



ระเบียบการแข่งขันเรือพายชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย
ชิงถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๙ ประจำปี ๒๕๖๑

สมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย

นายกสมาคม พลเรือเอก ชัยณรงค์ เจริญรักษ์
เลขาธิการ พลเรือตรี นฤพล เกิดนาค
สำนักงาน ชั้น ๑๘ อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา
เลขที่ ๒๘๖ การกีฬาแห่งประเทศไทย ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ ๑๐๒๔๐
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒ ๑๗๐ ๙๒๓๕ - ๖
E-mail office@rcat.or.th
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ - ๒๑๘๖ - ๗๑๑๑ ต่อ ๘๙๒๒

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดการแข่งขันสมาคมกีฬาเรือพายฯ
รองประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้แทนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
เลขานุการคณะกรรมการจัดการแข่งขัน เลขานุการคณะกรรมการฝ่ายจัดการแข่งขันสมาคมกีฬาเรือพายฯ
Chief Official รองเลขาธิการสมาคมกีฬาเรือพายฯ
Chief Judge ประธานคณะกรรมการฝ่ายเทคนิคกีฬาสมาคมกีฬาเรือพายฯ

๑. กำหนดการแข่งขัน

การแข่งขันเรือพายชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
รัชกาลที่ ๙ ประจำปี ๒๕๖๑

๑.๑ สนามที่ ๑ ณ อ่างเก็บน้ำโรงไฟฟ้ากระบี่ ต.คลองขนาน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๑.๒ สนามที่ ๒ ณ อ่างเก็บน้ำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑
๑.๓ สนามที่ ๓ ณ เขื่อนภูมิพล อ.สามเงา จ.ตาก
ระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. สนามแข่งขัน สนามที่ ๑

ณ อ่างเก็บน้ำโรงไฟฟ้ากระบี่ ต.คลองขนาน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

กำหนดวันแข่งขัน

วัน พุธ ที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑	ประชุมผู้จัดการทีม ณ ห้องประชุม เวลา ๑๔๐๐
วัน พฤหัสบดี ที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑	แข่งขัน ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
วัน ศุกร์ ที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑	แข่งขัน ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร/ระยะ ๕๐๐ เมตร
วัน เสาร์ ที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑	แข่งขัน ระยะ ๕๐๐ เมตร
วัน อาทิตย์ ที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑	แข่งขัน ระยะ ๒๐๐ เมตร

๓. ข้อบังคับและกติกาการแข่งขัน

๓.๑ ให้ใช้กติกาการแข่งขันของสหพันธ์เรือแคนูนานาชาติ (International canoe Federation: ICF) สหพันธ์เรือกรรเชียงนานาชาติ (International Rowing Federation: FISA) และสหพันธ์เรือมังกรนานาชาติ (International Dragon Boat Federation: IDBF) รวมทั้งกติกาการแข่งขันของสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

๓.๒ ในกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับและกติกาการแข่งขันดังกล่าว การวินิจฉัยในกรณีนั้น ๆ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณาการประท้วง และคำตัดสินของคณะกรรมการดังกล่าวถือเป็นที่สุด

๔. คุณสมบัตินักกีฬา

๔.๑ ต้องเป็นนักกีฬาสังกัดชมรม/สโมสรสมาชิกของสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทยเท่านั้น

๔.๒ นักกีฬาที่จะลงทำการแข่งขันชิงชนะเลิศประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๑ จะต้องทำการลงทะเบียนนักกีฬากับสมาคมกีฬาเรือพายฯ ให้เสร็จสิ้นก่อนทำการแข่งขันฯ สนามที่ ๑ จึงจะมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันฯ ได้

๔.๓ ประเภทรุ่นเยาวชนต้องมีอายุไม่เกิน ๑๘ ปี คือเกิดในปี พ.ศ.๒๕๔๓ เป็นต้นมา

๔.๔ ประเภทรุ่นยุวชนต้องมีอายุไม่เกิน ๑๕ ปี คือเกิดในปี พ.ศ.๒๕๔๖ เป็นต้นมา

๔.๕ ประเภทรุ่นสมัครเล่นต้องมีอายุไม่เกิน ๑๒ ปี คือเกิดในปี พ.ศ.๒๕๔๙ เป็นต้นมา

๔.๖ มีสัญชาติไทย

๔.๗ มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านในจังหวัดในประเทศไทย มีหลักฐานสามารถให้ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๔.๘ นักกีฬาต้องเลือกลงแข่งขันในรุ่นใดรุ่นหนึ่งเท่านั้น

๔.๙ กรณีนักกีฬามาแข่งขันไม่ทันหรือถอนทีม โดยไม่มีเหตุผลอันควร ต้องโดนปรับเงิน ๕๐๐ บาท และตัดสิทธิรายการแข่งขันที่เหลือทั้งหมด

๔.๑๐ นักกีฬา ๑ คน เล่นได้ ๑ ประเภท ระหว่างเรือแคนู, เรือคายัค, เรือกรรเชียง หรือเรือยาว เท่านั้น

๔.๑๑ การแข่งขันประเภทเดี่ยวและประเภททีมแต่ละชมรมส่งได้ไม่จำกัด ยกเว้นประเภทเรือยาวส่งได้ไม่เกินชมรมละ 2 ทีม

๕. ประเภทรายการแข่งขันชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย รวม ๓ ประเภท

๕.๑ จำนวนรายการทั้งหมด ๘๔ รายการ

- เรือแคนู/คายัค (CANOE / KAYAK)	จำนวน ๔๘ รายการ
- เรือยาวประเพณี (TRADITIONAL BOAT RACE)	จำนวน ๑๘ รายการ
- เรือกรรเชียงสากล (ROWING)	จำนวน ๑๖ รายการ

๕.๒ เรือแคนู/คายัค (CANOE / KAYAK) ๔๘ รายการ

รุ่นทั่วไปชาย จำนวน ๙ รายการ

- แคนู ๑ คน (C1M) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- แคนู ๑ คน (C1M) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- แคนู ๒ คน (C2M) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- แคนู ๒ คน (C2M) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- คายัค ๑ คน (K1M) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- คายัค ๑ คน (K1M) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- คายัค ๒ คน (K2M) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- คายัค ๒ คน (K2M) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- คายัค ๔ คน (K4M) ระยะ ๕๐๐ เมตร	

รุ่นทั่วไปหญิง จำนวน ๙ รายการ

- แคนู ๑ คน (C1W) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- แคนู ๑ คน (C1W) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- แคนู ๒ คน (C2W) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- แคนู ๒ คน (C2W) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- คายัค ๑ คน (K1W) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- คายัค ๑ คน (K1W) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- คายัค ๒ คน (K2W) ระยะ ๒๐๐ เมตร	- คายัค ๒ คน (K2W) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- คายัค ๔ คน (K4W) ระยะ ๕๐๐ เมตร	

รุ่นเยาวชนชาย จำนวน ๙ รายการ

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - แคนู ๑ คน (C1JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๑ คน (C1JM) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร |
| - แคนู ๒ คน (C2JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๒ คน (C2JM) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๑ คน (K1JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - คีย์ค ๑ คน (K1JM) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๒ คน (K2JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - คีย์ค ๒ คน (K2JM) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๔ คน (K4JM) ระยะ ๕๐๐ เมตร | |

รุ่นเยาวชนหญิง จำนวน ๙ รายการ

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| - แคนู ๑ คน (C1JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๑ คน (C1JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - แคนู ๒ คน (C2JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๒ คน (C2JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๑ คน (K1JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - คีย์ค ๑ คน (K1JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๒ คน (K2JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - คีย์ค ๒ คน (K2JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๔ คน (K4JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร | |

รุ่นยุวชนชาย จำนวน ๕ รายการ

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| - คีย์ค ๑ คน (K1YM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๑ คน (C1YM) ระยะ ๒๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๒ คน (K2YM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๒ คน (C2YM) ระยะ ๒๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๔ คน (K4YM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | |

รุ่นยุวชนหญิง จำนวน ๕ รายการ

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| - คีย์ค ๑ คน (K1YW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๑ คน (C1YW) ระยะ ๒๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๒ คน (K2YW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - แคนู ๒ คน (C2YW) ระยะ ๒๐๐ เมตร |
| - คีย์ค ๔ คน (K4YW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | |

รุ่นสมัครเล่นชาย จำนวน ๑ รายการ

- คีย์คทัวร์ริง ๑ คน (K1W Touring) ระยะ ๒๐๐ เมตร

รุ่นสมัครเล่นหญิง จำนวน ๑ รายการ

- คีย์คทัวร์ริง ๑ คน (K1W Touring) ระยะ ๒๐๐ เมตร

๕.๓ เรือยาว (TRADITIONAL BOAT RACE) ๑๘ รายการ

รุ่นทั่วไปชาย จำนวน ๕ รายการ

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - เรือ ๕ ฝีพาย (D5M) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๕ ฝีพาย (D5M) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10M) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10M) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10M) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร | |

รุ่นทั่วไปหญิง จำนวน ๕ รายการ

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - เรือ ๕ ฝีพาย (D5W) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๕ ฝีพาย (D5W) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10W) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10W) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10W) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร | |

รุ่นเยาวชนชาย จำนวน ๔ รายการ

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| - เรือ ๕ ฝีพาย (D5JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๕ ฝีพาย (D5JM) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10JM) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10JM) ระยะ ๕๐๐ เมตร |

รุ่นเยาวชนหญิง จำนวน ๔ รายการ

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| - เรือ ๕ ฝีพาย (D5JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๕ ฝีพาย (D5JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |
| - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10JW) ระยะ ๒๐๐ เมตร | - เรือ ๑๐ ฝีพาย (D10JW) ระยะ ๕๐๐ เมตร |

๕.๔ เรือกรรเชียงสากล (ROWING) จำนวน ๑๖ รายการ

รุ่นทั่วไปชาย จำนวน ๔ รายการ

- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RM1X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RM2X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RM1X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RM2X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

รุ่นทั่วไปหญิง จำนวน ๔ รายการ

- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RW1X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RW2X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RW1X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RW2X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

รุ่นเยาวชนชาย จำนวน ๔ รายการ

- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RJM1X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RJM2X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RJM1X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RJM2X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

รุ่นเยาวชนหญิง จำนวน ๔ รายการ

- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RJW1X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RJW2X) ระยะ ๕๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๑ คน พายคู่ (RJW1X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
- เรือกรรเชียง ๒ คน พายคู่ (RJW2X) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

๖. จำนวนผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

๖.๑ เรือแคนู/คยัค

- | | |
|-----------------|------------|
| - เรือแคนู ๑ คน | ไม่มีสำรอง |
| - เรือแคนู ๒ คน | สำรอง ๑ คน |
| - เรือคยัค ๑ คน | ไม่มีสำรอง |
| - เรือคยัค ๒ คน | สำรอง ๑ คน |
| - เรือคยัค ๔ คน | สำรอง ๒ คน |

๖.๒ เรือยาวประเพณี นักกีฬา

- | | |
|--------------------------|---|
| - เรือยาวประเพณี ๕ ฝีพาย | สำรอง ๒ คน |
| - เรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย | สำรอง ๔ คน (ฝีพายไม่น้อยกว่า ๘ คน แต่ไม่เกิน ๑๐ คน) |

๖.๓ เรือกรรเชียงสากล

- | | |
|---------------------|------------|
| - เรือกรรเชียง ๑ คน | ไม่มีสำรอง |
| - เรือกรรเชียง ๒ คน | สำรอง ๑ คน |

๗. การสมัครแข่งขัน

ส่งแบบฟอร์มแจ้งชนิด, ประเภทและจำนวนนักกีฬา (Entry Form by Number) และส่งแบบฟอร์มแจ้งรายชื่อนักกีฬาและผู้ควบคุมทีม (Entry Form by Name) ถึงฝ่ายจัดการแข่งขันสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย ภายในจันทร์ที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๖.๓๐ น.

คณะกรรมการฝ่ายจัดการแข่งขันสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย

โทร ๐๘๗ - ๙๔๐๖ ๙๑๓

Email navy6234boat@hotmail.com

๘. หลักเกณฑ์การคิดรางวัลชนะเลิศในการครองถ้วยพระราชทานและถ้วยรางวัลเกียรติยศ

๘.๑ ถ้วยรางวัลพระราชทานในสนามสุดท้าย แบ่งออกเป็น ๓ ถ้วย

- ถ้วยพระราชทานเรือกรรเชียงสากล
- ถ้วยพระราชทานเรือแคนู/คยัค
- ถ้วยพระราชทานเรือยาว

๘.๒ ถ้วยรางวัลเกียรติยศ จำนวน ๕ ถ้วย

๑. ประเภทเรือกรรเชียง
๒. ประเภทเรือแคนู
๓. ประเภทเรือคยัค
๔. ประเภทเรือยาวมังกร
๕. ประเภทเรือ ๕ ฟीพาย

๘.๓ การคิดรางวัลชนะเลิศในการครองถ้วยพระราชทานและถ้วยรางวัลเกียรติยศในแต่ละประเภทจะพิจารณาผลการแข่งขัน ดังนี้

๘.๓.๑ ชมรมสมาชิกต้องส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันฯ ในสนามที่ ๑ หรือ สนามที่ ๒ (สนามใดสนามหนึ่งหรือทั้งสองสนาม) ถึงจะมีสิทธิ์ เข้าร่วมการแข่งขันฯ ในสนามที่ ๓ ได้

๘.๓.๒ ถ้วยพระราชทานและถ้วยรางวัลเกียรติยศ จะคิดคะแนน ในสนามที่ ๓ (สนามสุดท้าย) เท่านั้น

๘.๔ การแข่งขันรุ่นสมัครเล่นไม่นำมาคิดคะแนนในสนามสุดท้าย

๘.๕ ในช่วงระหว่างการแข่งขันฯ ถ้าเกิดกรณีคลื่นลมแรงไม่สามารถจัดการแข่งขันต่อไปได้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ สามารถนำผลการแข่งขันในรอบคัดเลือกมาจัดเรียงลำดับเพื่อพิจารณาเป็นผลการแข่งขันได้

๘.๖ ต้องมีผู้เข้าร่วมการแข่งขันอย่างน้อยรายการละไม่น้อยกว่า ๒ ทีม โดยต้องมาจาก ๒ สมาชิกสมาคมหรือสโมสรของสมาคมกีฬาเรือพายฯ ถึงจะแข่งขัน และนับคะแนน

๘.๗ การแข่งขันในทุกๆ ครั้งจะยึดถือตามกติกาของ ICF, FISA, IDBF เป็นหลัก

๘.๘ การจับสลากแบ่งกลุ่ม ในรอบแรกจะกระทำในการประชุมผู้จัดการทีม

๙. กรรมการตัดสิน

ใช้กรรมการตัดสินของสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย ที่ผ่านการอบรมการพัฒนาบุคลากรทางการกีฬา ระดับชาติ ด้านผู้ตัดสิน และการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นสิ้นสุด

๑๐. การรายงานตัว

๑๐.๑. ทุกทีมที่เข้าแข่งขัน จะต้องมารายงานตัว ก่อนการแข่งขันประเภทนั้นๆ ๓๐ นาที พร้อมบัตร ประจำตัว นักกีฬา และจะต้องอยู่ในพื้นที่กำหนด จนกว่าจะได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติเป็นอย่างอื่น ถ้านักกีฬามารายงานตัวไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามตารางการแข่งขัน จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขันในเที่ยวนั้นๆ

- ๑๐.๒. ผู้จัดการทีมหรือผู้ฝึกสอนประจำทีม จะได้รับอุปกรณ์การแข่งขันทุกอย่างตามจำนวนที่ กำหนด ณ ที่รายงานตัว
- ๑๐.๓. จะต้องตรวจสภาพและจำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับ หากมีการชำรุดเสียหาย หรือไม่ครบจำนวน ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ทราบ ก่อนลงเรือเพื่อไปแข่งขัน
- ๑๐.๔. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน จะไม่รับคืนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย หรือไม่ครบตามจำนวน เมื่อลงเรือเพื่อไป แข่งขันหรือในระหว่างการแข่งขัน
- ๑๐.๕. เมื่อจบการแข่งขันในประเภทนั้นๆ แล้ว จะต้องคืนอุปกรณ์ที่ได้รับมอบไป หากชำรุดหรือสูญหายด้วยเหตุอันไม่ สมควร คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันอาจพิจารณาให้ชดใช้ค่าเสียหายนั้นได้

๑๑. การขอเปลี่ยนตัวผู้เล่นแทนหลังจากรายชื่อแล้ว

- ๑๑.๑ เรือกรรเชียง, เรือแคนู/คยัค ถือตามกติกาของสหพันธ์ กล่าวคือ การเปลี่ยนตัวต้องเปลี่ยนเฉพาะกรณีที่ นักกีฬาบาดเจ็บหรือป่วย โดยแพทย์จากโรงพยาบาลรัฐบาล หรือเจ้าหน้าที่แพทย์/พยาบาลประจำสนามเป็นผู้รับรอง และให้ใช้ นักกีฬาสำรองที่ส่งชื่อมาแล้วเท่านั้นลงทำการแข่งขันแทน ผู้จัดการทีม จะต้องแจ้งการขอเปลี่ยนตัวเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ คณะกรรมการฝ่ายเทคนิคจัดการแข่งขัน ก่อนการแข่งขัน ๓๐ นาที ของการแข่งขันพวกที่ ๓๐ ใน รอบแรกของประเภทนั้น ๆ
- ๑๑.๒ เรือยาว ๕ ฝีพาย และเรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย สามารถเปลี่ยนตัวได้โดยใช้ตัวสำรองที่เหลือ โดยผู้จัดการทีม ต้องแจ้งการขอเปลี่ยนตัวเป็นลายลักษณ์อักษรต่อคณะกรรมการเทคนิคจัดการแข่งขัน ก่อนการแข่งขัน ๓๐ นาทีในเที่ยวนั้น ๆ

๑๒. การลงเรือ

- ๑๒.๑ เมื่อได้รับอนุญาตให้ลงเรือเพื่อการแข่งขัน นักกีฬาต้องนำอุปกรณ์ตามจำนวนที่ได้รับลงเรือและพายไปยัง จุดเริ่มต้นการแข่งขันโดยไม่ชักช้า และไม่รบกวนทีมอื่นที่จะแข่งขันหรือกำลังแข่งขัน และควรไปถึงจุดปล่อยก่อนเวลาเริ่มการ แข่งขัน (ประมาณ ๑๐ นาที)
- ๑๒.๒ ในเรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย จะมีใบพายสำรองให้ ๑ ใบ ส่วนเรือประเภทอื่นๆจะไม่มีใบพายสำรอง กรณีใบพายหัก หรือชำรุดเสียหาย เป็นความรับผิดชอบของนักกีฬา ไม่สามารถร้องขอให้แข่งขันใหม่ได้
- ๑๒.๓ ผู้เข้าแข่งขันคนใดไม่ลงแข่งขันหรือไม่พร้อมที่จะแข่งขันตามที่กำหนด โดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือไม่ลงทำการ แข่งขันตามคำสั่งคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันหรือกรรมการผู้ตัดสิน ให้ปรับเป็นแพ้ และให้คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน รายงานให้คณะกรรมการบริหารทราบเพื่อพิจารณาโทษต่อไป
- ๑๒.๔ นำเรือเข้าประจำจุดปล่อยเรือทันที เมื่อได้รับการประกาศของผู้ปล่อยเรือก่อนการแข่งขันในเที่ยวนั้นๆ ๕ นาที เพื่อ เริ่มการแข่งขัน

๑๓. การปล่อยเรือ

- ๑๓.๑ ก่อนการแข่งขันในรายการนั้นๆ นักกีฬาต้องนำเรือเข้าจุดปล่อย อย่างน้อย ๕ นาที กรรมการปล่อยเรือจะประกาศ เทียบหรือรายการการแข่งขัน พร้อมทั้งตรวจสอบชื่อทีมและแจ้งลู่ให้แต่ละทีมทราบ
- ๑๓.๒ เมื่อกรรมการปล่อยเรือประกาศ “สองนาที” จะทำการแข่งขันในเที่ยวหรือรายการนั้นๆ นักกีฬาต้องนำเรือเข้า ประจำจุดปล่อย ตามลู่ของตัวเอง
- ๑๓.๓ กรรมการปล่อยเรือ อาจให้นักกีฬาที่มาเข้าจุดปล่อยเรือหลังกำหนดเวลาปล่อยเรือ ออกจากการแข่งขัน
- ๑๓.๔ เมื่อถึงกำหนดเวลาแข่งขัน กรรมการปล่อยเรือให้สัญญาณปล่อยเรือไปแล้ว ถ้านักกีฬามาไม่ทันกำหนดเวลา แข่งขัน ก็จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขันในเที่ยวนั้นๆ
- ๑๓.๕ ผู้กำกับเส้นปล่อยเรือ (Aligner) เมื่อเห็นหัวเรือเสมอกัน เรือทั้งหมดอยู่ในแนวเส้นปล่อยตัว เห็นว่าเรือทุกลำพร้อม ไม่ได้เปรียบเสียเปรียบกัน ผู้กำกับเส้นปล่อยเรือจะให้สัญญาณโดยการยกธงขาว และผู้ปล่อยเรือ (starter) จะออกคำสั่งปล่อย เรือตามประเภทเรือแต่ละชนิดของเรือ

๑๓.๖ เมื่อหัวเรือเสมอกัน และผู้ปล่อยเรือ เห็นว่าเรือทุกลำพร้อมไม่ได้เปรียบเสียเปรียบกัน ผู้ปล่อยเรือจะออกคำสั่งปล่อยเรือตามประเภทเรือแต่ละชนิดของเรือ

- เรือยาวประเพณี ๕ ฝีพาย ผู้ปล่อยเรือจะใช้คำสั่งปล่อยเรือ “เรือพร้อม ระวัง ตามด้วยสัญญาณแตรปล่อย”

- เรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย ผู้ปล่อยเรือจะใช้คำสั่งปล่อยเรือ “Are you ready attention ” ตามด้วยสัญญาณแตรปล่อย (ใบพายต้องอยู่เหนือน้ำ)

- เรือแคนู/คยัค ผู้ปล่อยเรือจะใช้คำสั่งปล่อยเรือ “ Ready set go” หรือแทนคำว่า “go” ด้วยสัญญาณแตรปล่อย (ภายใน ๑๐ วินาที)”

- เรือกรรเชียง ผู้ปล่อยเรือจะใช้คำสั่งปล่อยเรือ “Attention ตามด้วยสัญญาณแตรปล่อย”

๑๓.๗ นักกีฬาทุกคนจะต้องประคองเรือให้ตรงและนิ่ง

๑๓.๘ เมื่อผู้ปล่อยเรือ เห็นเรือทุกลำเรียบร้อย ผู้ปล่อยเรือจะให้สัญญาณการแข่งขันทันที

๑๓.๙ การระงับการปล่อยเรือ ที่เห็นว่าจะได้เปรียบเสียเปรียบกัน เป็นอำนาจของผู้ปล่อยเรือเท่านั้น

๑๓.๑๐ การบอก “ไม่พร้อม” ของเรือลำใด จะอยู่ในดุลยพินิจของผู้ปล่อยเรือด้วย ซึ่งอาจจะเตือน เมื่อเห็นว่า

๑๓.๑๑ เป็นการเอาเปรียบเสียเปรียบและอาจจะปรับเป็นฟาล์ว ครั้งที่ ๑ ได้ เมื่อยัง กระทำอีก

๑๓.๑๒ การฟาล์ว คือการออกเรือก่อนสัญญาณปล่อยเรือจะเริ่มขึ้น ผู้ปล่อยเรือจะให้สัญญาณแตร ๒ ครั้ง ติดต่อกันพร้อม ยกรธงสัญญาณสีแดงเพื่อยุติการแข่งขันและให้นักกีฬากลับมาเริ่มปล่อยเรือใหม่ นักกีฬาทีมใด ที่ฟาล์วซ้ำกันสองครั้ง จะถูกปรับให้เป็นแพ้ในเที่ยววนั้น และต้องออกจากการแข่งขัน (Disqualified)

๑๔. การพายในระหว่างการแข่งขัน

๑๔.๑ เรือแคนู/คยัค และเรือยาว เรือทุกลำต้องพายอยู่ในลู่วิ่งของต้นและต้องพายอยู่กลางลู่วิ่งตลอดเวลา

๑๔.๒ กรณีคลื่นลมแรงหรือบังคับเรือยากเมื่อเรือจะออกนอกลู่วิ่ง ต้องพยายามพายเรือกลับมาอยู่ในลู่วิ่งของตนเอง โดยไม่กีดขวางเรือลำอื่น การฟาล์วจะอยู่ในดุลยพินิจของกรรมการกำกับลู่วิ่ง (Course Umpire)

๑๔.๓ การตั้งใจให้เกิดการกีดขวาง เพื่อให้เรือพวกเดียวกัน ได้อันดับที่ดี เพื่อเข้ารอบหรือเป็น ผู้ชนะ กรรมการกำกับลู่วิ่งจะพิจารณาให้ออกจากการแข่งขันได้ทันที

๑๔.๔ เรือกรรเชียง นักกีฬาต้องเชิ้อพั้งกรรมการกำกับลู่วิ่งในการพายเรือ ในกรณีออกนอกลู่วิ่งของตนเองแต่ไม่กีดขวางเรือลำอื่น ไม่ถือว่าเป็นการฟาล์ว

๑๔.๕ นักกีฬาจะต้องพายบริเวณกลางลู่วิ่ง การพายไม่อยู่กลางลู่วิ่งจะถูกเรียกให้กลับมาบริเวณกลางลู่วิ่ง 2 ครั้ง ถ้ายังคงพายไม่อยู่กลางลู่วิ่งจะถูกเตือน หากยังคงพายไม่อยู่บริเวณกลางลู่วิ่งหลังจากถูกเตือนแล้ว จะถูกให้ออกจากการแข่งขันโดย คณะกรรมการจัดการแข่งขันภายหลังจากได้รับรายงานจากกรรมการสนาม

๑๕. การตัดสินการเข้าเส้นชัย

๑๕.๑ เรือลำใดเข้าเส้นชัยก่อน-หลัง กรรมการเส้นชัยจะเป็นผู้ตัดสิน

๑๕.๒ การตัดสินแพ้-ชนะ จะตัดสินโดยส่วนปลายสุดของเรือสัมผัสเส้นสมมุติของเส้นชัย และอยู่ในลู่วิ่งของต้นเท่านั้น (ยกเว้นเรือกรรเชียง) ทั้งนี้ฝีพายต้องอยู่ครบตามจำนวนของเรือพาย ประเภทนั้นๆ ตั้งแต่เริ่มการแข่งขันจนสิ้นสุดการแข่งขัน (ใช้สำหรับประเภทเรือ คยัค/แคนู)

๑๕.๓ การตัดสินแพ้-ชนะ ประเภทเรือประเพณี ๕ ฝีพาย และเรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย จะตัดสินโดยส่วนปลายสุดของเรือ สัมผัสเส้นสมมุติของเส้นชัย และอยู่ในลู่วิ่งของต้นเท่านั้น ทั้งนี้ฝีพายต้องอยู่ครบตามจำนวนของเรือ ตั้งแต่เริ่มการแข่งขันจนท้ายเรือผ่านเส้นสมมุติของเส้นชัย

๑๕.๔ ในกรณีเรือล่มก่อนหัวเรือสัมผัสเส้นชัย นักกีฬาจะต้องขึ้นเรือเองและพายให้ถึงเส้นชัยจึงจะถือว่าเข้าเส้นชัยแล้ว

๑๕.๕ กรณีมีการสมยอมกันหรือเห็นได้ว่ามีความตั้งใจหรือจงใจที่กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดทำให้การแข่งขันไม่ สมศักดิ์ศรี เพื่อเหตุผลใด ๆ ก็ตาม คณะกรรมการผู้ตัดสินอาจพิจารณาตัดสินสิทธิการแข่งขันนักกีฬาทีมนั้น ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการผู้ตัดสิน และถือว่าคำตัดสินนั้นเป็นที่สิ้นสุด

๑๖. การแต่งกายของนักกีฬาและผู้ควบคุมทีม

- ๑๖.๑ นักกีฬาและผู้ควบคุมทีมต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย เหมาะสมกับกาลเทศะ
- ๑๖.๒ ในการแข่งขันต้องแต่งกายตามที่สมาคมเรือพายแห่งประเทศไทยกำหนด นักกีฬาประเภททีม (ตั้งแต่ ๒ คนขึ้นไป) ต้องสวมเสื้อให้เหมือนกัน กรณีมีเครื่องหมายการค้า การโฆษณา ที่ไม่ใช่ชื่อจังหวัด ชื่อภาค ต้องไม่เกิน ๒ x ๓ นิ้ว

๑๗. มารยาทของนักกีฬาและผู้ควบคุมทีม

นักกีฬาและผู้ควบคุมทีมทุกคน ต้องประพฤติและปฏิบัติตนให้เหมาะสมกับคุณสมบัติของนักกีฬาและผู้ควบคุมทีมที่ดี รวมทั้งปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบกติกาการแข่งขันอย่างเคร่งครัด มีความอ่อนน้อมถ่อมตนให้ความเคารพผู้ที่อาวุโสกว่า และเป็นมิตรกับทุกคน ตลอดจนรู้จักแพ้ รู้ชนะ และให้เกียรติ ซึ่งกันและกัน

๑๘. บทลงโทษนักกีฬาและผู้ควบคุมทีม

- ๑๘.๑ คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะกำหนดเรื่องมาตรการการรักษาความปลอดภัย เรื่องการฝึกซ้อม เพื่อเป็นข้อห้ามและข้อปฏิบัติ ดังนั้น ถ้านักกีฬาและผู้ควบคุมทีมไม่ปฏิบัติตามตารางการฝึกซ้อม
 - ครั้งที่ ๑ คณะกรรมการจะให้ใบเหลือง เพื่อตักเตือน
 - ครั้งที่ ๒ ถ้าได้ใบเหลืองครั้งที่ ๒ นักกีฬาจะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน ในรายการนั้นๆ ผู้ควบคุมทีมจะไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับกีฬาเรือพายที่สมาคมเรือพายฯ เข้าไปมีส่วนร่วม เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี
- ๑๘.๒ คณะกรรมการจัดการแข่งขันจะกำหนดเรื่องมาตรการการรักษาความปลอดภัย เรื่องกฎการจราจรทางน้ำ (ในช่วงการฝึกซ้อมและแข่งขัน) เพื่อเป็นข้อห้ามและข้อปฏิบัติ ดังนั้นถ้านักกีฬาและผู้ควบคุมทีมไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำ
 - ครั้งที่ ๑ คณะกรรมการจะให้ใบเหลือง เพื่อตักเตือน
 - ครั้งที่ ๒ ถ้าได้ใบเหลืองครั้งที่ ๒ นักกีฬาจะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน ในรายการนั้นๆ ผู้ควบคุมทีมจะไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับกีฬาเรือพายที่สมาคมเรือพายฯ เข้าไปมีส่วนร่วม เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี

๑๙. การประท้วง

- ๑๙.๑ การประท้วงต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษร
 - ๑๙.๒ การประท้วงคุณสมบัติของนักกีฬา ผู้จัดการทีมจะเป็นผู้ยื่นประท้วงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมเงินประกัน ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน)
 - ๑๙.๓ การประท้วงเทคนิคกีฬา ผู้จัดการทีมจะเป็นผู้ยื่นประท้วง และจะต้องยื่นประท้วงภายใน ๓๐ นาที หลังจากประกาศผลอย่างเป็นทางการแล้ว พร้อมเงินประกัน ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
 - ๑๙.๔ คำตัดสินของคณะกรรมการพิจารณาการประท้วง ทั้งสองคณะถือเป็นที่สุด
 - ๑๙.๕ หากผู้ประท้วงไม่ยอมรับผลการพิจารณาค่าประท้วงนั้น แล้วไม่รักษามารยาทและสร้างความเสื่อมเสียให้กับการแข่งขัน คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะพิจารณาโทษ ไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับกีฬาเรือพายที่สมาคมฯ เข้าไปมีส่วนร่วม เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี และจะรายงานให้ต้นสังกัดทราบต่อไป รวมทั้งอาจแจ้งความดำเนินคดีทางอาญา ในกรณีที่มีความผิดทางอาญาเกิดขึ้น
 - ๑๙.๖ นักกีฬาที่ได้สิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันในสนามสุดท้าย หากไม่มาร่วมทำการแข่งขันหรือไม่มีเหตุอันสมควร คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะพิจารณาโทษ จะไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับกีฬาเรือพายที่สมาคมเรือพายฯ เข้าไปมีส่วนร่วม เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๒ ปี
 - ๑๙.๗ ทีมกีฬาเรือพายชมรมใดที่ผู้จัดการทีมไม่ได้เข้าร่วมการประชุมผู้จัดการทีม และไม่มีผู้แทนเข้าร่วมการประชุม ทีมเรือพายชมรมนั้นจะไม่มีสิทธิ์ในการประท้วงใด ๆ ทั้งสิ้น แต่ยังสามารถปฏิบัติหน้าที่ผู้จัดการทีมในเรื่องอื่น ๆ ต่อไปได้
- อนึ่ง หากคณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน มีข้อสงสัยในเรื่องคุณสมบัติของนักกีฬา มีอำนาจและสามารถขอตรวจสอบหลักฐานได้ทันที โดยไม่จำเป็นต้องมีคู่มือ และผลการพิจารณาหรือการตัดสินของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน ถือเป็นที่สุด

๒๐. หน้าที่ของผู้ควบคุมทีม

- ๒๐.๑ ผู้จัดการทีมและผู้ฝึกสอน จะต้องเป็นผู้ที่มีชื่อที่ระบุไว้ในบัญชีรายชื่อ เท่านั้น
- ๒๐.๒ ผู้จัดการทีม มีหน้าที่ในการเข้าประชุม การยื่นประท้วง การขอเปลี่ยนแปลง การจับสลากต่าง ๆ
- ๒๐.๓ ผู้จัดการทีมและผู้ฝึกสอน จะต้องแจ้งระเบียบข้อบังคับ และกติกาการแข่งขัน กำหนดการแข่งขัน หรือสิทธิอื่นใดให้นักกีฬาทราบโดยตลอด เพื่อประโยชน์ของทีมและเพื่อความเรียบร้อยในการแข่งขัน
- ๒๐.๔ ผู้ฝึกสอน นอกจากให้การฝึกซ้อมเทคนิคต่างๆ ยังมีหน้าที่ช่วยเหลือผู้จัดการทีม ในการกำกับ ดูแลการรายงานตัว และเรื่องการเจ็บป่วย (ถ้ามี)

๒๑. อุปกรณ์การแข่งขัน

- ๒๑.๑ คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะเป็นผู้ดำเนินการหลักและสมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้สนับสนุนในการจัดหา พร้อมทั้งให้การรับรองอุปกรณ์ที่ใช้ในการแข่งขัน โดยกำหนดวิธีการ ข้อห้ามและการอนุญาต ไว้ดังนี้
- ๒๑.๒ อนุญาตให้นำเรือและไม้พายทุกชนิดมาเองได้ แต่ต้องนำมาให้แจ้งคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันตรวจสอบเพื่อรับรองอุปกรณ์ ในวันประชุมผู้จัดการทีมเท่านั้น และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องได้มาตรฐาน ตามที่สมาคมกีฬาเรือพายแห่งประเทศไทย รับรองในกรณีที่ไม่ได้ตรวจสอบเรือและอุปกรณ์ในวันประชุมผู้จัดการทีมไม่สามารถใช้เรือและอุปกรณ์มาร่วมทำการแข่งขันได้ ดังนี้

เรือกรรเชียง ๑ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๔ กก.
เรือกรรเชียง ๒ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๗ กก.
เรือแคนู ๑ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๔ กก.
เรือแคนู ๒ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๐ กก.
เรือคยัค ๑ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๒ กก.
เรือคยัค ๒ คน	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๘ กก.
เรือยาว ๕ ฝีพาย	น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘๕ กก. (รวมโขนหัวและโขนท้าย)

ตัวเรือยาวไม่เกิน ๑๒.๕ เมตร วัดจากส่วนของหัวเรือถึงท้ายเรือแต่ไม่วัดรวมส่วนหัวเรือและท้ายเรือที่ถอดออกได้ (โขนหัวและโขนท้าย) ทั้งนี้ไม่กำหนดความกว้างของตัวเรือ และวัสดุที่ใช้ผลิต

๒๑.๓ เรือยาวมังกร ๑๐ ฝีพาย น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก. (รวม กลอง แก้วอี หัวเรือและท้ายเรือ หากเรือมีน้ำหนักน้อยกว่า น้ำหนักต่ำสุดต้องถ่วงน้ำหนักเรือให้เท่ากับน้ำหนักที่มากที่สุด)

๒๑.๔ ใบพายเรือยาวประเพณี ๕ ฝีพาย และมังกร ๑๐ ฝีพาย อนุญาตให้ใช้ใบพายที่ทำด้วยไม้หรือไฟเบอร์ ที่ได้มาตรฐานตามกฎ IDBF (International Dragon Boat Federation)

- ความยาวตลอดใบพายและด้ามระหว่าง ๑๐๕ – ๑๓๐ เซนติเมตร
- ตัวใบ ความยาวจากปลายใบถึงคอใบ ไม่เกิน ๔๙ เซนติเมตร ความกว้างไม่เกิน ๑๗.๘ เซนติเมตร

๒๑.๕ ไม่อนุญาตให้ตัดแปลง เปลี่ยนแปลงสภาพของเรือและพายในทุกกรณี

๒๑.๖ ส่วนปลายสุดของหัวเรือยาว ๕ ฝีพาย (โขนเรือ) ต้องเป็นอุปกรณ์หรือประดับข้อดอกไม้ด้วยสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและผ่านการตรวจสอบของคณะกรรมการ

๒๑.๗ นักกีฬาทุกคนต้องสวมเสื้อชูชีพในการแข่งขัน และอนุญาตให้นักกีฬาสวมเสื้อชูชีพที่นำมาเองได้

๒๑.๘ นักกีฬาทุกคนต้องสวมเสื้อชูชีพในการแข่งขัน และอนุญาตให้นักกีฬาทุกคนสวมเสื้อชูชีพที่นำมาเองได้แต่ต้องผ่านการตรวจสอบจากคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ โดยใช้ลูกน้ำหนักถ่วงจำนวน ๖.๑๒ กิโลกรัม ผูกติดกับเสื้อชูชีพ และโยนลงน้ำ ถ้าเสื้อชูชีพลอยน้ำถือว่าผ่านการตรวจสอบ

๒๒. คณะกรรมการพิจารณาการประท้วง (การประท้วงทางคุณสมบัติและทางเทคนิคของนักกีฬา)

ประธานคณะกรรมการฝ่ายจัดการแข่งขันฯ	ประธานกรรมการ
ประธานฝ่ายเทคนิคกีฬา	กรรมการ
ประธานผู้ตัดสินเรือแคนู/คยัค	กรรมการ
ประธานผู้ตัดสินเรือกรรเชียง	กรรมการ
ประธานผู้ตัดสินเรือยาว	กรรมการ
เลขานุการคณะกรรมการฝ่ายจัดการแข่งขันฯ	กรรมการและเลขานุการ
รองเลขาธิการ	กรรมการ
ผู้ช่วยเลขาธิการ	กรรมการ
กรรมการฝ่ายเทคนิคกีฬา	กรรมการ
กรรมการฝ่ายจัดการแข่งขัน	กรรมการ

๒๓. รางวัลการแข่งขัน

- รางวัลที่ ๑ ได้รับ เหรียญชูปทอง เงินรางวัล
- รางวัลที่ ๒ ได้รับ เหรียญชูปเงิน เงินรางวัล
- รางวัลที่ ๓ ได้รับ เหรียญชูปทองแดง เงินรางวัล

หมายเหตุ ทีมหรือนักกีฬาที่ทำลายสถิติประเทศไทยตามที่สมาคมกีฬาเรือพายฯกำหนดจะมีเงินรางวัลให้
ถ้วยรางวัล ๓ ถ้วยพระราชทาน

- ๑. ประเภทเรือ คยัค/แคนู พร้อมเงินรางวัล
 - ๒. ประเภทเรือกรรเชียงสากล พร้อมเงินรางวัล
 - ๓. ประเภทเรือยาว พร้อมเงินรางวัล
 - รางวัลชนะเลิศคะแนนรวม ได้ครองถ้วยรางวัลพระราชทานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมเงินรางวัล
 - รางวัลรองชนะเลิศคะแนนรวมอันดับที่ ๑ ได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ พร้อมเงินรางวัล
 - รางวัลรองชนะเลิศคะแนนรวมอันดับที่ ๒ ได้รับถ้วยรางวัลเกียรติยศ พร้อมเงินรางวัล
-