนูทรงแคบของ IVF
6. ไม่นอนุญาตให้มีการใช้หางเสือ

4. การจำแนกระดับความพิการ

ICF จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาพาราแคนูไว้ 3 ประเภทด้วยกันคือประเภท LTA, TA, A ขณะที่สหพันธ์เรือแคนูทรงแคบนานาชาติ (IVF) จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาไว้ 6 ประเภท การจำแนกระดับความพิการดังต่อไปนี้เป็นการผสมผสานกันระหว่างระบบการจำแนกระดับความพิการทั้ง 2 แบบ

1. LTA (IVF 5 & 6 Point Paddler)

ในกลุ่ม LTA เป็นกลุ่มที่นักพายเรือพิการสามารถใช้ขา ลำตัวและแขนในการพายและสามารถใช้กำลังบังคับพื้นเรือหรือที่นั่งเพื่อให้เรือแล่นได้

2. TA (IVF 4 Point Paddler)

ในรุ่น TA เป็นรุ่นที่นักพายเรือพิกการสามารถใช้ ลำตัวและแขนในการพาย และเขาไม่สามารถใช้กำลังบังคับพื้นเรือหรือที่นั่งเพื่อให้เรือแล่นได้อย่างต่อเนื่องเนื่องจากแขนขาอ่อนแรง

3. A (IVF 1-3 Point Paddler)

ในรุ่น A เป็นรุ่นที่นักพายเรือพิกการไม่สามารถใช้ลำตัวในการพาย (เช่น อาจใช้ได้เฉพาะไหล่เท่านั้น) นักพายเรือประเภท A สามารถใช้แขนและ/หรือไหล่บังคับเรือได้มากกว่าส่วนอื่น นักกีฬาเหล่านี้มักจะไม่สามารถทรงตัวด้วยการนั่งตรงๆ ได้

รายละเอียดเพิ่มเติมหาอ่านได้จากเว็บไซต์ของ ICF (www.canoeicf.com) ในหมวดว่าด้วยเรื่องการจัดกลุ่มนักกีฬา

5. สถานะระดับความพิกการในทางกีฬา (Sport Class Status)

นักกีฬาแต่ละคนจะได้รับการจัดแบ่งระดับความพิกการจาก ICF โดยมีคำขึ้นต้นว่า New (N) Confirmed (C) และ Review (R) นิยามและรายละเอียดของการจำแนกระดับความพิกการของนักกีฬาหาอ่านได้จาก เว็บไซต์ของ ICF (www.canoeicf.com)

6. กระบวนการสมัครสำหรับนักพายเรือที่ต้องการจำแนกระดับความพิกการระดับนานาชาติโดย ICF

ก่อนกระบวนการจำแนกจะเริ่มต้นขึ้น ผู้เข้าแข่งขันจะต้องยื่นใบสมัคร ลงนามและส่งเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไปยัง ICF

กระบวนการจำแนกระดับความพิกการของนักกีฬาพาราแคนู

กรรมการผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิกการจะประเมินความพิกการทางกายของนักกีฬาตามกระบวนการดังระบุไว้ในคู่มือการจำแนกระดับความพิกการของนักกีฬาพาราแคนูของ ICF

การคัดเลือกนักกีฬา

นักกีฬาที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขันในรายการพาราแคนูซึ่งเป็นการแข่งขันเรือแคนูสำหรับคนพิกการจะต้องมีความพิกการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ :

- มีความพิการทางซึ่งทำให้สูญเสียสมรรถภาพทางกายตามที่กำหนดไว้ในการทดสอบเพื่อจำแนกระดับความพิการของนักกีฬา

การเปลี่ยนแปลงในการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬา

การจำแนกระดับความพิการของนักกีฬาจะเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อเป็นการเปลี่ยนแปลงตามเงื่อนไขทางการแพทย์ หรือเป็นความเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์การแพทย์ต่างๆซึ่งใช้กับร่างกาย (กายอุปกรณ์) การเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นในเรื่องเทคนิคการพายจะไม่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬา

การเข้าร่วมแข่งขันพายเรือแคนูในระดับอื่นๆนอกเหนือจากประเภทที่นักกีฬาได้รับการจัดสรรไว้

นักพายเรืออาจเข้าร่วมแข่งขันกีฬาในระดับอื่นๆนอกเหนือจากที่ทาง ICF จัดประเภทไว้ให้ แต่จะต้องเป็นระดับที่ไม่ต่ำกว่าระดับที่ตัวเองถูกจัดประเภทไว้ ตัวอย่างเช่น นักกีฬาที่ถูกจัดประเภทไว้ว่าเป็นนักกีฬาพิการในกลุ่ม TA อาจเข้าร่วมแข่งขันในรายการของนักกีฬากลุ่ม LTA ได้ แต่ไม่สามารถลงแข่งในรายการของกลุ่ม A ได้ เป็นต้น

การไม่ได้เข้ารับการประเมินความพิการ

หากนักกีฬาไม่สามารถเข้าร่วมประเมินเพื่อจำแนกระดับความพิการได้ นักกีฬาผู้นั้นจะถือว่าเป็นผู้ที่ไม่มียกระดับนักกีฬาหรือไม่มีสถานะกลุ่มนักกีฬา และจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาประเภทนั้น

หัวหน้าทีมผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาจะต้องได้รับเหตุผลที่น่าพอใจในการชี้แจงสาเหตุที่นักกีฬานั้นๆ มิอาจเข้าร่วมการประเมินได้ในตอนแรก และอาจให้โอกาสที่สองและโอกาสสุดท้ายแก่นักกีฬาในการเข้าร่วมการประเมินได้

การไม่ให้ความร่วมมือระหว่างการประเมิน

ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬา หากนักกีฬาคนใดไม่สามารถหรือไม่แสดงความจำนงจะเข้าร่วมการประเมินสมรรถภาพนักกีฬา อาจถูกพิจารณาว่าไม่ให้ความร่วมมือในการประเมินและกระบวนการประเมินจะถือว่าเป็นโมฆะสำหรับนักกีฬาผู้นั้น

การเจตนาบิดเบือนทักษะ และ/หรือ ความสามารถของตัวเอง

นักกีฬาผู้ใดที่คณะกรรมการผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬา มีความเห็นว่าจริงใจ หรือมีเจตนาบิดเบือนทักษะ และ/หรือ ความสามารถของตัวเองจะถูกพิจารณาว่าละเมิดกฎการจำแนก ระดับความพิการและจะไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันของ ICF ได้

ผู้ช่วยเหลือนักกีฬา

ICF มีอำนาจที่จะลงโทษผู้ช่วยเหลือนักกีฬาที่ทำงานช่วยเหลือนักกีฬามีให้เข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อจำแนกดับความพิการ มิให้ให้ความร่วมมือ ช่วยนักกีฬาในการเจตนาจะบิดเบือนทักษะ/ความสามารถ หรือก่อกวนกระบวนการประเมินในทางใดบางหนึ่ง

7. การประท้วง และการอุทธรณ์การจำแนกระดับความพิการ

การประท้วง

การประท้วงอย่างเป็นทางการจะต้องกระทำโดยหัวหน้าทีมของสหพันธ์แห่งชาติ และ/หรือ หัวหน้ากรรมการที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาในการแข่งขันเท่านั้น สหพันธ์แห่งชาติอาจประท้วงการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของประเทศตนเองหรือประเทศอื่น ๆ ทั้งนี้เป็นไปตามบทเฉพาะกาลว่าด้วยมาตรฐานสากล

ผู้ประท้วงจะต้องประท้วงด้วยการกรอกแบบฟอร์มการประท้วงการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬาในการแข่งพาราแคนูของ ICF และยื่นแบบฟอร์มต่อหัวหน้ากรรมการที่ทำหน้าที่จำแนกดับความพิการของนักกีฬาในการแข่งขันภายใน 3 ชั่วโมงหนึ่งจากการจำแนกดับความพิการของนักกีฬา ถ้าการประท้วงเป็นที่ยอมรับ หัวหน้าหัวหน้ากรรมการที่ทำหน้าที่จำแนกดับความพิการของนักกีฬาจะนัดคณะกรรมการที่ดูแลเรื่องการประท้วงและจะต้องแจ้งทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงวันเวลาที่จะทำพิจารณาเรื่องนี้

คณะกรรมการผู้ดูแลเรื่องการประท้วงระหว่างการแข่งขัน

รายละเอียดในเรื่องคณะกรรมการฯ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ ICF ในส่วนที่ว่าด้วยการแข่งพาราแคนู (www.canoeicf.com)

การประท้วงนอกการแข่งขัน

รายละเอียดในเรื่องคณะกรรมการฯ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ ICF ในส่วนที่ว่าด้วยการแข่งพาราแคนู (www.canoeicf.com)

8. การอุทธรณ์

การอุทธรณ์สามารถทำขึ้นอย่างเป็นทางการเพื่อคัดค้านกระบวนการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬา

คุณลักษณะของนักกีฬาที่ได้รับการจำแนกระดับความพิการที่ถูกอุทธรณ์ร้องทุกข์นั้น ICF อาจไม่เปิดเผยต่อสาธารณะก่อนการอุทธรณ์เสร็จสิ้น

อำนาจในการอุทธรณ์

องค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์มีอำนาจในการทบทวนการตัดสินใจในการจำแนกระดับความพิการเพื่อ :

- ยืนยันว่ากระบวนการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬากระทำขึ้นอย่างเหมาะสม
- ยืนยันว่ากระบวนการประท้วงกระทำขึ้นอย่างเหมาะสม

การอุทธรณ์อาจกระทำเมื่อใดก็ได้

มีเพียงสหพันธ์แห่งชาติเท่านั้นที่มีสิทธิ์ส่งเรื่องอุทธรณ์มายัง ICF การยื่นอุทธรณ์จะต้องแนบค่าธรรมเนียมจำนวน 25 ยูโรหรือตามที่ ICF กำหนด ค่าธรรมเนียมจะได้รับคืนถ้าผลของการอุทธรณ์ได้รับการยอมรับ

องค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์จะประกอบไปด้วยบุคคลไม่น้อยกว่า 3 คนซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์มาก่อนที่จะมีการตั้งองค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์

เพื่อเป็นการยืนยันว่าองค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์มีอำนาจในการตัดสินใจอิสระ เสียงส่วนใหญ่ของสมาชิกของกลุ่มองค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์จะต้องไม่มีความรับผิดชอบอย่างเป็นทางการใน ICF

นักกีฬาแต่ละฝ่ายมีโอกาสเท่ากันในการนำเสนอเรื่องของตนไปยังองค์คณะผู้รับเรื่องอุทธรณ์

คำตัดสินการอุทธรณ์

องค์คณะอุทธรณ์จะต้องตีพิมพ์ผลการตัดสินอย่างเป็นทางการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับการอุทธรณ์หลังจากการพิจารณาคดี ผลการตัดสินจะถูกส่งไปยังทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องภายใน 28 วันหลังการพิจารณาคดี

ผลการตัดสินของคณะอุทธรณ์ถือเป็นที่สุดและจะไม่มีการยื่นอุทธรณ์ใดๆในเรื่องนั้นอีก

การปิดเป็นความลับ

กระบวนการอุทธรณ์ถือเป็นความลับ

9. ผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาพาราแคนูของ ICF

ผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของ ICF ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบการแข่งขัน ICF จะต้องไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมใดๆที่สนับสนุนทีมใดทีมหนึ่งของสหพันธ์แห่งชาติที่เข้าร่วมการแข่งขัน

ข้อมูลทั้งหมดทั้งหมดและการพูดคุยที่เกี่ยวข้องกับการจำแนกระดับความพิการของนักกีฬาแต่ละคนจะถูกเก็บเป็นความลับและไม่ควรจะถูกนำไปพูดคุยกับบุคคลที่ไม่ได้เป็นผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาพาราแคนูของ ICF

ประเภทของผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของ ICF

ผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของ ICF เป็นบุคคลที่ได้รับการรับรองจาก ICF โดยแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (ก) ผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของ ICF ด้านการแพทย์ : แพทย์ทั่วไป แพทย์ผู้ชำนาญการเรื่องกระดูก นักกายภาพบำบัด
- (ข) ผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาของ ICF ด้านเทคนิค : ผู้มีความรู้ความชำนาญเฉพาะทางเกี่ยวกับการพายเรือ เช่น นักวิทยาศาสตร์การกีฬาที่ให้การฝึกสอนเรื่องการพายเรือ อดีตนักพายเรือ นักการศึกษาที่ศึกษาเรื่องการพายเรือ หรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดเรื่องผู้ทำหน้าที่จำแนกระดับความพิการของนักกีฬาและรายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ
เกี่ยวกับกฎการแข่งขันพาราแคนู โปรดดูที่เว็บไซต์ของ ICF ในส่วนที่ว่าด้วยการแข่งขันพาราแคนู
(www.canoeicf.com)